

# 亳州市中心城区绿道 总体规划 (2015-2030)

(文本)

亳州市规划局

亳州市住房和城乡建设委员会

合肥市规划设计研究院

2015. 9

目录

前言.....

第一章 总则.....

    第一条 规划依据.....

    第二条 规划范围.....

    第三条 规划期限.....

    第四条 规划深度与规划层次.....

第二章 规划目标与原则.....

    第一节 规划目标.....

        第五条 总体目标.....

        第六条 阶段目标.....

    第二节 规划原则.....

        第七条 规划原则.....

第三章 亳州市区绿道网布局规划.....

    第一节 亳州市区绿道网络结构布局原则.....

    第二节 亳州市区绿道网络布局.....

        第八条 总体概况.....

    第三节 近期建设.....

第四章 绿道支撑体系规划.....

    第一节 绿廊系统.....

        第九条 绿廊系统建设内容.....

        第十条 绿廊系统建设要求.....

    第二节 绿道游径系统.....

        第十一条 绿道游径系统建设内容.....

        第十二条 慢行系统建设要求.....

    第三节 服务设施系统.....

        第十三条 服务设施建设内容.....

        第十四条 服务设施系统布局.....

        第十五条 服务设施建设要求.....

    第四节 基础设施.....

        第十六条 环境卫生设施设置原则.....

        第十七条 其它市政公用设施设置原则.....

    第五节 标识系统.....

        第十八条 标识系统建设内容.....

        第十九条 标识系统建设要求.....

    第六节 交通衔接系统.....

        第二十条 交通衔接系统建设内容.....

        第二十一条 交通衔接系统建设要求.....

第五章 绿道网建设指引.....

    第一节 分类建设通则.....

        第二十二条 绿道游径建设分类.....

        第二十三条 绿道游径建设通则.....

第六章 规划实施与管理措施.....

    第一节 政策保障.....

        第二十四条 政策保障.....

    第二节 资金来源.....

    第三节 维护保障.....

    第四节 宣传监督.....

## 前言

亳州绿道规划建设是全省上下共同关心关注的一件民生大事，在省市领导的高度重视之下，在亳州市优化自身城市结构,提升城市环境品质的内在需求下，亳州市域绿道规划紧紧围绕“天下道源，曹魏故里，中华药都，养生亳州”城市品牌的塑造，将城市丰富的自然生态、人文旅游资源、城市特色名片串联成体系，全面提高旅游资源的可达性与整体性，改善城市生态环境，展现城市文化魅力，提升城市旅游品质，为亳州培育城乡新的经济增长点，建设城乡互动发展新路径。

本次亳州市城市绿道总体规划，一方面科学合理地落实细化了经亳州市域范围的省域绿道，另一方面因地制宜地规划亳州市域绿道干线与县域绿道支线，并结合涡河特色资源，规划了涡河特色绿道-“生态药都，老君古城”古今文化体验线。规划省域绿道244.2公里、市域绿道干线768.9公里，共1013.1公里,旨在构建“行山水道，尚无为道，道“亳”之博”的目标。在这一规划目标的指引下，亳州市域绿道网络除了满足生态、游憩和开放空间的功能以外，更重要的是以幸福市民、快乐游客和致富农民为宗旨，把有形的绿道规划建设成为市民休闲健身之道、游客观光消费之道和农民增收致富之道等三条无形的绿道，给绿道赋予深刻的内涵，即发展生态旅游、解决三农问题和统筹城乡发展的发展绿色经济之道。

## 第一章 总则

建设亳州城市绿道网是贯彻落实科学发展观的重要举措；是实现城乡统筹的新路径；是绿色城市和美好乡村建设的纽带，是安徽省“三个强省”战略的具体体现；是改善区域生态环境，提高城乡居民生活品质的民生工程，综合考虑我市自然环境、人文因素、公众意愿、经济社会发展需要及区域发展差异，制定本规划。

### 第一条 规划依据

一、法律法规

- (1)《中华人民共和国城乡规划法》；
- (2)《中华人民共和国公路法》；
- (3)《中华人民共和国道路交通安全法》；
- (4)《中华人民共和国旅游法》；

二、政策条例

- (1)《国家旅游休闲计划纲要》
- (2)《安徽省国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》；
- (3)《亳州市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》；
- (4)《安徽省人民政府关于实施城市绿道建设的意见》；
- (5)《安徽省绿道总体规划纲要（2012—2020）》；
- (6)《安徽省城市绿道设计技术导则》；
- (7)国家、省有关规划建设的标准及规范。

三、上位规划（城镇体系规划及总体规划）

- (1)《安徽省城镇体系规划（2011—2030 年）》；
- (2)《亳州市城市总体规划（2010—2030）》；
- (3)《亳州市中心城区城乡统筹规划（2012-2030 年）》；

- (4)《亳州市近期建设规划（2013-2015）及建设行动计划》；
- (5)《北部新城概念规划（2012-2030 年）》；
- (6)《亳州市南部新区控制性详细规划》；

四、上位规划（旅游及历史名城保护专项规划

- (1)《国民休闲旅游纲要》；
- (2)《安徽省旅游业发展总体规划(2012 至 2020)》
- (3)《安徽省皖北旅游发展总体规划（2011—2030）》
- (4)《亳州市旅游发展总体规划（2009-2025 年）》；
- (5)《亳州市旅游业发展“十二五”规划》
- (5)《亳州市历史文化名城保护规划（2010-2020 年）》；

