

# 《亳州市“十四五”交通运输发展规划》

亳州市交通运输局



安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司  
ANHUI TRANSPORT CONSULTING & DESIGN INSTITUTE CO.,LTD.

二〇二二年五月

项目名称：亳州市“十四五”交通运输发展规划

委托单位：亳州市交通运输局

主编单位：安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

证书编号：自资规甲字 21340088



# 城乡规划编制资质证书

(副本)

证书编号：自资规甲字 21340088

证书等级：甲级

单位名称：安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司



承担业务范围：业务范围不受限制

扫码登录“城乡规划编制单位信息公示系统”了解更多信息

统一社会信用代码：913400004850033136

发证机关

有效期限：自 2021 年 09 月 03 日至 2022 年 12 月 31 日

2021 年 09 月 03 日



中华人民共和国自然资源部印制

## 参编人员

项目 主要 完成 人员	序号	姓名	职称	项目中担任的主要工作
	1	刘道平	高级工程师	审 定
	2	吴叶茂	高级工程师、注册城乡规划师	审 核
	3	宋笑天	高级工程师、注册城乡规划师、注册咨询工程师	复 核
	4	游晓琴	高级工程师、注册城乡规划师、注册咨询工程师	项目负责人
	5	方芳	高级工程师、注册城乡规划师	主要参加人
	6	徐路	高级工程师	主要参加人
	7	汤静融	工程师	主要参加人
	8	王旭东	工程师	主要参加人
	9	杨蓓	助理工程师	主要参加人
	10	毛莉莉	助理工程师	主要参加人

## 《亳州市“十四五”交通运输发展规划》 评审会专家组意见

2022年1月14日，亳州市交通运输局在合肥市组织召开了《亳州市“十四五”交通运输发展规划》（以下简称《规划》）专家评审会。参加会议的有亳州市发改委、市交通运输局、市自然资源和规划局、市公路中心、市运管中心、市海事中心、各区县交通局等单位的代表及特邀专家5名（名单附后）。与会人员认真听取了编制单位安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司关于《规划》的汇报，审阅了规划文本和有关图件，经充分讨论后形成专家组评审意见如下：

### 一、总体意见

《规划》文本规范，规划内容较完整，技术路线清晰、调研详实，符合规划编制的要求，专家组一致同意通过评审。

### 二、具体意见

1、加强与上位规划及相关政策、战略的衔接，进一步完善规划内容；

2、完善“十三五”交通运输发展成就与存在问题分析；

3、深化智慧交通、运输服务、绿色交通等相关内容的建设项目及投资估算；

与会专家代表提出的其他意见和建议，请编制单位在完善修改《规划》时一并考虑。

专家组组长签名：



2022年1月14日

## 《亳州市“十四五”交通运输发展规划》修改答复

**1、加强与上位规划及相关政策、战略的衔接，进一步完善规划内容；**

**修改回复：已采纳。**规划进一步加强与《亳州市国土空间总体规划（2020-2035）》、《亳州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》、《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035）》、国家乡村振兴战略规划(2018-2022 年)、《交通强国建设纲要》、《关于印发安徽省交通强国建设试点实施方案的通知》等规划、政策、战略上的衔接，补充乡村振兴战略等规划依据，规划根据交通强国要求远期形成全国 123 出行交通圈和全球 123 快货物流圈和目标，“十四五”期间，亳州市将加快建设“123 出行交通圈”和“123 快货物流圈”，达到旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济。详见文本第 4 章第 3 节内容。

**2、完善“十三五”交通运输发展成就与存在问题分析；**

**修改回复：已采纳。**规划已补充“十三五”交通运输发展成就，并补充亳州普通国省干线，邻省、邻市公路现状（本市境内路段情况与邻省、市路段情况），通过图标形式深入分析，与对标城市阜阳的交通现状数据进行对比，找出现状道路等级质量及一体化程度是亳州市本次“十四五”规划亟待解决的问题之一，详见文本第 2 章第 3 节内容。

3、深化智慧交通、运输服务、绿色交通等相关内容的建设项目及投资估算；

修改回复：已采纳。规划在第6章重点任务篇章补充完善运输服务、智慧交通、行业治理、绿色交通等相关内容，在第6章第5节补充：强化安全生产，健全完善可靠的平安交通体系内容，并在第7章根据资金情况补充投资估算。

与会专家代表提出的其他意见和建议，请编制单位在完善修改《规划》时一并考虑。

修改回复：已采纳。规划重新梳理文本及图纸内容，将会上记录意见、建议一并校核并修改完善。

# 目录

前言 .....	1
<b>第1章 概述 .....</b>	<b>3</b>
1.1 规划目的 .....	3
1.2 规划范围和概况 .....	3
1.3 规划年限 .....	4
1.4 规划依据 .....	5
1.5 规划内容 .....	6
1.6 技术路线 .....	7
<b>第2章 “十三五”交通运输发展回顾 .....</b>	<b>8</b>
2.1 发展现状 .....	8
2.2 发展成就 .....	19
2.3 存在问题 .....	29
2.4 基本经验 .....	35
<b>第3章 “十四五”交通运输发展形势 .....</b>	<b>37</b>
3.1 发展形势 .....	37
3.2 发展机遇 .....	39
3.3 面临挑战 .....	44
3.4 发展需求 .....	46
<b>第4章 发展战略规划 .....</b>	<b>49</b>
4.1 指导思想 .....	49
4.2 基本原则 .....	49
4.3 发展目标 .....	51
4.4 发展思路 .....	52
4.5 具体指标 .....	54
<b>第5章 整体布局规划 .....</b>	<b>59</b>
5.1 区域立体交通走廊布局 .....	59
5.2 市域交通网络化布局规划 .....	73

<b>第6章 重点任务</b> .....	<b>80</b>
6.1 完善基础设施网络，打造立体互联的综合交通网络 .....	80
6.2 提升运输服务水平，构建便捷高效的运输服务体系 .....	98
6.3 突出科技创新，建立创新驱动的智慧交通体系 .....	105
6.4 推动运输装备优化升级，构筑低碳环保的绿色交通体系 .....	107
6.5 强化安全生产，健全完善可靠的平安交通体系 .....	110
6.6 完善应急保障系统，提升全面高效的行业治理能力 .....	112
<b>第7章 建设任务与投资估算</b> .....	<b>115</b>
7.1 建设任务 .....	115
7.2 投资估算 .....	120
<b>第8章 保障措施</b> .....	<b>122</b>
8.1 强化机制保障 .....	122
8.2 强化规划对接 .....	123
8.3 强化要素保障 .....	123
8.4 强化宣传保障 .....	124
<b>第9章 环境影响评价</b> .....	<b>125</b>
9.1 环境影响分析 .....	125
9.2 预防和减轻不良环境影响的对策措施 .....	125
附表一：亳州市“十四五”高速公路建设投资项目库 .....	127
附表二：亳州市“十四五”普通国省道等建设投资项目库 .....	128
附表三：亳州市“十四五”农村公路建设投资项目库 .....	131
附表四：亳州市“十四五”铁路建设投资项目库 .....	133
附表五：亳州市“十四五”水运建设投资项目库 .....	134
附表六：亳州市“十四五”机场建设投资项目库 .....	134



## 前言

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届六中全会精神及中国共产党安徽省第十一次代表大会会议精神，落实习近平总书记关于交通运输工作的系列重要指示批示精神，按照中央关于“十四五”规划编制工作的部署要求，统一思想、提高认识、深化研究、科学谋划，增强责任感、使命感，扎实做好“十四五”规划。

交通运输是国民经济和社会发展的先导和基础，加快交通基础设施建设，大力构建一体化发展的综合交通运输体系，是落实国家重大发展战略和政策的重要举措，对于提升亳州城市能级和综合竞争力，加快区域经济快速协调发展具有重要意义。

“十四五”交通运输发展规划是进入新时代、贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年规划，是实现“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，也是全面开启社会主义现代化强国建设新征程的重要机遇期。根据面临形势和国家、省对亳州市战略定位及全市发展实际，亳州将全面实施“六一战略”，全力建设“一都一区一基地、一城一市一中心”，即建设“世界中医药之都、皖北承接产业转移集聚区、长三角绿色农产品生产加工供应基地、华夏酒城、文化旅游强市、省际毗邻区域中心城市”，作为未来五年乃至更长一段时期的重大战略任务。安徽省第十一次党代会提出了支持亳州打造省际毗邻区域中心城市，亳州市第五次党代会提出的“省

际毗邻区域中心城市地位更加牢固”这一宏伟蓝图，全市上下正在加快城市建设步伐，完善城市功能，努力建设百万人口大城市，让亳州更加宜居宜业。

党的十九大以来相继进行了建设交通强国、推进长三角一体化发展等重大战略部署，国家层面相继发布了《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》、《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》等有关规划和指导意见，安徽省和亳州市层面也出台了相关的实施意见，这些都为未来亳州市交通运输发展擘画了蓝图、指明了方向。

《规划》立足于亳州市当前发展基础，紧紧围绕交通强国及长三角一体化两大战略，制定亳州市“十四五”交通运输发展总体目标，明确发展任务和发展重点，是《亳州市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标》在交通运输领域的细化和落实。规划既是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，也是贯彻实施长三角一体化发展纲要和淮河生态经济带战略，推动区域高质量一体化发展的第一个五年规划，意义十分重大。

# 第1章 概述

“十四五”开局之年根据省、市的安排部署，结合亳州市实际，正确应对社会经济发展的新形势，谋划交通运输发展，科学编制《亳州市综合交通运输“十四五”发展规划》（以下简称《规划》）。

## 1.1 规划目的

- 1、为亳州市国民经济和社会发展第十四个五年规划提供支撑；
- 2、统领亳州市“十四五”交通运输发展各专项规划；
- 3、明确亳州市“十四五”交通运输发展目标和重点建设任务。

## 1.2 规划范围和概况

### 1、规划范围和内容

本次规划范围为亳州市行政区划范围，总面积 8522.58 平方公里，包括谯城区、涡阳县、蒙城县、利辛县。规划内容以公路、水运为主，涵盖铁路、航空、枢纽、客货运输、智能交通、绿色交通、行业治理等方面的内容。

### 2、亳州市概况

亳州市位于安徽省西北部，地处华北平原南端，距省城合肥 330 公里，亳州是全球最大的中药材集散中心和价格形成中心，中原经济区成员城市，皖北旅游中心城市，国家历史文化名城，全国首批优秀旅游城市，也是一座充满生机和活力的“新兴能源城”、“现代中药城”。

亳州市是 2000 年 5 月经国务院批准设立的省辖市，辖涡阳、蒙城、利辛和谯城三区，其中谯城区为市委、市政府机关所在地。全市行政区域土地面积 8522.58 平方公里，总人口 663.0 万人。

亳州位于中原战略要地，素有“南北通衢，中州锁钥”之称，历来是重要商埠和兵家必争之地，区位优势明显。亳州交通十分便利，商合杭高铁、京九铁路、青阜铁路纵贯全境，G311、G105、G237、G329、G344 五条国道，S102、S238、S239、S306、S411、S416 等 18



图 1-1 规划范围

条省道在市域内交叉穿过。济广高速、宁洛高速、盐洛和德上高速构成亳州市“井”字型高速公路网，涡河、茨淮新河航运可直接通江达海。

水运方面，境内主要有涡河、茨淮新河、西淝河等多条河流，内河航道通航里程达 206.28 公里。《亳州港总体规划（调整）》已经发布，一批规范化港口和码头正在规划建设中。