五、上位规划（绿地及交通专项规划）

- (1)《亳州市城市绿地系统规划（2008-2020）》；
- (2)《亳州水体沟通规划（2012-2030 年）》；
- (3)《亳州市中心城区道路交通专项规划（2012-2030 年）》；
- (4)《亳州市全民健身实施计划（2011-2015）》；
- (5)《亳州市城市道路交通现状问题分析与对策研究》；
- (6)《亳州市城市公共交通发展十二五规划》
- (7)《亳州市涡河两岸地段控制性详细规划》

### 第二条 规划范围

根据最新一轮《亳州市城市总体规划（2010-2030年）》，未来亳州市中心城区将形成五大管辖片区：涡北片区、老城片区、谯城经开区片区、亳州经开区片区、亳芜产业园片区。远期规划中心城区规划区范围约为144km2，人口125万人。

### 第三条 规划期限

本规划期限为2013—2030 年，规划近期至2016年，中期至2020年，远期至2030年。

### 第四条 规划深度与规划层次

本规划以绿道线网规划为主，确定亳州市域绿道网的规划目标、规划布局、设施配套、交通衔接、功能开发、实施保障等内容，本规划阶段属于总体规划阶段，分为省域、市域和分区三个层次，亳州市各县、乡镇应以本规划为指导编制相应的绿道详细规划。

## 第二章 规划目标与原则

### 第一节 规划目标

#### 第五条 总体目标

在“行山水道，尚无为道，道“亳”之博”的总体要求指导下确定近远期规划目标：“近期成线、中期成网、远期成景”

#### 第六条 阶段目标

- 1、近期目标(2013-2016)：三年成线

完成首期规划绿道线以及示范段的建设，构建绿道的主体框架，使人们认识绿道、了解绿道、使用绿道。为居民提供休闲锻炼、绿色出行旅游的场所，建立初步的特色旅游品牌。

2、中期目标(2016-2020)：基本成网

完成次要绿道线及配套设施的建设，使绿道形成初步网状，更加便捷通达。加强宣传力度，使绿道观念深入人心；

绿道沿线的商贸服务业更加成熟，对乡村经济起到带动促进作用；创建属于亳州独特的旅游品牌，将绿道打造成为亳州市旅游的新亮点。

3、远期目标(2020-2030)：完善成景

完成绿道连接线和部分偏远绿道建设工作，使绿道网更加完善合理。最终建设集生态、休闲、旅游于一体的综合性绿道，创造安居、康居、乐居的人居环境，成为亳州市旅游的中心点。

## 第二节 规划原则

### 第七条 规划原则

#### 1、城区生态化

以支持构建城区生态安全格局、优化城市生态环境为基础，充分结合现有地形、水系、植被等自然资源特征，避免大规模、高强度开发，保持和修复绿道及周边地区的原生生态功能，协调好保护与发展的关系，保持和改善重要生态廊道及沿线的生态功能与景观，让绿道充满“乡野的气息”。

#### 2、 景观本土化

充分挖掘和突出地方人文特色，尊重地方风俗习惯和民族景观特色，立足于地方历史文化遗迹的有效保护，并结合各条绿道的自然特点，优先选用具有本地特色的优良阔叶树种和铺装材料，让绿道展现“地方的风情”。

#### 3、 体验多样化

结合地方资源环境等基础条件，根据不同文化层次、职业类型、年龄结构和消费层次人群的需求，打造形式多样、功能各异的绿道，展现不同的目标和主题，体现多样化，让绿道呈现“多样的精彩”。

#### 4、 慢行人性化

突出以人为本，以慢行交通为主，避免与机动车的冲突，同时充分保障游客的人身安全，完善绿道的标识系统、应急救助系统，以及与游客人身安全密切相关的配套设施，让绿道洋溢“人文的关怀”。

#### 5、 生活便利化

充分利用现有的山体、水系和道路，结合各城市绿地系统规划，将区域绿道、城市绿道、社区绿道贯通成网布局。加强绿道网与公共交通网的衔接，完善换乘系统，方便居民和游客进入；服务设施采用“大集中、小分散”的方式设置，方便居民使用。

#### 6、 建设可行性

根据各地的实际，尽量结合现有的滨水路径、乡村小道和道路两侧等设施进行布置，既要易于施工建设又要方便日常维护管理。绿道规划建设的新增设施应利用优良性价比的、反映健康绿色生活的新技术、新材料、新设备。

## 第三章 亳州市区绿道网布局规划

### 第一节 亳州市区绿道网络结构布局原则

亳州市区绿道网总体结构的主要原则：以人为本，构筑“慢生活”的绿道网络格局，构建 “15分钟”康体休闲圈。

### 第二节 亳州市区绿道网络布局

#### 第八条 总体概况

##### 1. 城市绿道

亳州市城市绿道网络建设10条城市绿道，共178KM, 构建五廊串五环的绿道网, 体现人文、亲水、绿城三大主题。

主题	城市绿道绿道	绿道名称	总长度(km)
人文主题	一号线	涡河滨水线（亳州市段）	22. 7
	二号线	老城区北环线	7.69
	三号线	老城区南环线	10.3
亲水主题	四号线	北部新城休闲环线	14. 4
	四号线延长线	古井镇联动线	13. 4
	五号线	凤尾沟滨水环线	15.8
绿城主题	六号线	西部工业园休闲线	12.6
	七号线	南部新城滨水游线	20.6
	八号线	新河城市中轴游线	7.7
	九号线	道东片区休闲线	14.5
	十号线	外围环城游线	37.9

##### 2.社区绿道

亳州市社区绿道网络建设14条社区绿道，共70KM构建亳州市康体休闲慢生活绿道网络。亳州市中心城区绿道网络共248Km。

绿道布局详情			
社区绿道	总长度(km)	社区绿道	总长度(km)
1号线	5.43	8号线	1.42
2号线	4.92	9号线	9.64
3号线	4.07	10号线	5.89
4号线	5.08	11号线	7.56