### 1.3 规划年限

本次规划年限为 2021—2025 年，远景展望至 2035 年。

## 1.4 规划依据

### □ 国家、区域发展战略及政策

《交通强国建设纲要》；

《长江经济带发展规划纲要》；

《国家中长期铁路网规划》；

《国家综合立体交通网规划纲要》；

《乡村振兴战略规划(2018-2022 年)》；

《国家公路网规划（2013-2030 年）》；

《新时代交通强国铁路先行规划纲要》；

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》；

《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》；

《长三角民航协同发展战略规划》；

《关于协同推进长三角港航一体化发展六大行动方案》；

《皖北城镇体系规划（2015-2030）》；

《淮河生态经济带发展规划》；

《中原城市群发展规划》；

### □ 省级相关规划及政策

《中原城市群发展规划安徽省实施方案》；

中共安徽省委、安徽省人民政府印发《关于贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》的通知；

《安徽省贯彻落实长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规

划实施方案》；

《安徽省综合立体交通网规划纲要》；

《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035）》；

《安徽省普通省道网规划（2016-2030）》；

《安徽省中长期铁路网发展研究报告》；

《安徽省干线航道网规划（2018-2030 年）》；

《安徽省通用机场布局规划（2019-2035 年）》；

#### □ 市级相关规划及政策

《实施长江三角洲区域一体化发展规划纲要亳州行动方案》；

《亳州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》；

《关于抓紧开展交通运输发展“十四五”规划编制工作的通知》；

《亳州市城市总体规划（2010-2030）》（2018 年修编）；

《亳州市国土空间总体规划（2020-2035）》（在编）；

《亳州港总体规划调整（2016-2025 年）》；

其它与本规划相关的文件。

## 1.5 规划内容

全面总结“十三五”期间综合交通运输发展经验，认真梳理存在的问题，科学研判国际国内形势变化趋势，深入研究“十四五”发展重点，研究提出一批重大政策、重大工程项目和重大改革举措。一要完善基础

设施网络，提高综合交通运输网络效率；二要提升运输服务品质，推进出行服务便捷快速；三要深化交通运输供给侧结构性改革，推进物流“降本增效”；四要突出科技创新，提供发展新动能；五要坚持生态优先，持续推进绿色发展；六要坚持安全第一，提高安全发展水平；七要坚持深化改革，提升行业治理水平；八要坚持扩大高水平开放，推进互联互通；九要加强投融资政策研究，防范化解债务风险。

## 1.6 技术路线

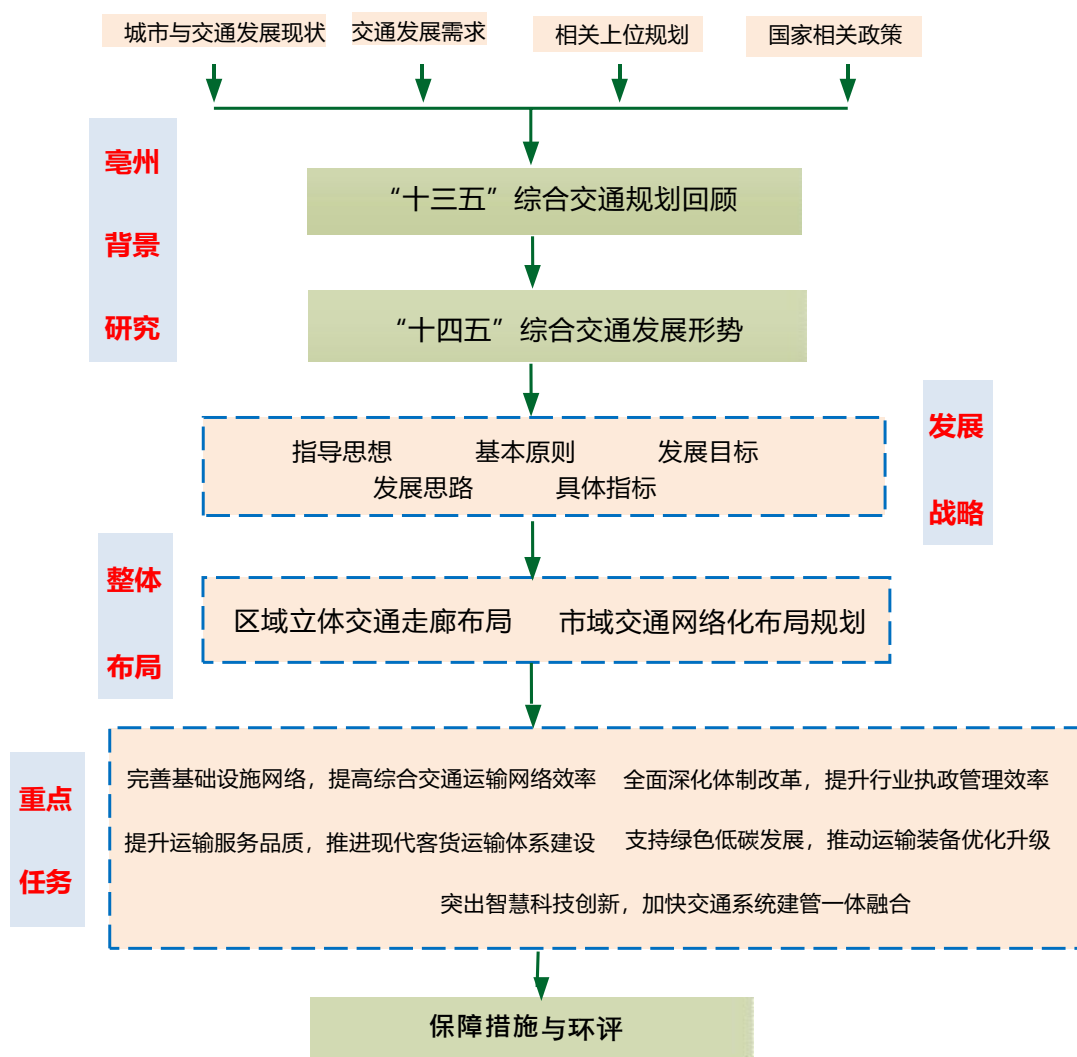


图 1-2 技术路线

## 第2章 “十三五”交通运输发展回顾

### 2.1 发展现状

“十三五”时期，亳州市交通运输实现重大突破，保持了快速健康的良好势头，商合杭高铁建成通车，亳州机场即将开工建设。引江济淮入亳、涡河高等级航道改造、“县县通高速”稳步推进，干线公路和农村公路实现较大发展，水运短板不断缩小，综合交通运输保障能力不断提高，初步构建了涵盖公、铁、水、空各种交通方式的综合立体交通网。

#### 2.1.1 公路

截至2020年底，全市公路总里程达到18450.165公里，公路密度达到216.48公里/百平方公里。其中：辖区内高速公路通车里程达到319.785公里，占公路总里程的1.73%；二级及以上干线公路1053.692公里，占公路总里程的5.71%。

按行政等级划分：国道681.269公里、省道980.56公里、县道2400.96公里、乡道3281.137公里，专用公路0公里、村道11106.239公里。

按技术等级划分：高速公路319.785公里，一级公路211.344公里，二级公路522.563公里，三级公路2019.133公里，四级公路15377.34公里，等外公路0公里。

亳州市现状公路等级结构如表2-1和图2-1所示：



表 2-1 2020 年公路等级结构表

按技术等级划分			按行政等级划分		
公路等级	里程 (公里)	比例 (%)	公路等级	里程 (公里)	比例 (%)
高速公路	319.785	1.73%	国道	681.269	3.69%
一级公路	211.344	1.15%	省道	980.56	5.32%
二级公路	522.563	2.83%	县道	2400.96	13.01%
三级公路	2019.133	10.94%	乡道	3281.137	17.78%
四级公路	15377.34	83.35%	专用公路		—
等外公路	—		村道	11106.239	60.20%
合计	18450.165	100%	合计	18450.165	100%

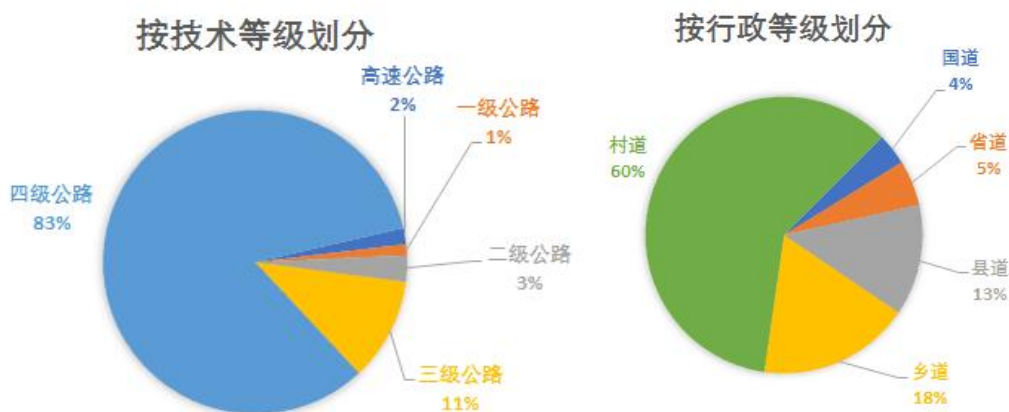


图 2-1 2020 年末公路等级结构图

### (1) 高速：

目前，亳州市已经形成四条“井”字型高速公路网，分别是：宁洛高速（G36）、盐洛高速（G1516）、济广高速（G35）、德上高速（G0321）。

两横：G1516 盐洛高速、G36 宁洛高速；

两纵：G35 济广高速、G0321 德上高速；

表 2-2 2020 年底高速公路列表

序号	线路名称	起终点	境内里程（公里）
1	G36 宁洛高速	南京-洛阳	87.987
2	G35 济广高速	济南-广州	88.037
3	G1516 盐洛高速	盐城-洛阳	39.464

4	G0321 德上高速	德州-上饶	104.297
合计	/	/	319.785

## (2) 国省干线

十三五期间，普通国省道规划调整后，亳州市内有 G105、G311、G344、G237、G329 共计 5 条国道，S309、S415、S306、S312、S308、S307、S102、S245、S250、S252、S238、S239、S247、S412、S413、S411、S310、S416，共 18 条省道纵横交织。

### 2.1.2 铁路

目前亳州市境内既有铁路 3 条，其中普速铁路两条，分别为京九铁路、青阜（淮北市濉溪县青龙山站至阜阳站）铁路，高速铁路一条，为商合杭高铁，铁路通车总里程约 216 公里。

京九铁路纵贯亳州市南北，北至商丘与陇海铁路相接，南经阜阳至江西九江通达香港九龙，另外经淮南可到达合肥。在亳州市境内全长 70 公里，途经谯城区和中心城区，从谯城区芦庙镇北部入境，由古城镇南部出境，自北向南设王楼、亳州、油河集、古城集等站。

青阜铁路为客货运输铁路，向东北至徐州连接京沪铁路和陇海铁路，西南经阜阳至汉蓉铁路，亳州境内全长 79 公里。从涡阳县青町镇东北部入境，由利辛县永兴镇出境。自北向南设青町、天齐庙、涡阳、西潘楼等站。2019 年完成电气化改造工程。京九铁路、青阜铁路沟通了亳州与北京、郑州、武汉、合肥、南京、上海等重要城市。

商合杭高铁亳州境内长约 67 公里，设计时速 350km/h，与京九铁路并行，自北向南设芦庙、亳州南、古城东站 3 个车站，亳州南站站房

1.5 万平方米，车站预留亳州至蚌埠城际铁路引入的接轨条件，采用商合杭场、亳蚌场横列布置方案，按商合杭场设 3 台 7 线、亳蚌场 2 台 3 线规划设计。商合杭高铁合肥以北段 2019 年 12 月 1 日开通运营、合肥以南段 2020 年 6 月 28 日开通运营。

商合杭高铁全线贯通，结束了亳州不通高铁的历史，实现了亳州市人的“高铁梦”，意味着河南、安徽、浙江三省实现高铁“无缝对接”，突出了交通建设的东向主导方向，使中部地区与“泛长三角区域”的互动和合作变得更为畅通。同时，该线对完善快速客运网络，实现客货分流运输，释放既有铁路货运能力，加强中、东部经济联系具有十分重要的作用。

表 2-3 2020 年末既有铁路列表

线路名称	联接结点	市域内里程（公里）
京九铁路	商丘、亳州、阜阳	70
青阜（濉阜）铁路	徐州、淮北、亳州、阜阳	79
商合杭高铁	商丘、亳州、阜阳、合肥、芜湖、宣城、湖州、杭州	67
合计	/	216