5号线	5.26	12号线	2.04
6号线	7.41	13号线	3.9
7号线	3.67	14号线	4.49

### 第三节 近期建设

近期（2015-2020）实现两大建设任务:道西片区绿道网络全建设以及道东片区绿道骨架搭建，总建设长度210公里。其中：城市绿道144公里，社区绿道66公里。

- 道西片区绿道网络全建设：

绿道线路网络：城市绿道：108公里，社区绿道：58公里，总建设长度166公里。

绿道配套设施：建设服务区：20个，服务站：74个。
- 道东片区绿道骨架搭建：

绿道线路网络：城市绿道：36公里，社区绿道：8公里，总建设长度44公里。

绿道配套设施：建设服务区：2个，服务站：20个。

## 第四章 绿道支撑体系规划

根据绿道网总体布局和绿道类型，结合绿道连接的风景区、森林公园等发展节点，以及绿道沿线的城镇和较大型村庄，规划建设绿廊系统、慢行系统、服务设施系统、标识系统和交通衔接系统，为绿道使用者提供通勤、休憩、旅游、指示、停车、交通换乘、卫生、安全等服务。

### 第一节 绿廊系统

#### 第九条 绿廊系统建设内容

绿廊系统由绿化保护带和绿化隔离带组成，是绿道的生态基底，主要由地带性植物群落、野生动物、水体、土壤等生态要素构成。

#### 第十条 绿廊系统建设要求

绿廊系统的设置应最大限度地保留原有植被，注重乡土植物的维护和利用。

- （1）在生态型、郊野型绿道的建设过程中，不宜进行大规模的绿化改造，应最大限度地保留原有植被，保证植物群落的稳定性，  
  
注重突出植物群落的景观价值；都市型绿道的绿化应以提高慢行道和发展节点的遮荫程度为出发点，以乔、灌木为主体，强调绿化和生态效益。
- （2）绿廊内的古树古木、珍惜植物须全部保留。
- （3）生态型、郊野型绿道须设置绿化保护带，都市型绿道应设置绿化隔离带。

绿廊系统控制管理表			
	生态型绿道	郊野型绿道	都市型绿道
绿廊宽度（以绿道游径为中心向两侧建立绿道控制区）	两侧绿道控制区总宽度不小于200m。	两侧绿道控制区总宽度不小于100m。	旧城区及建成区的绿镇建设用地应有5m以
绿廊范围内控制标准	绿道控制区内，实施严格生态保护策略，加强对原生环境的恢复、维护和保育，除最基本的绿道设施外，禁止任何开发建设行为	允许在限定条件下进行与其功能不相冲突的低强度开发建设，如活动营地、体育设施和场馆、群众活动场所与设施等。	主要以人工绿化和交闲使用的设施为主，市绿地控制要求进行

### 第二节 绿道游径系统

#### 第十一条 绿道游径系统建设内容

绿道游径系统包括步行道、自行车道或集两者于一体的综合慢行道，可根据实际情况选择其中之一进行建设。

#### 第十二条 慢行系统建设要求

慢行系统的设置应遵循生态影响最低限度的原则，不宜在生态敏感区过多铺装硬质慢行道，避免干扰野生动植物的生境；应在满足使用需求的基础上，利用现有河堤、机耕路、道路防护绿带，根据绿道类型和所在地区的不同，采用不同的建设标准（表5－2、表5－3），做到技术可行、经济合理。

亳州绿道慢行系统建设指引表			
游径类别	生态型绿道	郊野型绿道	都市型绿道
步行道	≥1m	≥1m	单独设置≥2m 与市政道路结合≥3m
自行车道	单独设置≥2.5m 双向设置≥3.5m	单独设置≥2.5m 双向设置≥3.5m	单独设置≥2.5m 双向设置≥3.5m
综合慢行道（人与自行车混行）	≥2m	≥3m	≥4m

各类慢行道的坡度设计范围		
慢行道类型	纵坡坡度参照标准	横坡坡度参照标准
自行车道	小于 3%为宜，最大不宜超过 8％	小于 2%为宜，最大不宜超过 4％

步行道	小于 3%为宜，最大不宜超过 12%（当纵坡坡度大于 8%时，应辅以梯步解决竖向交通）	最大不宜超过 4%
无障碍慢行道	2%为宜，最大不宜超过 8%	2%为宜，最大不宜超过 4%

### 第三节 服务设施系统

#### 第十三条 服务设施建设内容

服务设施系统主要包括驿站和服务节点。可根据绿道功能设置和管理维护的需要，配套建设管理设施、商业服务设施、游憩设施、科普教育设施、安全保障设施、环境卫生设施，以及为保障绿道正常使用而必须配置的其它市政公用设施等。

#### 第十四条 服务设施系统布局

中心城区结合城市体育设施及公园服务设施，建设2级，共126座配套设施。

建设24座特色主题服务区，保证绿道线路5-10公里一座服务区，亳州市中心城区所有居住用地15分钟骑行可达，为亳州市民提供丰富多彩的休闲游憩场所。

建设102座服务站，保证绿道线路1-3公里一座服务站，亳州市中心城区所有居住用地15分钟步行可达，为亳州市民提供家门口的康体休闲场所。

服务区建设详情一览表

序号	服务区名称	特色主题项目	具体位置	建设方式备注
1	涡北全民健身中心服务区	体育文化园	涡北全民健身中心	结合涡北全民健身中心建设
2	临漳公园服务区	体育文化园	临漳公园	结合临漳公园建设
3	东风公园服务区	体育文化园	东风公园	结合东风公园建设
4	中央公园服务区	婚庆主题游园	中央公园	结合中央公园建设
5	子胥公园服务区	婚庆主题游园	子胥公园	结合子胥公园建设
6	丁家坑公园服务区	特色美食街区	丁家坑公园	结合丁家坑公园建设
7	人民公园服务区	地方民俗文化体验馆	人民公园	结合人民公园建设
8	汤陵公园服务区	历史文化展览馆	汤陵公园	结合汤陵公园建设