### 2.1.3 水运

#### 航道

亳州市共有内河航道 6 条，分别为涡河、茨淮新河、西淝河、阜蒙新河、利阡新河、惠济河。截至 2020 年底，亳州市内河航道总里程 277.35 公里，其中 IV 级航道 50.41 公里，VI 级航道 152.11 公里，VII 级航道 16.28 公里，等外航道 58.55 公里。通航航道里程 206.28 公里，其中 IV 级航道 50.41 公里，VI 级航道 139.59 公里，VII 级航道 16.28 公里。

表 2-4 2020 年亳州市内河航道里程统计表

航道	合计	四级	六级	七级	等外
里程 (km)	277.35	50.41	152.11	16.28	58.55
占比 (%)	100	18.2	54.8	5.9	21.1
通航航道	合计	四级	六级	七级	等外
里程 (km)	206.28	50.41	139.59	16.28	/
占比 (%)	100	24.4	67.7	7.9	/

## 港口

亳州港是安徽省重要港口，是皖北地区综合运输体系的重要枢纽。

亳州港共划分为 4 个港区，分别为谯城港区、涡阳港区、蒙城港区、利辛港区。其中，谯城港区下辖 1 个作业区（大寺作业区）、涡阳港区下辖 2 个作业区（城关作业区、西阳作业区）；蒙城港区下辖 2 个作业区（双涧作业区、常兴作业区）；利辛港区下辖 1 个作业区（阚疃作业区）。

### 2.1.4 航空

2020 年 4 月 5 日，根据中国民航局审查意见，为完善安徽省民用机场布局 and 综合交通运输体系，促进区域经济社会发展和旅游资源开发，同意新建亳州民用机场。亳州机场为国内支线机场，机场选址在谯城区和涡阳县交界处的标里镇刘竹村附近，距离亳州市中心直线距离 33.5 公里、公路距离 38 公里，近期飞行区等级指标为 4C。

通用机场方面，亳州市域内暂无通用机场。蒙城、利辛通用机场已列入《安徽省通用机场布局规划（2019-2035 年）》

### 2.1.5 客货运场站

#### 1、公路客货运站场

现状亳州市域共有二级以上公路客运站 5 处。一级以上客运站 2 处，亳州汽车南站、亳州汽车北站。二级客运站 3 处，分别为蒙城客运中心、利辛客运中心站、涡阳长途汽车中心站。亳州客运西站的线路迁至亳州汽车北站，西站的公交基地仍保留。截止 2020 年末，亳州市综合货运物流场站主要有中国物流亳州综合物流园、蒙城广运现代物流园、中国供销·涡阳农产品电商物流园、利辛县电商物流园等。

表 2-5 亳州市主要客运站分布表

序号	客运站名称	客运站位置	客运站级别
1	亳州汽车南站	亳州市谯城区高铁新城神农大道	一级客运站
2	亳州汽车北站	G105 与北一环交叉口附近	一级客运站
3	蒙城客运中心	G329 与 G237 交叉口附近	二级客运站
4	利辛客运中心站	S306 与 S312 交叉口附近	二级客运站
5	涡阳长途汽车中心站	亳州市涡阳县 S238 附近	二级客运站

## 2、铁路客货运站场

目前亳州市境内高速铁路客运站 3 座，分别为芦庙、亳州南、古城东站。普速铁路客运站 2 座，分别为京九铁路亳州站、青阜铁路涡阳站。

铁路货运站 5 座，分别为京九铁路亳州站，青阜铁路青町站、天齐庙站、涡阳站、西潘楼站。

京九铁路在亳州市境内有王楼站（四等站）、刘营站（四等站）、亳州站（二等站）、赵桥站（四等站）、油河集站（四等站）、古城集站（四等站）6 个车站，其中刘营站、赵桥站已关停，亳州站是亳州铁路交通中心站，辐射地区包括亳州市谯城区、涡阳县与河南省鹿邑县、永城市、太康县等，客流主要流向北京、长三角等地区。青阜铁路在亳州市境内有青町站、天齐庙站、涡阳站、江集站、西潘楼站、东城集站、永兴集站等 7 个车站，其中江集站、东城集站、永兴集站已关停。

商合杭高铁在亳州市境内有芦庙站、亳州南站、古城东站等 3 个车站。亳州南站 2019 年 12 月 1 日投入运营，位于亳州高新区，为商合杭高铁入皖后的第一大站。亳州南站建成通车极大地提升了亳州市的区位优势。

### 3、水运枢纽

亳州港是安徽省重要港口，是皖北地区综合运输体系的重要枢纽。截至 2020 年底，全市共有生产性码头泊位 29 个（货运泊位 21 个，客运泊位 8 个），泊位总延长 1467 米，设计年通过能力 793 万吨、4 万人次，其中 500 吨级泊位 11 个，300 吨级泊位 8 个，100 吨级泊位 10 个（含 8 个客运泊位）。由于 2018 年的环保整治和对非法码头的打击，亳州市泊位数和码头通过能力下降较多。“十三五”期间，亳州市开工建设了鑫港码头（3 个 500 兼顾 1000 吨级散货泊位，设计年通过能力 158 万吨）、双涧码头（3 个 500 兼顾 1000 吨级散货泊位，设计年通过能力 187 万吨）、陈大一期码头（2 个 500 吨级泊位，设计通过能力 80 万吨）、城东一期码头（2 个 500 吨级泊位，设计通过能力 80 万吨）。截至 2020 年底，双涧码头、陈大一期码头、城东一期码头均已竣工投产。

表 2-6 亳州市内河泊位统计表

年份	泊位数	500 吨级 ≤ X<1000 吨级	300 吨级 ≤ X<500 吨级	100 吨级 ≤ X<300 吨级	泊位设计通过能力 (万吨)
2016 年	31	8	17	6	746
2017 年	31	8	17	6	746
2018 年	15	5	8	2	416
2019 年	14	4	8	2	413
2020 年	29	11	8	10	793

## 2.1.6 公共交通

### 城市公交

截至 2020 年底，亳州市中心城区公交主体为常规公交，暂无轨道交通（地铁、轻轨和中运量交通 BRT、有轨电车等）。

亳州市域目前共有公交车 1746 辆、出租车 1151 辆（以市出租办提供的数据为准）。亳州市本级公交经营企业 1 家，其中市本级公交车 714 辆（661.8 标台），万人拥有公交车辆数为 18.73 标台。其中，电动车辆 508 辆（405.4 标台），比例达到 71.1%。市区公交线路总长度 523.43 公里，投入使用 16 个公交场站。营运线路 38 条（含 3 条夜班线路），营运线路总里程 523.43km，年营运里程 2248.58 万 km，年客运总量 1285.93 万人次。公交配套设施逐年完善，充电桩 361 个，港湾式停靠站设置率为 47.35%。智能公交系统全面建成，实现了对公交车辆的实时在线监控、智能调度等功能。

### 城乡公交

截至 2020 年底，全市现已开通城乡公交线路情况如下：

谯城区：谯城公交现运营 12 条城乡公交，8 条镇村环线公交，共计 20 条线路。投入车辆 164 辆。谯城区 247 个建制村，全部通客车，建制村通客车率 100%。

涡阳：已开通城区公交 8 条、城乡公交线路 29 条、镇镇线路 5 条，投入营运 313 台：城区 102 台，城乡 212 台，现有各类公交车合计 437

辆（含应急车辆）。全县 297 个建制村全部通公交，“一元公交”通达全县。2018 年，荣获“全省城乡道路客运一体化示范县”称号。

蒙城县：现有公交线路 68 条，城区公交线路 10 条；城乡公交线路 14 条；镇村公交线路 44 条，共投入运营车辆 296 台。

利辛县：电动公交城市公交线路 13 条，城乡公交线路 7 条，合计 20 条，公交车 238 辆；城乡公交线路 7 条；新兴公交城乡公交线路主线 10 条，支线 3 条，合计 13 条，公交车辆 157 辆。以上公交线路总计 33 条，公交车 395 辆。新能源公交车占比 100%；已建成公交农班换乘中心站 1 座、综合停保场 1 座、公交充电站 3 座、乡镇综合服务站 20 座、投入使用综合运输服务站 8 个，便民候车亭 120 个，日发送旅客近 6 万人次。

### 2.1.7 邮政快递

全市共有邮政、快递企业 55 家，从业人员近 6000 人；各类邮政、快递服务场所近 2000 个；行政村快递通达率超过 70%。2020 年全市完成邮政业务总量 43.43 亿元，同比增长 64.99%；快递与包裹业务量完成 1.96 亿件，同比增长 79%；行业规模进入全省前四，增长速度全省第一。

全市邮政邮路总条数 64 条，邮路总长度（单程）3258 公里。全市邮政农村投递路线 187 条，农村投递路线长度（单程）15848.9 公里。全市邮政城市投递路线 139 条，城市投递路线长度（单程）3750.7 公里。全市快递服务网路条数 94 条；快递服务网路长度（单程）11492.00 公



里。全行业平均每一营业网点服务面积为 5 平方公里，服务人口 0.33 万人。

表 2-7 亳州市各县区十三五快递业务量统计表（万件）

年份	亳州市	谯城区	利辛县	蒙城县	涡阳县
2016	2729.64	1997.27	345.11	234.93	152.33
2017	3883.02	2818.05	571.49	275.18	218.29
2018	5183.73	3704.38	918.12	335.24	225.98
2019	8343.90	5592.10	1683.58	574.73	493.48
2020	15269.46	11013.44	2658.02	749.06	778.94

### 2.1.8 客货运输

目前，全市拥有客运企业 18 家，班线 365 条；拥有货运企业 25174 家，车辆 81053 辆，客货运输量增长率位居全省前列。

#### 1、公路运输

“十三五”期间累计完成公路客运量 17519 万人次，旅客周转量 1458715 万人公里；货运量 125689 万吨，货物周转量 32170450 万吨公里。

表 2-8 公路分年度客货运量表

年份	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	合计
客运量 (万人)	5257	4034	3496	3194	1538	17519
客运周转量 (万人公里)	418196	331586	300370	276865	131698	1458715
货运量 (万吨)	26420	29757	30105	19395	20012	125689
货运周转量 (万吨公里)	7444478	7842730	8255896	4224329	4403017	32170450

#### 2、铁路运输

亳州市境内普速铁路办理客运的车站有亳州站、涡阳站 2 个车站。

“十三五”期间累计完成到发量 2859 万人次，客运周转量 1755480 万

人公里。客流主要是省内合肥、蚌埠方向以及省外北京方向。高速铁路客运站有亳州南站、古城东站、芦庙站。

亳州市境内主要铁路货运站点包括亳州站、涡阳站、青町站、天齐庙站、西潘楼站。“十三五”期间累计完成货运量 561.4 万吨，货运周转量 144634 万吨。货流主要是省内阜阳、淮北、淮南方向以及省外河南方向。发送货物中，水泥为主要种类，其余货种包括非矿、矿建、粮食、化肥、工机以及集装箱等。

表 2-9 铁路分年度客货运量表

年 份	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	合计
到发量 (万人)	570	643	629	683	334	2859
旅客周转量 (万人公里)	413619	398652	274612	336554	332043	1755480
货运量 (万吨)	105	107.8	95.9	131.2	121.5	561.4
货运周转量 (万吨公里)	31207	30283	26752	31720	24672	144634

### 3、水运

截至 2020 年底，亳州市拥有在册营运船舶 1453 艘（货船 1445 艘），净载重量 208.01 万吨、标准箱位 1370TEU、功率 55 万千瓦。船舶平均吨位由 2015 年的 914 吨增长到 2020 年的 1432 吨，年均增长 10%，船舶大型化发展趋势明显。

2020 年，亳州市水路货运量 5103 万吨，货运周转量 1617084 万吨公里，亳州港吞吐量 49.82 万吨，其中出港 1.79 万吨。

表 2-10 亳州市“十三五”内河水运量统计表

年份	2016	2017	2018	2019	2020
水路货运量（万吨）	4145	4724	5027	5494	5103

货运周转量 (万吨公里)	1280441	1476657	1577714	1729347	1617084
吞吐量(万吨)	1327.33	1066.98	258.07	96.88	49.82
其中：出港(万吨)	162.41	110.44	35.22	3.93	1.79