9	烈士陵园服务区	历史文化展览馆	烈士陵园	结合烈士陵园建设
10	曹操公园服务区	历史文化展览馆	曹操公园	结合曹操公园建设
11	文化公园服务区	咖啡书吧	文化公园	结合文化公园建设
12	市政公园服务区	咖啡书吧	市政公园	结合市政公园建设
13	魏武广场服务区	风筝广场	魏武广场	结合魏武广场建设
14	文采公园服务区	野营烧烤基地	文采公园	结合文采公园建设
15	菊仙公园服务区	野营烧烤基地	菊仙公园	结合菊仙公园建设
16	龙凤公园服务区	亲子休闲游园	龙凤公园	结合龙凤公园建设
17	宋汤公园服务区	亲子休闲游园	宋汤公园	结合宋汤公园建设
18	嬉戏谷服务区	亲子休闲游园	嬉戏谷	结合嬉戏谷建设
19	郑店子温泉公园服务区	湿地文化科教馆	郑店子温泉公园	结合郑店子温泉公园建设
20	彩苑公园服务区	滑草娱乐场	彩苑公园	结合彩苑公园建设
21	酒城大道服务区	风筝广场	酒城大道与文采路交叉口	结合路口公园建设
21	漳河服务区	植物昆虫科教馆	漳河与古井大道交口	结合古井大道西侧200米防护林建设
22	羊建沟服务区	野营烧烤基地	羊建沟与古井大道交口	结合古井大道西侧200米防护林建设
23	植物园服务区	国际房车营地	植物园	结合植物园建设

服务站建设详情一览表

序号	服务站名称	服务线路	具体位置	建设方式备注
1	涡河北路服务站	1	涡河北路	结合涡河北岸绿地建设
2	涡河南路与华佗北路交叉口服务站	1	涡河南路与华佗北路交叉口	结合涡河西岸绿地建设
3	涡河南路与光明路交叉口服务站	1	涡河南路与光明路交叉口	结合涡河西岸绿地建设
4	涡河南路与芍花路交叉口服务站	1	涡河南路与芍花路交叉口	结合涡河西岸绿地建设
5	涡河南路与药都大道交叉口服务站	1	涡河南路与药都大道交叉口	结合涡河西岸绿地建设
6	涡河南路与建安路交叉口服务站	1	涡河南路与建安路交叉口	结合街头绿地建设

7	药都大道服务站	1	药都大道	结合涡河西岸绿地建设
8	涡河南路与桐花东路交叉口服务站	1	涡河南路与桐花东路交叉口	结合涡河西岸绿地建设
9	涡河南路与养生大道交叉口服务站	1	涡河南路与养生大道交叉口	结合涡河西岸绿地建设
10	银杏路与亳城路交叉口服务站	1	银杏路与亳城路交叉口	结合道路防护绿地建设
11	合欢东路与亳城路交叉口服务站	1	合欢东路与亳城路交叉口	结合街头绿地建设
12	三圣公园服务站	1	三圣路与香附路交叉口	结合城市公园建设
13	利新路健身中心服务站	2	利新路	结合社区健身中心建设
14	利新路与新华路交叉口服务站	2	利新路与新华路交叉口	结合街头绿地建设
15	和平路服务站	2	和平路	结合街头绿地建设
16	花戏楼服务站	2	涡河南路与花戏楼路交叉口	结合花戏楼游客服务中心建设
17	东城海子服务站	2	川后街	结合城市公园建设
18	宋汤河与文帝路交叉口服务站	3	宋汤河与文帝路交叉口	新建
19	宋汤河①号服务站	3	宋汤河	结合宋汤河绿地建设
20	三圣路与元参路交叉口健身中心服务站	4	三圣路与元参路交叉口	结合社区健身中心建设
21	三圣路与古泉路健身中心服务站	4	三圣路与古泉路交叉口	结合社区健身中心建设
22	北环路与建安路交叉口服务站	4	北环路与建安路交叉口	新建
23	北环路与魏武大道交叉口服务站	4	北环路与魏武大道交叉口	新建
24	建安路与香附路交叉口服务站	4	建安路与香附路交叉口	新建
25	汤陵路服务站	4	汤陵路	新建
26	涡河北路与新华北路交叉口服务站	4	涡河北路与新华北路交叉口	新建
27	涡河北路服务站	4	涡河北路	结合涡河岸边绿地建设
28	杏仁路与神农大道交叉口服务站	5	杏仁路与神农大道交叉口	结合街头绿地建设
29	养生大道与文采路交叉口服务站	5	养生大道与文采路交叉口	新建
30	养生大道与曹霸路交叉口健身中心服务站	5	养生大道与曹霸路交叉口	结合街头绿地建设