表 2-11 亳州港“十三五”主要港区吞吐量统计表(万吨)

年份	亳州港	谯城港区	涡阳港区	蒙城港区	利辛港区
2016	1327.33	179.88	301.59	821.52	24.34
2017	1066.98	270.11	296.84	438.26	61.77
2018	258.07	0	172.04	83.67	2.36
2019	96.88	0	89.58	7.30	0
2020	49.82	0	35.47	14.35	0

## 2.2 发展成就

“十三五”是亳州交通实现重大发展的五年。亳州以国家战略为指导，省部上位规划为依据，全面推进“十三五”交通运输发展规划的贯彻落实，实现了亳州市高铁出行和航空立项的突破，初步构建了涵盖公、铁、水、空各种交通方式的综合立体交通网。市交通运输局在市委市政府和省交通运输厅的坚强领导下，把握行业形势，抢抓政策机遇，加大投资力度，着重补短板、强弱项，交通基础设施建设取得长足发展，交通面貌得到显著改善。

### 2.2.1 交通基础设施建设突飞猛进

#### 1、公路发展快速增长，量质并进

“十三五”以来，在市委市政府的坚强领导下，亳州市公路建设取得一定的成绩，截至2020年底，全市公路总里程达18450.165公里，二级及以上公路比例为5.71%，公路密度216.5公里/百平方公里，3402座桥梁74317.56延米。济广、宁洛、盐洛、德上高速构成“井”字型

高速公路网，普通国省道规划调整后，G105、G237、G311、G329、G344等5条国道，S309、S415、S306、S312、S308、S307、S102、S245、S250、S252等18条省道纵横交织，京九、徐阜铁路穿境而过，涡河航运直达沪杭，建安隧道工程、汤王隧道工程沟通市区涡河两岸。

### （1）高速公路建设突飞猛进，初步建成内畅外达的高速路网体系

“十三五”期间，德上高速顺利建成通车，四条“井”字形高速较好地沟通了亳州与周边城市的联络。亳州—蒙城高速一期工程在亳州市推进交通基础设施建设暨全省第十二批贯彻“六稳”重大项目集中开工现场推进会后正式开工。

### （2）国省干线提档升级，服务范围和通达条件不断提高

“十三五”期间完成投资约63亿元，实施国省干线新改建项目25个，改建道路555公里。国省干线公路里程由“十二五”的546公里，增加到“十三五”末的1661.829公里。2020年，亳州市列入省交通运输厅考核的普通国省干线公路建设项目共11个，年度计划总投资16.24亿元，全年累计完成工程投资228512万元，完成年度计划投资的140.7%。G105南段项目开工建设。

表 2-12 2016 年—2020 年国省干线公路建设情况

序号	项目名称	建设里程	建设情况
1	G105 亳州涡河大桥新建工程	1.16	已建设完成
2	S238（原 S202）利辛段路面改善工程	42	已建设完成
3	S306（原 S305）利辛段路面改善工程	42	已建设完成
4	S307 线涡阳至蒙城段一级公路改建工程	82.7	已建设完成
5	S307 亳州至涡阳段一级公路改建工程	69.3	已建设完成
6	舟山至鲁山公路利辛段改建工程	16	已建设完成
7	S238（原 S202）涡阳段路面改善工程	59.521	已建设完成
8	S308 利辛段路面改善	16.92	已建设完成
9	G237 蒙城段路面改善工程	50.04	已建设完成

10	S239（原 S255）蒙城段（X032 许凤路）改建工程	27.7	已建设完成
11	S416（原 S444）蒙城段（X034 蒙阡路）改建工程	39.21	已建设完成
12	G329 蒙城西段路面改善工程	10.1	已建设完成
13	S102（原 S339）利辛段（X054 阜展路展沟至朱李庄）改建工程	9.8	已建设完成
14	G329 利辛县城至太和交界段路面改善工程	29.3	已建设完成
15	G105 亳州段一级公路改建工程	51.2	在建
16	G344 谯城段改建工程	24.94	已建设完成
17	S310（原 S338）利辛段（X049 蒙张路蒙城界至张村镇）改建工程	31.01	在建
18	G237 蒙城绕城段一级公路改建工程	11.53	在建
19	S306（原 S305）蒙城绕城段一级公路改建工程	6.24	在建
20	G311 高铁立交桥至亳阜高速东入口段改建工程	5.45	已建设完成
21	G311 亳州段一级公路改建工程	20.58	在建
22	S250（原 S236）颜张路城父至张村段改建工程一期（谯城、利辛段）	11.7	在建
23	S247（X048 王胡路）马胡桥改建工程	0.88	已建设完成
24	S245 新兴至涡阳城区段公路建设工程	32	在建
25	S416 利辛县段（S444 利辛县段蒙阡路）改建工程	8.8	已建设完成

### （3）农村公路建设成果显著，建设力度和投资水平再创新高

全市“十三五”期间累计投入农村公路建设 80 多亿元，新改建农村公路 10298 公里，改造农村危桥 354 座，实施农村公路安全生命防护工程 1874 公里，大中修县乡公路 830 公里。全市规划保留的 40 户以上较大自然村通硬化路实现全覆盖。2020 年省下达亳州市 930 公里农村公路扩面延伸工程、36 座危桥改造项目、535 公里公路生命安全防护工程、290.3 公里的县乡公路大中修养护任务提前完工。全市 40 户以上较大自然村已全部通硬化路，农村公路基础设施得到进一步提升。基本形成“干支相连、布局合理、结构优化、四通八达”的农村公路网络，为农民朋友建设一条条脱贫致富路。

## 2、铁路建设突飞猛进，进入高铁时代

2019年12月1日，亳州进入高铁时代，2020年6月28日商合杭高铁合肥至杭州段正式开通运营，标志着商合杭高铁全线贯通，实现了亳州与上海、杭州、合肥，郑州、西安等长三角、中西部主要城市高速铁路互联互通，极大地便捷了亳州及周边人民出行。

### 3、推进亳州机场立项审批，航空运输实现零突破

机场建设正稳步推进，机场项目可行性研究报告已取得了国家民航局行业审查意见，同步开展的节能评估、安全评价社会稳定风险分析等相关专题工作已取得专题批复，亳州机场项目土地预审审批工作已基本完成，中央军委、国务院立项批复中国民航局已出具亳州民用机场可研报告行业审查意见。亳州机场已于2021年底开工建设。

亳州机场建成通航后亳州市即将实现航空出行零的突破，在利用长三角其他大型机场出行的同时，航空出行选择更加多样化，亳州机场是长三角机场群的重要组成部分，亳州机场的建成对构建综合交通运输体系、实现区域交通一体化，促进长三角地区经济一体化发展具有重要意义。

### 4、水运基础设施建设加快推进，短板缩小

“十三五”期间，亳州市港航基础设施加快推进。涡河航道安徽段戴桥至怀远入淮口226.68km规划为四级航道，是安徽省干线航道网“一纵两横五千二十线”中的“一千”，是亳州乃至皖北最为重要的南北向水运动脉之一。“十三五”期间，亳州市涡河航道大寺闸至入淮口段整治工程全面推进，已累计完成投资10.09亿元，项目进度良好。港

口方面，亳州市坚决推进非法码头和环保不达标码头的整治工作，淘汰了一批落后港口产能。

在 2018 年获批的新一轮《亳州港总体规划（调整）》指导下，一批高标准、现代化的码头工程正在加快推进，双涧码头、陈大一期码头和城东一期码头共 7 个泊位已建成投产，形成通过能力 380 万吨。“十三五”期亳州水运工程建设投资快速增长，远超“十二五”投资总额。

### 5、客运场站提档升级，功能增强

“十三五”期间完成投资约 9.47 亿元，市区新增亳州北公交客运枢纽站、亳州公路客运高铁枢纽站 2 个客运站，2019 年 10 月 26 日，临时客运西站、临时客运东站搬迁至亳州北公交客运枢纽站；11 月 29 日，临时客运南站搬迁至亳州公路客运高铁枢纽站。2019 年 12 月，亳州南高铁客运站建成投入使用，随着商合杭高铁的开通，亳州正式进入“高铁时代”。

## 2.2.2 运输服务水平不断提升

### 1、公交示范市创建全面铺开

亳州市作为安徽省第二批创建公交示范城市，（2017 年）创建期几年来，在新能源公交车购置、公交场站等基础设施建设方面加大投入。创建期间，运营车辆数从 400 台增长至 661.8 标台；运营线路从 25 条增加至 38 条；驾驶员人数从 578 名增长至 1247 名；公交线网总长度从 379.61 公里增长 523.43 公里；公交首末站从 3 个增加至 16 个；公交站台数量从 479 个增长至 1143 个；公交站点 500 米覆盖率从 56.65%提升

至 100%。

为了进一步提高市民出行便利性，推出了具备定制公交、支付、实时查询、充值等多项功能的亳州掌上公交 APP，先后实现银联卡、NFC、微信、支付宝、亳州掌上公交 APP 等多种移动支付方式乘车，并成为省内首家同步实现微信、支付宝扫码乘车的公交企业。2020 年建成并投入使用电子站牌 50 多处，可实时显示线路上车辆的位置、预测最近一班到达站台的时间、语音播报车辆到站提醒、公交线路和旅行景点查询、公交 IC 卡自助充值等功能，真正实现了公交终端智能化服务。

## 2、公共服务均等化水平不断提升

城乡客运一体化深入推进，谯城区、涡阳县、蒙城县、利辛县相继完成城乡客运一体化改造，全市 1141 个具备条件的建制村已全部实现通客车，通达率达到 100%。三县一区距离城区 20 公里范围内的乡镇公交化改造率达到 70%以上。利辛县成功创建全国“四好农村路”示范县，谯城区获评全省“四好农村路”创建示范县，利辛县、涡阳县获评全省城乡客运一体化 4A 级示范县。

## 3、邮政快递物流网络初步建立

不断完善农村物流网络节点体系，全力推动道路运输与邮政、供销、商务等领域农村物流资源整合，亳州市初步建立了县乡村三级农村物流网络。目前全市县级物流中心覆盖率达 100%，乡镇综合服务站覆盖率达 100%，村级物流服务点覆盖率达 67.56%。现代化邮政基础设施体系基本形成，普惠邮政发展成效初显。实现邮政普遍服务全市城区每日投递频



次7次，农村每周平均投递频次6次；同城快递24小时投递率达到95%以上，基本实现当日达、次晨达。

2020年全行业完成业务总量26.32亿元，同比增长48.04%。业务收入完成13.83亿元，同比增长24.46%。快递业务量达8343.90万件，快递业务快速增长。全行业拥有各类营业网点708处，其中设在农村的513处。全市拥有邮政信筒信箱103个。全市邮政行业拥有各类汽车435辆，其中快递企业拥有汽车247辆。

其中邮政寄递服务业务总量完成10.39亿元，邮政寄递服务业务收入完成10363.01万元。快递业务收入完成8.03亿元，同比增长35.00%，增速位于全省第2位。快递业务量完成8343.90万件，同比增长60.96%，增速位于全省第1位。

#### 4、公路水路货运运量持续提升

一是公路货运量稳步提升。“十三五”期间，除2019年外，亳州市公路货运量稳步提升，累计完成公路货运量21624万吨，年平均增长率为10%。

二是水运货运量、周转量大幅提升。2019年，亳州市水路货运量5494万吨，货运周转量1729347万吨公里，“十三五”期间年均增长13.3%、13.7%。

### 2.2.3 智能交通建设开端良好

经过“十三五”期间的不断建设，亳州市交通运输系统信息化水平明显提高，信息化设施建设和应用建设稳步推进，交通服务能力在一定

程度上得到提升。构建交通大数据系统，推进跨区域、跨交通工具的一卡通行。亳州市交通一卡通互联互通系统已于 2019 年 5 月份建成投入使用。构建亳州市交通运输信息化平台。项目 2019 年 9 月底平台搭建完成，2020 年 12 月完工验收，投入使用。搭建了“安徽省联网治超管理应用平台亳州市平台”，并要求各县区搭建“安徽省联网治超管理应用平台县级平台”。市级平台作为“三级中心”的中间级，“四级平台”的第二级，起到了统筹全市治超工作的作用，是全省联网治超网络中至关重要的环节。至 2020 年底，亳州市共建设 31 处科技治超卡点。2019 年底，建设 7 处“交警抓拍系统”，极大减少了货运车辆逃避检测的行为，行业内反响良好，并受到安徽省交通运输厅多次表扬，并定为“亳州模式”，号召各地市推广学习，2019 年“四省十市”联合治超会议以此为亮点，在亳州召开。市公交信息化建设目前已完成智能调度系统、视频监控系统、IC 发卡系统及 ERP 等多个基础系统建设。