31	养生大道与京九西路交叉口服务站	5	养生大道与京九西路交叉口	结合铁路防护绿地建设
32	养生大道与仙翁路交叉口服务站	5	养生大道与仙翁路交叉口	新建
33	柴胡路与仙翁路交叉口服务站	5	柴胡路与仙翁路交叉口	结合街头绿地建设
34	宋汤河与柴胡路交叉口服务站	5	宋汤河与柴胡路交叉口	结合街头绿地建设
35	宋汤河与紫苑路交叉口服务站	5	宋汤河与紫苑路交叉口	结合街头绿地建设
36	宋汤河与庄周路交叉口服务站	6	宋汤河与庄周路交叉口	结合漳河绿地建设
37	张良路漳河健身中心服务站	6	张良路漳河	结合社区健身中心建设
38	张良路与芍花路交叉口服务站	6	张良路与芍花路交叉口	新建
39	张良路与桐花路交叉口健身中心服务站	6	张良路与桐花路交叉口	结合社区健身中心建设
40	张良路与亳菊路交叉口服务站	6	张良路与亳菊路交叉口	新建
41	张良路与文帝路交叉口健身中心服务站	6	张良路与文帝路交叉口	新建
42	和平路与药王大道交叉口服务站	6	和平路与药王大道交叉口	结合街头绿地建设
43	和平西路与张良路交叉口服务站	6	和平西路与张良路交叉口	结合街头绿地建设
44	蔷薇路与亳城路交叉口服务站	7	蔷薇路与亳城路交叉口	结合亳城新河绿地建设
45	茴香东路与和圣路交叉口服务站	7	茴香东路与和圣路交叉口	结合街头游园建设
46	神农大道与茴香路交叉口健身中心服务站	7	神农大道与茴香路交叉口	结合社区健身中心建设
47	酒城大道与药王大道交叉口服务站	7	酒城大道与药王大道交叉口	结合漳河绿地建设
48	酒城大道漳河服务站	7	酒城大道漳河	结合漳河绿地建设
49	百合路与研发路交叉口服务站	7	百合路与研发路交叉口	结合漳河绿地建设
50	宋汤河与牡丹路交叉口服务站	7	宋汤河与牡丹路交叉口	结合街头绿地建设
51	宋汤河与研发路交	7	宋汤河与研发路交叉口	结合街头绿地建设

	叉口服务站			
52	养生大道与振譙路交叉口服务站	7	养生大道与振譙路交叉口	新建
53	酒城大道与魏武大道交叉口服务站	8	酒城大道与魏武大道交叉口	结合道路防护绿地建设
54	百合路与魏武大道交叉口服务站	8	百合路与魏武大道交叉口	结合街头绿地建设
55	亳芍路与道源路交叉口服务站	8	亳芍路与道源路交叉口	结合街头绿地建设
56	亳州市全民健身中心服务站	8	道源路	结合城市健身中心建设
57	龙凤新河健身服务站	8	桐花路与魏武大道交叉口	结合龙凤新河绿地建设
58	芍花路与华佗大道交叉口服务站	9	芍花路与华佗大道交叉口	结合亳城新河绿地建设
59	杏仁路与老君大道交叉口服务站	9	杏仁路与老君大道交叉口	结合亳城新河绿地建设
60	迎春路与曹霸路交叉口服务站	9	迎春路与曹霸路交叉口	结合街头绿地建设
61	迎春路与文采路交叉口服务站	9	迎春路与文采路交叉口	新建
62	百合东路与文星路交叉口健身中心服务站	9	百合东路与文星路交叉口	结合社区健身中心建设
63	涡河北路与北环路交叉口服务站	10	涡河北路与北环路交叉口	结合城市外环线防护林带建设
64	北环路服务站	10	北环路	结合城市外环线防护林带建设
65	和平西路与古井大道交叉口服务站	10	和平西路与古井大道交叉口	结合城市外环线防护林带建设
66	古井大道服务站	10	古井大道	结合城市外环线防护林带建设
67	亳芜大道服务站	10	亳芜大道	结合城市外环线防护林带建设
68	济广高速服务站	10	亳芜大道与亳城路交叉口	结合城市外环线防护林带建设
69	亳芜大道与神农大道交叉口服务站	10	亳芜大道与神农大道交叉口	结合城市外环线防护林带建设
70	联通赵桥乡服务站	10	亳芜大道与魏武大道交叉口	结合城市外环线防护林带建设
71	亳芜大道与希夷大道交叉口服务站	10	亳芜大道与希夷大道交叉口	结合城市外环线防护林带建设

72	亳芜大道与药王大道交叉口服务站	10	亳芜大道与药王大道交叉口	结合城市外环线防护林带建设
73	东风沟服务站	10	杜仲路与古井大道交叉口	结合城市外环线防护林带建设
74	亳菊路与古井大道交叉口服务站	10	亳菊路与古井大道交叉口	结合城市外环线防护林带建设

社区绿道线路				
序号	服务站名称	服务线路	具体位置	建设方式备注
75	牡丹路服务站	社区1 号线	牡丹路	结合街头绿地建设
76	古泉路服务站	社区1 号线	古泉路	结合街头绿地建设
77	研发路与利新路交叉口服务站	社区2 号线	研发路与利新路交叉口	新建
78	利新路服务站	社区2 号线	利新路	结合城市外环线防护林带建设
79	交通路服务站	社区3 号线	交通路	新建
80	神农大道与光明路交叉口服务站	社区3 号线	神农大道与光明路交叉口	结合街头绿地建设
81	文帝路与药王大道交叉口服务站	社区4 号线	文帝路与药王大道交叉口	新建
82	光明路与药王大道交叉口服务站	社区4 号线	光明路与药王大道交叉口	新建
83	汤王大道与芍花路交叉口服务站	社区4 号线	汤王大道与芍花路交叉口	新建
84	芍花路服务站	社区4 号线	芍花路	结合街头绿地建设
85	芍花路健身中心服务站	社区4 号线	芍花路	结合社区健身中心建设
86	研发路与药都大道交叉口服务站	社区5 号线	研发路与药都大道交叉口	结合街头绿地建设
87	药王大道与药都大道交叉口服务站	社区5 号线	药王大道与药都大道交叉口	结合街头绿地建设
88	杜仲路与庄周路交叉口服务站	社区6 号线	杜仲路与庄周路交叉口	结合东风沟绿地建设
89	宋汤河与张良路交叉口服务站	社区9 号线	宋汤河与张良路交叉口	结合宋汤河绿地建设
90	宋汤河与茴香路交叉口服务站	社区9 号线	宋汤河与茴香路交叉口	结合宋汤河绿地建设