#### 2.2.4 机构改革管理有序推进

按照中央、省有关文件精神，2020 年 1 月，亳州市出台了《交通运输综合行政执法改革实施方案》，根据执法重心下移的原则，市级不设执法机构，县区设立综合执法机构。市局主动与各县区沟通，对各县区交通综合执法改革工作进行督导，与市委编办就市交通综合执法改革及交通系统事业单位机构设置中的相关问题进行协商沟通。市委编委已对各县区下发了批复，三县一区已出台交通执法改革方案，各县区交通综

综合执法大队已挂牌，2020年12月5日，相关涉改人员已正式移交至各县区。

### 2.2.5 绿色交通发展水平不断提升

一是整治非法、无证经营码头。全市272家无证经营码头已得到整治并通过环保核验，印发了《关于规范港口码头建设的通知》，明确港口码头建设程序，积极做好一站式审批服务。2019年，涡河郑店子旅游码头完成审批并投入运营，全市5家单位提出港口岸线选址意见获得初审。2020年，涡阳、蒙城等7个泊位已建成并投入使用，谯城港区大寺码头7个泊位正在进行施工招标。二是汽修行业监管持续加强。2020年，督查汽修企业171家次，存在问题38家，目前均完成整改并通过复核验收。配合环保部门积极引导符合资质的维修企业建设M站，开展营运车辆达标车型核查2005辆，综合性能检验报告3512辆，客车类型划分132辆。深度治理营运柴油货车732台，报废国三营运柴油货车461辆。三是国道路面保洁实现水冲洗。建立网格化管理制度，明确环保工作职责和各级环保工作责任人，进一步细化量化环境整治工作任务，把管养的国省干线公路分成29个路段，明确路段长；年投入人工25000多人次，各种机械设备5000多台班开展治理，路面扬尘得到有效治理。四是船舶污染改造任务全面完成。亳州市1241艘400总吨以上船舶已全部完成安装改造；100总吨至400总吨船舶269艘，因转港、拆解报废等原因注销减少16艘，剩余249艘已全部安装生活污水防污染设施。

## 2.2.6 安全应急生产保障有力

交通战备工作坚持“平战结合、军民结合”的原则，注重统筹规划、突出重点、夯实基础，强化服务、应急、应战一体化建设，着力加强应急保障准备，努力提高交通保障能力，交通战备建设有了长足发展。一是以军事斗争准备为主线，平战结合搞建设，战场交通设施建设成效显著；二是以提高动员能力为重点，积极探索创新，交通动员准备工作充分扎实；三是以完善工作机制为基石，主动协调抓落实，交通战备工作体制逐步完善；四是以提升质量效益为目标，着眼发展打基础，交通战备基础建设更巩固。

**安全生产形势稳定。**“十三五”期间，未发生水上交通安全监管责任事故，道路运输交通事故相对较少，全市安全生产形势总体稳定。一是**加强水上安全监管。**按照“能撤则撤，撤建并举”的原则推进撤渡工作，5年撤销渡口24道。利用科技手段加强监管，全市24道渡口远程监控实现全覆盖。实施安全提升工程，8道重点渡口安全提升工程全面完成。二是**开展安全隐患排查整治。**认真整改市政府挂牌和省市两级道交联督办的道路交通安全隐患，深入开展“1+4+N”专项整治行动，全面排查和整治一般隐患和重大隐患。三是**开展安全生产三年专项整治。**印发《亳州市交通运输局安全生产专项整治三年行动实施方案》，持续深化推进货运行业安全生产专项治理行动，不断提升安全管理水平。

**治超工作亮点突出。**扎实开展路警联合治超，在全市7个固定治超站点、31处非现场科技卡点及市区3处高速公路出入口等重点路段不定

时、不定期开展路警联合执法，严厉打击冲闯卡、短途驳载、绕行执法站点等违法超限行为。“十三五”期间，共称重检测货运车辆 665.3 万辆次，查处各类超限超载车辆 18161 辆，卸载货物 20.9 万余吨。“十三五”期间，称重检测车辆数、查处违法超限车辆数、卸载各类货物总量，治超罚款数均位居全省前列，多次在省厅工作会议上作经验交流发言，苏鲁豫皖四省十市区域治超协作会在亳州市成功召开。2020 年，省交通运输厅、公安厅联合下发《关于 2019 年全省治超工作专题调研暨数据监测情况的通报》（皖交运函〔2020〕32 号），在全省推广科技治超“亳州模式”。

**持续加强应急能力建设，应急救援能力有效提升。**定期召开行业安全生产和维稳形势分析会，提前部署做好全国两会、春运、“四季七节”、汛期、雨雪冰冻等恶劣天气和社会敏感期等重大活动、重点时段的安全生产和安全保障工作。加强全市交通运输应急机构、队伍、设施装备和能力建设，建成全市公路应急中心。

## 2.3 存在问题

“十三五”是亳州社会经济快速发展，综合实力跃上新台阶，城乡面貌呈现新变化的重要时期。在亳州市交通快速发展的同时，亳州交通发展还存在诸多不足，特别是随着交通强国、长三角一体化等发展战略持续推进，对亳州市交通发展提出了更高的要求。“十四五”是亳州全面发力、跨越赶超、大有作为，贯彻落实党的十九大提出的交通强国、

乡村振兴战略和加速实现城市现代化的关键时期。面对亳州畅通高效、安全绿色的交通发展目标，亳州市综合交通运输仍存在一些短板和不足，如受资金、用地等要素制约，项目储备不足，项目建设缓慢，国省干线日常存在资金保障不足；受运输结构调整的影响，公路客运、水路港口吞吐量持续下滑，公路货运量增长乏力等。具体主要体现在以下几个方面：

### 2.3.1 交通基础设施仍处于发展不平衡不充分阶段

**公路方面：路网结构尚需完善。**亳州市公路网密度为 216.5 公里/百平方公里，密度较大，接近（阜阳 217.0 公里/百平方公里）居全省第 4 位。公路网中，高速公路密度为 3.75 公里/百平方公里，总里程占比为 1.73%，一级公路占比为 1.15%，三、四级公路占比较大，二级及以上公路占比仅 5.71%，低于全省平均水平（10.09%），国省干线高等级公路占比明显不足，对重要经济区域发展的支撑有待进一步增强，尚未实现高速公路“县城通”，县县通一级路，亳州市与部分相邻市、相邻县之间尚未全部实现一级公路连通。

市域内存在瓶颈路段，如 G105、S309、S238 涡阳段，断头路现象仍然存在，高速公路加密线覆盖不足，S245、S250 等路网等级整体偏低。普通国省干线与邻省、邻市公路：G311 谯城西段（15 米宽）与河南鹿邑县段（20 米宽）、G344 涡阳县东段（7 米宽）、谯城区西段（9-12 米宽）与淮北市濉溪县段（10 米宽）、阜阳市太和县段（34 米宽），G105 谯城区段（12-15 米宽）与河南商丘段（22 米宽）、阜阳太和县段

（34 米宽），G237 蒙城段（14 米宽）与淮北濉溪县段（21.5 米宽）等，均存在质量等级的差距。

农路公路技术标准较低，部分公路弯多、路窄，会车难、绕行多、偏远地区缺高等级公路，农村公路技术等级较低，部分行政村因道路宽度及线形等因素限制了农村客运班线的进一步发展，安保设施不够齐全等问题制约了交通高质量发展。

表 2-13 周边省市公路里程及等级结构

省（市）	公路里程（公里）					公路网密度 （公里/百平方公里）
	总里程	高速公路		二级以上公路		
		里程	占比（%）	里程	占比（%）	
上海市	13106	836	6.38%	4939	37.69%	206.7
江苏省	158729	4711	2.97%	42006	26.46%	118.5
浙江省	120662	4421	3.66%	21182	17.55%	154.7
安徽省	208826	4836	2.32%	19702	9.43%	149
长三角合计	501323	14804	2.95%	87829	17.52%	—
宣城市	16014	430	2.68%	1696	10.59%	129.8
芜湖	10984	276	2.51%	1272	11.58%	183.4
合肥	19026	481	2.53%	2475	13.01%	166.8
马鞍山	7222	215	2.98%	1129	15.63%	178.7
扬州	9610	294	3.06%	2151	22.38%	144.9
常州	9200	306	3.33%	2858	31.07%	209.8
镇江	7443	172	2.31%	1985	26.67%	193.7
嘉兴	8242	393	4.77%	1945	23.60%	192.8
绍兴	10137	441	4.35%	1857	18.32%	122.5

表 2-14 亳州市与安徽省及周边地市公路网数据对比表

省（市）	公路里程（公里）					
	总里程	高速公路		二级及以上公路		公路网密度 （公里/百平方公里）
		里程	占比（%）	里程	占比（%）	
安徽省	236483	4904	2.07%	23865	10.09%	168.8
阜阳市	21214	256	1.21%	1820	8.58%	217.0
合肥市	19981	481	2.41%	2606	13.04%	175.2
亳州市	18450	320	1.73%	1053.692	5.7%	216.5
六安市	25084	362	1.44%	2166	8.63%	166.9
淮南市	9552	191	2.00%	902	9.44%	172.3

**铁路方面：轨道交通层级尚待完善。**铁路网干线通道不完善，亳州至蚌埠、淮北等方向缺乏高标准快速通道，东西向铁路通道尚未畅通，需要绕行；亳州在城际铁路方面还是空白，城际铁路对构建内部畅达、高效衔接的综合交通运输体系，加强亳州对周边辐射具有重要作用。铁路专用线建设滞后，铁水联运、公铁联运等多式联运基础设施建设相对滞后，缺乏铁路专用线解决“最后一公里”，影响了铁水联运综合效益的发挥。

**水运方面：航道网络不成体系。**辖区高等级航道里程少，四级及以上航道里程 50.41 公里，仅占通航航道总里程的 24.4%，缺乏支线航道的支撑，航道通而不畅。涡河北段仍为等外或六级航道，制约了亳州市水运与河南及外界的联通。高等级、现代化的码头泊位较为不足，500 吨级泊位仅占泊位总数的 38%，且码头功能十分单一，绝大部分仅能提供简单的装卸服务，主要运输货种以矿建材料、粮食这两种大宗散货为主，现代化综合性港口供给不足。2019 年，亳州港吞吐量 96.88 万吨，其中出港 3.93 万吨，“十三五”期间年均增长-48.7%、-61.5%。

**客运枢纽方面：多式联运枢纽体系不完善，**亳州虽有规划港口枢纽和机场，但无轨道线路或高等级公路接入，无港口作业区能够直接连接铁路，难以发挥空港铁联运的优势。对城市轨道交通或快速公交的接入条件未予提前预留，此外还可能存在远景规划城际、高铁接入条件不足的问题。一体化换乘不够便捷，利辛县铁路与公路、城市公共交通枢纽分离，难以满足旅客便捷高效换乘需求。场站利用率不高，目前部分场



站运能过剩，综合服务功能有待加强。

### 2.3.2 未能充分发挥区位优势，区域间交通连通度不够

亳州作为中原经济区的东部前沿，苏、鲁、豫、皖四省交界处的区域中心城市、是长三角纵深腹地 and 中西部重要东向通道、同时拥有国家“一带一路”、中原经济区、皖北城市群、淮河生态经济带、长三角一体化等多重战略机遇，但高铁等现代城际交通方式发展不足，对外通道还有待强化，缺乏与京广高铁等国家交通动脉的快捷对接，缺乏与京津冀城市群、沪宁杭经济区，武汉经济圈以及连云港等重要出海口的高效沟通，致使亳州未能依托得天独厚的区位优势，全面把握国家与地区战略机遇，快速融入区域都市圈，实现自身高效、快速、持续发展。

十三五期间虽已实现“县县通高速”的建设目标，但境内交通一体化水平不高，县县通一级路、县城通高速还未实现，外联内通的城市交通格局仍需完善。部分现状省道、县道等级较低，亟需提升，以确保市域间交通联系顺畅、便捷。中心城区仍未建成贯通主要干线道路的外围环线，且缺乏与汽车站、高铁站、港口、规划机场等主要枢纽的快捷换乘通道，尚未构建以大中运量公共交通为主导的多方式协调发展的可持续交通结构，交通引领城市发展，支撑民生改善和招商引资的重大作用还未凸显。随着机场、城际铁路及高速等重大项目的不断推进建设，“十四五”期间，市区绕城高速及三县一区快速通道建设需加快推进，以提升国省干线通行能力和服务水平。

### 2.3.3 综合交通整体协作效能偏低，需重点提升

各运输形式之间缺乏统筹协调、有机衔接和一体化运作，运输效率低下，导致货运成本较高，缺乏具有多式联运功能的综合场站，公路、铁路、航空等多方式一体化无缝衔接的综合交通枢纽仍需完善，全市货物运输仍以公路运输为主，铁路、水运运输占比较低，公路、铁路、水运等多式联运的局面还未全面形成，公水联运、铁水联运、甩挂运输等先进运输组织发展较为滞后。亳州交通正处在转型升级、加速发展的关键时期，尚为空白的多式联运是交通发展的主要短板之一。

现有港口建设设施不具规模，难以形成规模化经营，国家二类开放口岸尚未获批，保税、物流、海关、边检、港口资源缺乏有效整合；水运金融、贸易、船代、货代等现代航运服务体系还未建立，交通支持保障体系建设投入不足，致使亳州未能有效利用交通设施的建设成果，科学协调各交通方式的协同互动，实现交通运输效率与服务质量的飞跃提升，全面履行亳州作为区域中心城市的交通职责。

### 2.3.4 多种因素制约限制交通高质量一体化发展

受到资金、土地等因素的制约，十三五期间规划项目投资计划完成度偏低，部分项目延续到十四五，导致十四五建设压力增加。交通财政建设投入不足，地方政府债务风险防控日益趋紧，筹措交通建设资金的压力进一步增大，地方建设积极性不足。普通国省道交通建设项目用地报批困难，多数港口码头建设受用地手续制约，多个建设项目因土地报批问题，项目建设进展缓慢。

与周边发达城市相比，亳州**交通运输信息化**还存在一定问题：由于我市地处平原地区，又属于省界处，道路交通四通八达，现有超限动态监测卡点无法全面监控我市道路，货运车辆绕行渠道多，需广泛增加卡点的布设；部分货运车辆通过绕行、跳磅、S弯、遮挡牌照等行为逃避检测，治超工作需与交警等其他部门加大联合行动力度。卡点所在位置决定其设备易受损、使用寿命短，维护成本高。出租车车内北斗车载定位系统为3G传输模式，大部分车载线路老化、设备损毁，无法正常使用，行驶中存在安全隐患，不利于对出租车驾驶员动态化监管和行业监管，急需更换升级。

## 2.4 基本经验

### 2.4.1 坚定发展方向，高效落实决策

亳州市抓住“一带一路”、“长三角区域一体化”、“中部地区崛起”、“淮河生态经济带”及“交通强国”等国家重大发展战略机遇，对照“区域性中心城市”的具体工作要求，以争当中原经济区承接长三角产业转移的先导区，努力把区位优势转化为发展优势，在积极完善对外通道建设的同时，加大国省干线、农村公路的建设投入，进一步缓解有限交通资源与人们日益增长物质文化需求之间的矛盾，使交通的保障服务作用更加强凸显，“交通为民”的理念更加凸显。

### 2.4.2 提升发展意识，重视规划引领

交通运输是国民经济和社会发展的基础性、服务性产业，是合理配

置资源、提高经济运行质量和效率的重要基础。交通运输面向国民经济所有部门，贯穿于社会生产、流通各个方面，与人民群众的生产生活息息相关。交通发展，规划先行，亳州市有关部门高度重视规划在交通发展中的核心地位和龙头引领作用，做到学规划、懂规划、用规划、守规划，根据形势变化和发展需要，先后开展了《亳州市国土空间规划（2017-2030）》、《亳州市城市总体规划（2010-2030年）》（2018年修编）、《亳州市国土空间总体规划（2020-2035）》（在编）等规划编制工作，进一步明确城市发展定位、发展方向和发展思路，但总体缺少城市综合交通类的中长期规划，交通部门应重视规划引领，通过确保顶层设计的系统性、全面性、前瞻性，以增强统筹全市交通发展的能力。

#### **2.4.3 加强区域协同，推进项目落地**

“十四五”期间，交通部门积极与周边城市联动，通过电话互通、走访座谈等方式，形成良性互动机制。积极参与区域项目合作，开展对外通道建设，在打通高速断头路方面，积极协调相关县市，实现等高或逆向等高对接，在普通国省道与周边区域城市衔接方面，争取做到规划技术标准统一、建设进度统一、运营管理统一。在此基础上，不断推进交通运输、检验检疫、道路收费、公交一卡通等区域交通运输服务举措的联动发展，实现运输服务一体化。

## 第3章 “十四五”交通运输发展形势

### 3.1 发展形势

——**国际层面：**当今世界正经历百年未有之大变局，近年来经济全球化遭遇逆流，单边主义、保护主义上升，国际经济政治格局复杂多变，不确定性明显增加。新冠肺炎疫情对世界经济造成严重冲击，带来的影响广泛且深远。开放型经济面临全球产业回流与分流的重大挑战，国际贸易不确定因素显著变多，全球经济增速放缓。

——**国家层面：**我国经济已转向高质量发展阶段，国内国际双循环的新发展格局给交通带来了发展新空间。党的十九大做出了建设交通强国的重要部署；党中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》，为交通运输行业的长远发展擘画了蓝图、指明了方向。到2035年，基本建成交通强国。现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达），旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济。亳州市迫切需要抓住机遇，扬毫所长，谱写好交通强国建设的亳州篇章，为交通强国建设贡献更多药都智慧。

——**区域层面：**亳州市作为省际毗邻区域中心城市、连接长三角地区与中原城市群的门户城市，是联系长三角和中部地区的重要枢纽，同时又是“一带一路”、长三角区域一体化发展、中部地区崛起、“淮河生态经济带”多项战略叠加区，交通发展应由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。要加快推进区域交通基础设施互联互通、运输服务一体衔接、区域环保联防联控、交通政策和管理协同创新，增强交通对国家重大战略落地实施的保障和引领。

——**省级层面：**“十四五”期间是交通强国建设第一个五年，安徽交通要贯彻交通强国建设纲要，加快“交通强省”建设步伐，构建完善的综合立体交通网，畅通安徽与全国经济区、城市群（都市圈）、省际间以及连通国际运输的主动脉，建设多层次一体化综合交通枢纽系统，有力支撑“安徽123出行交通圈”和“安徽123快货物流圈”，在国家新发展格局中发挥更大作用。加快构建“四上安徽”，打造交通强省，助力交通强国建设。《安徽省“十四五”规划》第八部分第35条明确，“支持亳州、宿州、六安打造省际毗邻区域中心城市”。

——**市级层面：**近年来，亳州抢抓促进中部地区崛起、淮河生态经济带、长三角区域一体化发展等国家战略和省支持亳州建设“省际毗邻区域中心城市”、打造“世界中医药之都”等历史机遇，深入实施五大发展行动计划，加快建设新型工业强市、现代农业强市、文化旅游强市、

新型智慧城市、健康养生城市。亳州市的现代化要求交通运输提供更加有力的支撑，发挥更大的作为，更好地发挥“先行官”的作用，用更高质量、更高效率的创新发展，服务、支撑、引领经济社会发展全局。面临新形势、新机遇、新要求，需要增强机遇意识和风险意识，在危机中育先机、于变局中开新局，开辟交通运输事业发展新篇章。

根据面临形势和国家、省对我市战略定位及全市发展实际，亳州将全面实施“六一战略”，全力建设“一都一区一基地、一城一市一中心”，即建设“世界中医药之都、皖北承接产业转移集聚区、长三角绿色农产品生产加工供应基地、华夏酒城、文化旅游强市、省际毗邻区域中心城市”，作为未来五年乃至更长一段时期的重大战略任务。全市上下一定要认清历史方位，把握发展要求，抢抓机遇，砥砺奋斗，努力闯出一条符合中央及省委要求、具有亳州特色的跨越赶超、全面振兴、高质量发展新路。

### 3.2 发展机遇

“十四五”时期是机遇与挑战并存期，一方面相关战略规划陆续出台，指明了未来工作的方向和目标；发展机遇空前释放，交通的战略支撑作用日益凸显。另一方面以5G为主要标志的信息化进入新一轮革命期，将会对传统交通系统注入新的活力，引领交通全行业变革发展。面对百年未有之大变局，“十四五”存在众多不确定性，国际政治格局不明朗、城市区域经济差距加大、国民经济增速放缓、生态环保、健康问

题加剧给交通运输行业发展带来了诸多困难。从自身发展来看，城市更新放缓、人口老龄化凸显，对交通的需求客观需求发生变化；随着一体化进程加快，城市间的分工日益明确，亳州区域枢纽地位不明显，竞争压力不断增加。

### **（一） 交通强国、交通强省建设全面推进，为交通发展带来新动力**

《交通强国建设纲要》提出到 2035 年基本建成交通强国，拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，到本世纪中叶建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。“十四五”时期是交通强国建设第一个五年规划期，亳州位于中原经济区战略要地，应紧抓政策契机，全面落实省政府印发的《关于贯彻〈交通强国建设纲要〉实施意见》及相关决策部署，按照交通强国建设总要求，明确发展目标，发挥四省交汇区域优势，扎实开展交通强国建设试点工作，全面贯彻落实交通强国建设要求细化工作任务，为建设省际毗邻区域中心城市提供强有力的交通支撑，实现交通强市。

安徽省《关于贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》会议强调，加快构建现代化综合交通运输体系，是认真落实习近平总书记“加快建设交通强国”动员令的有力行动，是应对疫情冲击影响、落实“六稳”“六保”任务、构建现代化经济体系、补齐全面建成小康社会短板的迫切需要。要坚定实施扩大内需战略，聚焦“两新一重”建设目标，坚持适度超前、融合发展、一体发展，高质量谋划建设交通大项目好项目，



守住交通建设“保”的底线，筑牢交通投资“稳”的基础，保持交通发展“进”的态势。要加快建立国省县乡公路运输体系，打造深度通达、普惠城乡的高速公路网；加快建立“一圈五区”轨道运输体系，打造容量可观、高效通勤的高铁城轨圈；加快建立“一枢十支”机场运输体系，打造服务一流、客货兼备的世界机场群；加快建立集约环保水路运输体系，打造串点成线、通江达海的现代港口群，为建成交通强国贡献安徽力量。

此外，在编的《亳州市国土空间总体规划（2020-2035）》为交通发展提供了空间引领，《安徽省高速公路规划修编（2020-2035）》、《安徽省综合立体交通网规划》相继完成，为“十四五”交通运输发展提供了规划支撑。

## （二）长三角一体化高质量发展持续推进，对交通发展提出新要求

长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》顶层设计确定，区域发展进入全面提速阶段。2019年10月15日，亳州正式加入长三角经济协调会大家庭。随着长三角一体化全面深化，长三角的集聚辐射能力也在不断增加，生长出越来越强的向心力，长三角一体化正越来越“热”。经济一体化，交通一体化是关键。