91	茴香路健身中心服务站	社区9号线	茴香路	结合社区健身中心建设
92	张良路服务站	社区9号线	张良路	结合街头绿地建设
93	亳州市体育馆服务站	社区10号线	银杏路与汤王大道交叉口	结合城市体育馆建设
94	亳州市体育场服务站	社区10号线	亳芍路与汤王大道交叉口	结合城市体育场建设
95	合欢路与希夷大道交叉口服务站	社区10号线	合欢路与希夷大道交叉口	结合街头绿地建设
96	月季路与魏武大道交叉口健身中心服务站	社区11号线	月季路与魏武大道交叉口	结合龙凤新河绿地建设
97	酒城大道与曹霸路交叉口服务站	社区11号线	酒城大道与曹霸路交叉口	结合道路防护绿地建设
98	酒城大道服务站	社区11号线	酒城大道	结合街头绿地建设
99	茉莉路与亳城路交叉口服务站	社区12号线	茉莉路与亳城路交叉口	结合街头绿地建设
100	嬉戏谷①号服务站	社区13号线	嬉戏谷	结合嬉戏谷绿地建设
101	嬉戏谷②号服务站	社区13号线	嬉戏谷	结合嬉戏谷绿地建设
102	嬉戏谷③号服务站	社区14号线	嬉戏谷	结合涡河北岸绿地建设

第十五条 服务设施建设要求

一级服务驿站的功能和设施：

备注：停车场尽可能利用绿道附近现有停车场，避免大规模新建；

鼓励采用软性铺装改造或新建，以实现生态化和透水化；

结合一级服务驿站设置的机动车停车场车位数不宜超过50个；

自行车停车场在结合服务驿站设置的基础之上，应保证每隔10-15公里设置一处。

一级服务驿站设施配置建议表

设施类型	设施项目	设施内容、备注
游客接待	游客服务中心	游客接待厅、公共休息室、广播处

		信息咨询处、导游服务点、地图及旅游宣传册领取点
		厕所
		更衣室
		饮水点、垃圾桶、电话亭
		宽带接入及上网服务点
		金融邮电服务点（邮递、自动取款、外币兑换服务）
		电子信息显示设施
	交通集散服务	绿道穿梭巴士停靠站（场）
		机动车停车场（附设加油、维修及清洗服务）
		自行车租车点、停放点（附设加气、维修及清洗服务）
		休息椅、坐凳、户外餐桌椅
	餐饮零售	用餐点
		露天茶座连锁快餐店
		饮水点
		饮料站、露天茶座
		零售点
		户外旅游用品商店、旅游纪念品商店、摄影部、便利店、自动售货机
安全保障	治安保障设施及监控系统	公安派出所、警务站
		保安岗亭、紧急求助站、安全报警电话
		电子眼流动治安执勤点
	安全防火设施	消防栓、灭火器消防站、消防车
	医疗急救设施、水上救援设施	医疗保障点（设置医疗救护药箱）、医疗急救站
		救护车停放点、医疗急救直升机起降点
		水上救援站、水上救援快艇医药用品销售点
		救生岗塔、皮艇、救生设施水上救援站
		应急指引标识、避险疏散区、应急水电、厕所、消防、卫生防疫、物资储备
	安全防护设施	安全护栏、防护绿带、无障碍安全梯道应急指引标识、避险疏散区、防雷
		道路交叉口减速带、安全岛、智能交通灯安全护栏
	气象站、天文台安全防护设施	气象站、气象检测设施、天文望远镜

二级服务驿站的功能和设施：

备注：结合二级服务驿站设置的机动车停车场车位数不宜超过30个；

自行车停车场在结合服务驿站设置的基础之上，应保证每隔10-15公里设置一处。

二级服务驿站设施配置建议表

设施类型	设施项目	设施内容、备注
游客接待	游客服务中心	信息咨询处、导游服务点、地图及旅游宣传册领取点
		厕所
		饮水点、垃圾桶、电话亭
	交通集散服务	绿道穿梭巴士停靠站（场）
		自行车租车点、停放点（附设加气、维修及清洗服务）
		休息椅、坐凳、户外餐桌椅
安全保障	治安保障设施及监控系统	保安岗亭、紧急求助站、安全报警电话
	医疗急救设施、水上救援设施	医疗保障点（设置医疗救护药箱）、医疗急救站
		救生岗塔、皮艇、救生设施水上救援站
		应急指引标识、避险疏散区、应急水电、厕所、消防、卫生防疫、物资储备
	安全防护设施	安全护栏、防护绿带、无障碍安全梯道应急指引标识、避险疏散区、防雷
		道路交叉口减速带、安全岛、智能交通灯安全护栏