长三角区域间交通一体化，将助力亳州市融入长三角。商合杭高铁开通之后，亳州到杭州的时间被缩短到3个小时左右，到郑州只需1个

小时，“入长”之后，亳州成为中原地区连接长三角城市群的桥头堡，交通区位优势将得到进一步发挥，在国家内循环发挥主要作用，联结两大国家战略区域，有利于资源集结和串联，能够与上海等沿海发达城市“手牵手”“肩并肩”前行，承接产业转移，加快发展步伐。《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》、《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》及《安徽省贯彻落实长江三角洲地区交通运输高质量一体化发展规划实施方案》相继发布，为亳州市交通下一步发展指明了方向，要求亳州市实施全方位开放战略，加快建设高质量一体化的现代交通运输体系，积极承担产业转移，加快高质量发展，构建互联互通交通网，加快融入长三角一体化发展，开创交通事业发展新局面。

### **（三） 皖北振兴由省级升级为国家战略，为交通发展带来新机遇**

自加快皖北振兴战略实施以来，包括亳州在内的皖北地区经济社会发展取得显著成就，进入工业化、信息化、城镇化和农业现代化加速推进的新阶段。《淮河生态经济带发展规划》提出把淮河流域建设成为天蓝地绿水清、人与自然和谐共生的绿色发展带；提出“三带一区”的战略定位和“一带、三区、四轴、多点”的空间布局。亳州位列“三区”的中西部内陆崛起区，处在“四轴”的菏泽-商丘-亳州-阜阳-六安发展轴上，可见，包括亳州在内的皖北发展，已经上升为国家战略。

以实施淮河生态经济带发展规划为统领，加大项目、资金和政策支持力度，深化南北结对合作和园区共建，运用好“三重一创”等政策培育壮大新动能，推动皖北地区基础设施、重点产业、公共服务大发展。随着淮河生态经济带建设安徽方案的实施，亳州市将迎来新一轮发展机遇，应闯出后发地区弯道超车、跨越崛起的新路。

#### （四） 国家加大基建投入拉动内需，为交通发展提供新动能

基础设施是经济社会发展的重要支撑。由于新冠疫情的影响，全球经济低迷，新基建成为建设发展的大趋势已十分明显。国家与省市也都将进一步加大交通基础设施建设的投入。

“十四五”期间，亳州市要高起点定位，积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，要扭住供给侧结构性改革，同时注重需求侧改革，牢牢把握扩大内需这个战略基点，发挥交通建设对促投资、稳增长、促进民生改善的重要作用。亳州需充分分析自身发展特点和需求，顺应新基建时代趋势和发展方向，加大交通基础设施的建设，除了传统的公、铁、水、空交通方式之外，加强谋划布局高速铁路、城际铁路、高等级公路、智慧交通、新型交通装备等适应未来需求的交通基础设施，为下一阶段的经济社会发展打下坚实的基础。

#### （五） “交通+健康+旅游”等新型产业不断融合，交通发展迎来新空间

随着疫情防控常态化和实施健康中国战略，国家出台了一系列鼓励支持政策，大健康产业迎来新机遇，新时期人民群众对健康养生的需求

也为亳州城市和产业发展带来机遇，以药兴市为交通发展带来新空间。新冠肺炎疫情发生以来，中医药系统积极参与全球抗疫，中医药的国际影响力大幅提升。亳州作为华佗故里、中华药都，在疫情防控方面具有独特的优势，产业发展迎来新风口。作为全球最大的中药材集散中心城市，亳州市有着丰富的中药产业集群，拥有发展“交通+健康”产业的良好现实基础，亳州需要利用好这一优势，打造具有亳州特色的大健康交通，做好交通对健康产业园区的支撑保障，实现健康、交通互利共赢，助力打造世界中医药之都。

同时作为皖北旅游中心城市，国家历史文化名城，全国首批优秀旅游城市，亳州市有着丰富的历史文化景观，拥有发展“交通+旅游”产业的良好现实基础，亳州正紧盯“一带一路”国际健康旅游目的地定位，抢抓创建国家中医药健康旅游示范区契机，深入开展“亳州文化旅游年”活动，强力推进北关历史街区保护与利用工程、亳药花海休闲观光大世界、中华中医药博览园等重点项目，全力打造全域旅游中心城市。亳州需要利用好这一优势，打造具有亳州特色的旅游交通，围绕“快进、慢游”的发展目标，做好交通对旅游的支撑保障，优化提升旅游客运服务质量，实现旅游交通互利共赢，助力打造全国特色文化、休闲养生旅游城市。

### 3.3 面临挑战

#### （一）资源环境限制进一步加剧，制约交通基础设施推进

亳州是皖北旅游中心城市，国家历史文化名城、全国优秀旅游城市，全球最大的中药材集散中心，市域内中药材种植面积占全国的 1/10 左右，新的国土空间规划管理体系下用地审批将更加严格，对交通的发展带来了挑战。地方政府融资渠道进一步收窄，交通基础设施建设与养护资金不足的双重压力不断凸显，导致地方交通建设难度加大，特别是普通公路建设意愿严重下降。因此在“十四五”项目研究过程中，要努力破解发展制约因素，科学谋划，提前做好战略引领和刚性管控，实现交通与自然生态和谐发展。

### （二）全球经济形势存在不确定性，交通发展筹资难度大

受疫情冲击，国内外经济形势低迷。虽然中国疫情暂时得到初步遏制，但全球快速蔓延，疫情的持续时间及影响存在极大的不确定性，存在爆发新一轮金融危机的可能性，对规划以及趋势判断带来极大的挑战。健康及旅游业是亳州市未来发展的重要产业，疫情影响下亳州第三产业以及整个经济发展形势存在较高风险，财政收入收紧，交通投资存在缩减可能。在“十四五”项目规划控制阶段需要做好建设弹性控制，预留调整空间，尽量避免规划受经济影响导致项目难以落地。

### （三）位于都市圈边缘，受中心城市发展带动力不足

亳州是长三角纵深腹地和中西部重要东向通道，是中原地区连接长三角世界级城市群的“桥头堡”，为长三角、中原城市群、淮河经济带的重要节点城市，但均位于辐射区的外围，接受中心城市的发展辐射以及带动作用较弱，难以充当承接长三角发达城市产业转移的梯队。与周

边城市相比，城市的枢纽地位不突出，随着一体化进程的不断加速，在完善区域交通通道的同时可能会存在流失人才、资源转移至周边发达城市甚至被边缘化的风险。在完善高快速通道，缩小与中心城市的时空距离的同时，如何巩固自身区位优势，避免沦为过境通道，也是“十四五”时期面临的挑战。

### 3.4 发展需求

“十四五”是亳州全面对接长三角一体化高质量发展的关键时期，随着交通基础设施的不断完善和服务水平的不断提升，将持续诱增新的客货运交通量。在社会经济发展新常态下，虽然国际政治形势不明朗，国内经济发展增速放缓，亳州市仍将保持稳中有升、稳中向好的发展态势，客货运总量、周转量均将呈现稳定增长的态势。

#### （一）区域发展战略要求构建外联内通的综合交通运输体系

规划应积极融入区域交通走廊体系，建立各类交通方式相对完善、交通方式之间相互协调的综合运输体系。目前，长三角一体化的进程不断加快，作为中原城市群、淮河经济带的重要节点城市，对外东西向发展的通道建设任务依然繁重，连接城市群、都市圈的大通道还需要一批高等级公路、高铁、城际项目的支撑和引领。亳州市交通运输发展必须要加强与合肥、蚌埠、南京等周边都市圈、长三角经济区重要节点城市的对接，深入融入长三角综合交通体系，构建区域联动综合交通运输体系，实现与区域一体化发展。对内市域交通一体化建设仍需完善，以短

直连接市县、县县的高速建设、普通国省干线公路升级改造仍然有着较大的需求空间。此外，提高亳州市城区首位度，建设区域交通枢纽，强化中心城区辐射带动能力，发挥亳州市养生、旅游资源优势等都需要交通建设的支撑和引领。

## （二）新一轮科技革命加速突破要求交通运输创新发展

“要想富，先修路”，高质量的发展，离不开高质量的交通，而高质量的交通，离不开高科技。无人驾驶、新型轨道、超高速磁悬浮等高科技将进一步颠覆传统交通出行方式。智慧化浪潮正浩浩荡荡奔涌前来，既是战略机遇，也是重大挑战，必须以大数据、人工智能、云计算为基础，坚持技术创新与应用驱动的融合协同，既坚定技术创新战略定力，又重视客户需求、用户体验，才能全面打通智慧交通全产业链，助力出行更安全、更便捷、更高效。“十四五”期间必须加强科学技术的应用，促进改变原有的交通运输运营管理模式，提升运行效率，推动行业加速发展，更好地满足信息社会的多样化需求。

## （三）建设“环境友好型”、“资源节约型”社会要求推进交通运输绿色发展

我国经济发展与资源环境的矛盾突出，石油资源尤为紧缺。交通运输业是全社会仅次于制造业的油品消费第二大行业。目前，能源紧张和环境问题已成为社会普遍关注的重大问题，建设资源节约型、环境友好型社会对社会经济的可持续性发展具有重要意义。交通运输业是能源资源消费和温室气体排放的重点领域，节能减排的任务非常突出。

“十四五”期间，发展绿色经济，促进经济发展模式向高性能、低耗能、少排放模式转型，对交通运输节能环保提出了更加迫切的要求，要求交通运输业推进结构性、技术性和管理性节能减排、提高资源利用率，绿色发展。推进交通运输绿色消费发展，进一步做好新能源公交车、出租汽车推广应用，逐步推动城市公共交通工具和城市物流配送车辆实现电动化和清洁化，此外，要加快淘汰报废老旧柴油货车，研究建立道路运输领域新能源汽车使用安全和运维保养相关标准规范。

#### （四）人民群众对高品质交通运输服务的需求不断提升

经过“十三五”的不断发展，亳州市构建了相对完善的交通运输网络，交通服务提升明显，但随着经济社会发展，人民群众对交通的需求不断提升，交通的供需矛盾并没有缓解。交通量增长迅速、与周边城市的快速联系需求提升、对智能交通要求不断提升；此外，农村地区全面建成小康社会要求进一步提升公路等级和路况水平，打造有特色的美丽乡村路，支撑乡村振兴。“十四五”期间的交通运输发展不能只关注基础设施的增量，而是要兼顾管理和服务，充分发挥既有设施的功能和作用，提高交通部门的管理效率和统筹能力。



## 第4章 发展战略规划

党的十九大明确提出建设交通强国的宏伟目标，指出从2020年到2035年，奋斗15年，基本建成交通强国，进入世界交通强国行列。交通运输部“十四五”交通运输发展规划的编制工作是遵循党中央要求、打造交通强国的重要路径，是紧紧围绕建设现代化经济体系的要求，着力构建与交通强国相适应的框架体系的重要战略规划。

### 4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届六中全会精神，紧紧围绕交通强国建设部署，牢牢把握长三角区域一体化发展、淮河生态经济带、中部崛起等国家区域重大战略叠加的发展机遇，紧紧围绕“六一战略”部署，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展为导向，以重大项目为抓手，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，着力构建现代化综合立体交通网络，提高交通运输服务品质，为公众出行和货物运输提供更加便捷、高效、安全、绿色的交通运输服务，为亳州市社会主义现代化建设开好局、起好步。

### 4.2 基本原则

#### （1）交通引领，适度超前

提升交通运输对经济社会发展的基础保障和先行引导作用。坚持交通优先，围绕国家战略举措，努力实现基础设施能力适度超前配置，推

进综合交通运输体系建设。

### （2）提质增效，优化提升

处理好发展的速度、质量和效益的关系，着力补齐短板，提升存量、优化增量，实现行业的转型升级发展，持续优化运输结构，提升功能，不断提升服务水平。

### （3）统筹兼顾，协调融合

充分发挥各种运输方式的比较优势和组合效率，提升网络效应和规模效益。实现各种运输方式无缝对接，切实提升综合交通发展水平。

### （4）低碳环保，绿色发展

加快推进绿色循环低碳交通基础设施建设，强化节能减排、环境保护和资源节约集约利用，加快建成资源节约型、环境友好型交通运输行业。

### （5）以人为本，安全第一

贯彻落实“以人为本”的思想，推进交通运输基本公共服务均等化，着力提升交通运输服务品质，努力提高交通运输的安全性、可靠性和应对自然灾害、突发事件的能力。

### （6）科技引领、智慧创新

以信息化引领交通运输现代化。全面深化交通运输改革，着力消除体制机制障碍，切实发挥市场对资源配置的决定性作用和更好发挥政府作用。

### 4.3 发展目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持目标导向与问题导向相统一、立足国内与放眼全球相统筹、全面规划与突出重点相协调、战略引领与操作实施相结合的规划原则，科学系统谋划综合交通运输未来五年发展规划。