二级服务驿站的功能和设施：

备注：社区绿道原则上不独立设置机动车停车场；

自行车停车场在结合服务驿站设置的基础之上，应保证每隔10-15公里设置一处；

自行车停车场在城市中心区，在邻近公交接驳点、重要兴趣点、公园、广场、公共设施处设置。

服务节点设施配置建议表

设施类型	设施项目	设施内容、备注
游客接待	游客服务中心	地图及旅游宣传册领取点
		厕所
		饮水点、垃圾桶、电话亭
	交通集散服务	自行车租车点、停放点

		休息椅、坐凳、户外餐桌椅
安全保障	治安保障设施及监控系统	保安岗亭、紧急求助站、安全报警电话
	医疗急救设施	医疗保障点（设置医疗救护药箱）
	安全防护设施	安全护栏、防护绿带、 道路交叉口减速带、安全岛、智能交通灯安全护栏

第四节 基础设施

第十六条 环境卫生设施设置原则

包括垃圾箱、公共厕所、污水收集和污水处理设施等

（1）公共厕所：在服务驿站和服务节点所设公共厕所的基础之上，应保证城郊相邻公厕距离不小于2公里，城市相邻公厕距离不小于1.5公里。建议充分利用城市公共服务设施，需要新建时建议使用移动式生态环保型公厕，以2-4个蹲位为宜。

（2）垃圾箱：在服务驿站和服务节点所设垃圾箱的基础之上，应保证省域绿道每隔1000M有一处，城市绿道每隔500M有一处，社区绿道每隔200M有一处。

（3）污水收集与处理设施：都市型绿道的污水应直接纳入设有污水处理厂的城镇污水管道系统或合流管道系统，郊野型、生态型绿道的污水应采用生态化的处理方式，尽量减少对绿道生态环境的影响。

第十七条 其它市政公用设施设置原则

包括照明、通讯、给水、排水、供电设施等。

（1）照明设施：省域绿道除在出入口、重要节点外，原则上不设夜间照明设施；城市绿道照明设施每隔80-100米设置一处；社区绿道照明设施每隔40-60米设置一处；景观性照明可根据实际条件进行设置。

（2）通讯设施：应完善绿道网的通讯网络，消除手机信号盲点，保障通讯畅通，并结合道路报警系统，配备完善的通讯系统及应急呼叫系统。都市型、郊野型绿道宜每隔2—3 公里设立一处安全报警电话。

（3）给排水设施：给水设施可就近连接城市给水管网，有条件的节点地区可设置规范化的净水设施，提供饮用水；排水设施应根据实际需求采用分流系统或合流系统进行布设。

（4）供电设施：结合户外活动中心和驿站等设置，做到安全适用，维护方便。

第五节 标识系统

第十八条 标识系统建设内容

城市绿道标识系统由标识载体设施和标识组成。标识载体设施由信息墙、信息条和信息块构成，标识包括设施标识、指向标识规章标识、警示标识、活动标识、安全标识和教育标识等七大类。

第十九条 标识系统建设要求

绿道网标识按照《安徽省城市绿道设计技术导则》执行，统一采用“亳州绿道”标志。标识的文字、图案、规格

和色彩为强制性内容，标识的材质、内容设置等可结合实际自行确定。

各类标识设施位置要求及用途

标识类型	设施标识	指向标志	规章标识	警示标识	活动标识	安全标识	教育标识
位置	入口、交叉口、停车场、公共集聚的地方	邻近的公交站点、入口、主要交叉口处	按实际需要	至少要在危险路段前50m设置	按实际需要	各级绿道必须设置，且间距不大于800m	按实际需要
用途	提供绿道相关设施、项目、服务和时间的总体信息	标明游览方向和路线信息，并引导人群进入绿道	标明绿道法律、规范方面的信息以及政府有关绿道网的政策	标明可能存在的危险及其程度	表明绿道提供的相关活动信息	明确标注使用者所处位置，以便为紧急救助提供指导	标明绿道所在地的独特品质或自然与文化特征，作为向普通公众，特别是青少年普及自然科学、历史文化、生态环保、野外生存等知识的载体

第六节 交通衔接系统

第二十条 交通衔接系统建设内容

交通衔接系统包括绿道与区域交通系统和城市交通系统的衔接。通过开辟绿道出入口、建设绿道连接线、设置交通换乘点、完善停车设施配套等措施，提高绿道的可达性。同时，要重点做好绿道与机动交通通道和河流水道的交叉处理，确保绿道使用安全。

第二十一条 交通衔接系统建设要求

1. 绿道与轨道交通相交时：应采用立交方式，如涵洞、高架廊道等。
2. 绿道与公路、城市道路相交时：（1）与高速公路、国省道、快速路和城市主干道相交时，宜优先采取立交方式，如涵洞和高架廊道等。（2）与城市次干道、城市支路、县道、乡镇道路相交时，宜采用较经济的平交方式，设置斑马线、过街信号灯、限速设施、安全护栏、安全岛等设施。
3. 绿道与河流水道相交时：（1）结合现有的桥梁或新建桥梁跨过河流水面，并在桥面设置自行车道和人行道标线、安全护栏和警示标识牌。（2）依托河流水道渡口，通过水上交通的方式衔接，并在渡口周边设置绿道标识和警示标识牌。

第五章 绿道网建设指引

第一节 分类建设通则

第二十二条 绿道游径建设分类

亳州市域绿道网络，综合考虑省域绿道、城市绿道与社区绿道，根据绿道选线及现状条件将绿道游径分为5

大类，15小类，五大类分别为1、滨水型绿道；2、道路型绿道；3、公园型绿道；4、农田型绿道；5、山林型绿道。适当拓宽道路，增设自行车道和人行道，通过路缘石和绿化带隔离机动车道和非机动车道。适用于各种绿地，形成人与自行车分行的游径，中间以绿化带分隔。

第二十三条 绿道游径建设通则

针对不同类型绿道游径，实施相应的建设措施。

道路型绿道

建设方式一：于城市道路一侧绑宽建设绿道,特殊要求：保留1m以上绿化隔离带。

建设要求：城市道路绿线大于9米，可选择建设城市绿道，城市道路绿线大于4米，可选择建设社区绿道。

建设方式二：改造城市人行道建设绿道,特殊要求：保留1.5m以上人行道。

建设要求：城市人行道大于4.5米，且绿线大于5米，可选择建设城市绿道，城市人行道大于3.5米，且绿线大于3米，可选择建设社区绿道。

滨水型绿道

滨水1型建设方式：改造滨水游径建设绿道，特色化建设：亲水步行栈道与绿道的复合建设，增强绿道的趣味性。

建设要求：滨水游径大于3米，且单侧绿廊大于5米，可选择建设城市绿道，滨水游径大于2米，且单侧绿廊大于3米，可选择建设社区绿道。

滨水2型建设方式：于滨水堤坝一侧绑宽建设绿道，特殊要求：保留堤坝最低7.0米双向通车宽度。

建设要求：滨水堤坝大于10米，且绿线大于5米，可选择建设城市绿道，滨水堤坝大于9米，且绿线大于3米，可选择建设社区绿道。

公园型绿道

依托城市公园，建设的公园内部休闲绿道。以改造公园游径为主。

防护绿地型绿道

依托城郊防护林带，改造现状游径，或在绿线范围内新建绿道。

第六章 规划实施与管理措施

遵循 “统一规划，设定标准；分区建设，限期建成；以人为本，各显其能” 的原则，建立有效的规划实施保障机制，主要包括政策保障、资金来源、管理运营、宣传监督。

第一节 政策保障

第二十四条 政策保障

土地支持政策。作为重点推进的一项工程，国土资源部门应在法律法规和政策允许的范围内，大力支持绿道

建设。制定绿道建设土地扶持政策，合理安排绿道交通接驳用地、服务站点用地，可与农田、水利、旅游、生态用地等相结合，尽量不占用农用地。

行政审批支持政策。开辟绿色审批通道，简化审批手续，优化绿道建设立项、规划、报建等相关程序，提高建设效率。

**第二节 资金来源**

绿道为社会公益性项目，绿道网建设以政府投资为主，与市容环境提升行动相结合。除政府投资外，绿道的经营性项目（服务点、自行车租赁等）可招标企业等社会投资实体建设，政府出台必要的扶持政策。

鼓励银行等金融机构对绿道网建设进行信贷投放，保障绿道建设资金。积极鼓励社会各界采用无偿捐助、企业认建、出资命名等方式推进绿道建设工作。

**第三节 维护保障**

绿道的绿化、慢行道、标识系统、基础设施和服务系统，按照环境卫生管理和有关规定实施管理。

绿道的维护管理以政府为责任主体。政府应明确牵头部门并建立由多部门联合、社会共同参与的绿道维护管理工作机制。各有关部门在牵头部门的统筹协调下，各司其职，共同开展绿道的维护管理。

按属地原则由所在村镇委员会（街道办事处）负责日常维护管理，并鼓励公民、企事业单位及其他社会团体通过捐助资金的方式“认养”绿道，参与绿道的管理和保护。广泛吸引社会资金参与，形成全社会共建共管的局面。对一些特色鲜明、地段显著的绿道线路分段打包，凡是对绿道建设捐助资金或者认建、认养绿道的，都可在相应绿道路段用于相关企业的宣传。

规范合理使用和运营绿道，可采用市场化形式进行运营，也可充分发挥当地农民的积极性，交由当地农民运营。

落实各方责任，加强绿道网规划建设工作的检查、监督。各部门、村镇应严格按照任务目标和职责分工，积极落实好本部门、本辖区内绿道网规划建设工作。亳州市相关部门对各村镇及有关单位落实绿道网规划建设各项工作任务的情况定期进行检查、监督。

**第四节 宣传监督**

开展系列宣传活动，让公众了解绿道、支持绿道、参与绿道、使用绿道、享受绿道。

一是与三国文化活动、道家活动等的重大活动相结合；

二是与节庆相结合，如清明踏青、重阳登高等活动，举办“万人健身绿道行”活动；

三是与相关赞助企业和团体的活动相结合，对绿道赞助企业和团体在绿道上举办的相应企业文化活动予以重点报道；

四是与与相关的运动协会、团体结合创办亳州绿道自己的品牌运动项目，定期开展训练和竞赛活动，提高公众对绿道的关注程度。

及时制订绿道使用指南和宣传手册，系统介绍绿道建设的理念、意义、线路分布、开放时间、活动安排、不同类型绿道的特色和功能、限制使用区域和注意事项等，通过免费发放、媒体报道、专题网站等形式向社会发布，指导使用者安全、文明使用。加强绿道网建设的宣传引导，营造良好舆论氛围。通过广播、电视、网络、报刊等新闻媒体，采取多种形式，积极宣传绿道网建设的主要内容和重要意义，宣传健康生活和绿色出行方式，提高广

大市民的环保意识，努力营造良好的社会舆论氛围，保证绿道网建设工作顺利推进。

建立工作监督小组负责组织开展绿道实施评估与监督检查工作，定期公布绿道实施情况，督促加强绿道的规划、建设与管理工 作。邀请相关专家参与绿道建设综合考核等方式，指导并督促按期保质完成绿道建设任务。鼓励社会团体、新闻媒体等开展绿道管理运营咨询、建议、监督等活动，调动社会各界力量来参与绿道的管理运营。