到 2025 年，以高速铁路、高速公路、国省干线公路、航道和航空为主体构建的“五位一体”的综合立体交通基础设施网络基本形成：运输大通道、干线交通网、基础交通网有机联通，实现航空机场零的突破；一体化运输服务能力显著提升：一体衔接，多层次、高品质的旅客出行服务系统和全链条、一体化的货运物流服务体系基本建立，铁空联运综合枢纽功能日益显著；一体化协同共建机制更加健全：跨区域政策、标准、时序等充分衔接，运输市场一体化运行更为有效；智能绿色交通体系加快建设：交通科技与信息化水平大幅提高，资源利用和节能减排成效显著，公共交通服务品质显著提升。基本实现与商丘、周口、淮北、宿州等周边城市间 1 小时、与京津冀、珠三角经济圈、中原经济区 2 小时通达，亳州城市圈内 1 小时通勤、2 小时全覆盖。人民群众对交通运输的满意度明显增强。

到 2035 年，基本绘就交通强国亳州篇章。现代化综合交通运输体系基本形成，人民满意度明显提高；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；建成“五横、两纵、三环、一联”高速公路网，普通国道一级公路和普通省道二级及以上公

路比例达到 100%， “四好农村路” 高质量发展格局基本形成。基本形成 “亳州 123 出行交通圈” （联系商丘、周口、淮北、宿州等相邻地市 1 小时交通圈，联系省内及合肥、南京、郑州等周边核心城市 2 小时交通圈，联系长三角主要地级市和国内重要城市 3 小时交通圈）和 “亳州 123 快货物流圈” （国内 1 天送达，周边国家 2 天送达，全球主要城市 3 天送达）。旅客联程运输便捷通畅、货物多式联运高效经济，各种运输方式一体化融合发展水平显著提高，运输服务品质和效率明显改善。区域和部门间协同共建机制更加健全，基本实现交通治理体系和治理能力现代化，形成与国土空间开发、产业布局优化、人口要素流动、生态环境保护良性互动的发展格局。

#### 4.4 发展思路

“十四五” 时期，围绕强化各种运输方式融合发展，一方面要加快高速铁路、公路、水运航道、城市公共交通以及综合运输枢纽等基础设施建设，着力推进亳州与周边核心城市以及市域内重要组团之间的区域融合，另一方面需要逐步完善便捷舒适、绿色低碳的公众出行服务体系和经济有效的现代交通物流服务体系，深化体制改革，加强智慧科技创新，完善应急保障体系，着力增强现代交通治理能力。

“十四五” 期间，做好先行官，打造大交通，提速升级、量质并重，重点实施 “1467” 发展战略。

**1 个目标：构建省际毗邻区域中心城市。**

#### 4 个重点：

——枢纽转换。以亳州航空综合交通枢纽、亳州高铁站枢纽和多个公路主导型枢纽等为根，推进多式联运发展，支撑市域、城际换乘及物流园建设。

——双高引领。以高速铁路和高速公路为干，完善区域大通道，提升交通可达性和时效性，加快融入“一带一路”、“长三角一体化”、“淮河生态经济带”发展。

——两网支撑。以普速铁路网和干线公路网为枝，提升服务质量，发挥交通先导作用，推动经济社会高质量发展。

——全域覆盖。以农村公路网、城乡物流配送网为叶，强化交通覆盖，塑造世界中医药之都和优秀旅游城市魅力交通名片和全域覆盖的物流体系。

#### 6 项重大任务：

- (1) 完善基础设施网络，打造立体互联的综合交通网络；
- (2) 提升运输服务水平，构建便捷高效的运输服务体系；
- (3) 突出科技创新，建立创新驱动的智慧交通体系；
- (4) 推动运输装备优化升级，构筑低碳环保的绿色交通体系；
- (5) 强化安全生产，健全完善可靠的平安交通体系；
- (6) 完善应急保障系统，提升全面高效的行业治理能力。

#### 编织 7 张基础设施网：

- (1) 高效便捷、多向连通的铁路网；

- (2) 互联互通、外联内畅的高速网；
- (3) 提档升级、主辅结合的干线网；
- (4) 畅通便捷、安全优质的农路网；
- (5) 港航联动、固本强基的航道网；
- (6) 特色发展、错位互补的航空网；
- (7) 数字引领、智慧共享的信息网。

## 4.5 具体指标

### ——交通基础设施网络更加完善

#### (一) 公路

到 2025 年，建成徐淮阜高速公路亳州段、亳蒙高速公路，市域内高速形成“两横、两纵、二联”的网络格局，高速公路通车总里程达到 461.685 公里，密度达到 5.2 公里/百平方公里，实现“县城通高速”。干线公路骨架网络结构进一步优化升级，普通一级公路通车总里程达到 616.748 公里，普通二级公路达到 660.916 公里，实现“市县和县县通一级路”、“县乡和重要节点通二级路”。到“十四五”末，农村公路通达深度进一步增加，建制村通双车道比例为 65%，20 户以上自然村通硬化路完成比例为 100%，县道三级路比例明显提高，乡道基本达到双车道标准，具备条件的地区，村道路面宽度不低于 4.5 米，建成广泛覆盖的农村公路网络体系。

#### (二) 铁路

到 2025 年，建成阜蒙淮城际铁路亳州段，积极推进亳蚌城际铁路、三洋铁路亳州段建设，加强亳许、蒙淮（南）城际铁路项目研究，初步形成亳州铁路综合枢纽，铁路营业总里程达 301 公里。助力远期构建“123 交通圈”（1 小时通达周口、淮北、宿州等周边城市，2 小时通达合肥、蚌埠、徐州等地区中心城市，3 小时通达京津冀经济圈、长三角经济区、珠三角经济圈和中西部方向），对内实现高速（城际）铁路区县全覆盖。

### （三） 水运

到 2025 年，形成以涡河高等级航道为骨架，茨淮新河等支线航道为脉络的航道网络，建成以谯城、涡阳港、蒙城港区、利辛港区为中心的港口集散体系，至 2025 年亳州市内河水运基本适应经济社会发展需要。

### （四） 航空

完成亳州机场建设项目，加强机场集疏运道路建设，通用航空覆盖更加广泛，规划建成蒙城 A2 级及以上通用机场，推进利辛通用机场建设前期工作。

### （五） 客货运枢纽

综合客运枢纽布局更加广泛，县乡村三级物流体系进一步完善。依托港口码头、货运铁路，各区县全面建成 1 个现代化的港口物流园区，园区具备公铁水周转能力。

### （六） 综合运输服务

到 2025 年，初步形成布局合理、一体衔接的客运枢纽和功能齐全、运输高效的货运枢纽体系，各种运输方式一体化融合发展水平显著提升，客运“零距离换乘”和货运“无缝化衔接”水平大幅提高，邮政实现乡乡有网点，村村有服务，城市末端网络更加完善，智能收投服务更加便捷，基本形成便捷舒适、经济高效的综合运输服务体系。

### （七）科技信息化

科技创新能力全面提升，科技体制机制更富活力；行业信息化基础设施支撑能力与数据资源共享开放程度显著提升，实现市县两级交通信息服务实现一体化协同发展。

### （八）资源利用和节能减排

“结构合理、集约高效、节能环保、以人为本”的绿色交通体系加快构建，资源利用效率不断提高，多式联运占比明显提升。

### （九）行业治理体系

推进治理体系和治理能力现代化，有力支撑交通强国建设，服务现代化经济体系建设发展新格局。交通设施安全防护能力显著提升，安全生产管控能力不断增强，交通运输应急救援能力和保障水平明显提高。

### （十）人民群众满意度

统筹公平和效率，坚持普惠性、保基本、均等化、可持续方向，保障城乡居民行有所乘，不断提升人民的获得感、幸福感、安全感。区域综合交通枢纽城市地位显著提升。

到 2035 年，基本建成苏、鲁、豫、皖省际毗邻区域综合交通枢纽



城市，形成基础设施布局完善、立体互联，运输服务便捷舒适、经济高效，科技创新富有活力、智慧引领，安全保障完善可靠、反应快速，绿色发展节约集约、低碳环保，行业治理现代化水平显著提升，基本建成人民满意、保障有力的综合交通运输体系，有效支撑亳州市经济社会可持续发展。

表 4-1 亳州市“十四五”交通运输主要发展目标表

类别		指标	现状值 (2020 年)	规划值 (2025 年)	备注
基础设施	公路	公路网总里程（公里）	18450.165	19500	预期型
		★高速公路网总里程（公里）	319.785	461	预期型
		★高速路网密度（公里/百平方公里）	3.75	5.42	预期型
		★县城通高速比例（%）	50	100	约束型
		普通一级公路里程（公里）	211.344	616	预期型
		普通二级公路里程（公里）	522.563	660	预期型
		二级及以上公路占公路总里程比例（%）	5.7	8.91	预期型
		500吨级泊位总数（个）	11	50	预期型
		港口年吞吐能力（万吨）	49.82	3000	预期型
	铁路	境内总里程（公里）	216	301	预期型
		铁路网密度（公里/万平方公里）	254	353	预期型
		高速（城际）铁路里程（公里）	67	152	预期型
	机场	（个，含通用机场）	0	2	预期型
运输服务	全市公共交通分担率（%）		30.24	35	预期型
	公交一体化改造率（%）		70	100	预期型
	市县一小时交通圈通达率（%）		30	100	约束型
	县乡半小时交通圈通达率（%）		80	100	预期型
	乡镇二级公路通达率（%）		23	40	预期型
	建制村通双车道比例（%）		23	40	预期型
	与合徐蚌城市通勤时间（小时）		3	2	预期型
智慧交通	规划建成区电子公交站牌覆盖率（%）		10.6	100	约束型
	普通国省道重要节点运行实时监测覆盖率（%）		20	100	约束型
绿色交通	国省道废旧路面材料循环利用率（%）		≥90	≥90	预期型
	公路交通碳排放下降率（%）		≥10	≥10	预期型

行业治理	公路应急救援到达时间（小时）	$\leq 1.5$	$\leq 1.5$	约束型
	★超限超载率（%）	$\leq 1$	$\leq 1$	约束型

## 第5章 整体布局规划

以实现亳州市区域性中心城市为根本出发点，同时兼顾城乡统筹发展，加强亳州与郑州、合肥、南京、蚌埠、徐州等周边重要城市的交通联系，形成铁路、公路、水运等方式的现代综合交通运输体系，构建集约高效、方便快捷、安全可靠、绿色低碳的综合交通系统，进一步增强亳州市的竞争力和辐射力。

立足于十九届五中全会《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》提出的全面推进乡村振兴，实施乡村建设行动宏观战略，追求畅通交通大动脉、打通交通微循环，进一步畅通亳州市城乡交通基础设施联通，实现缩小城乡区域交通发展不平衡、不充分的差距。

### 5.1 区域立体交通走廊布局

#### 5.1.1 规划目标

构建畅达京沪高铁、京广高铁、沪汉蓉高铁、郑徐高铁等国家重要交通动脉的快速通道，加快亳州融入京津冀城市群、长三角经济区、中原经济区、合肥都市圈等大都市集合体的步伐，充分发挥亳州西领郑汴洛工业带、东引长三角经济区的衔接节点地位，实现亳州城市经济的快速崛起。

继续完善与升级城市交通基础设施，构建畅通发达的城市交通路网，建成快速便捷的城市公共交通系统，充分优化城市空间格局、实现城市

内联外通、提高城市交通效能，助力城市发展。

#### （1）构筑 1 小时经济生活圈

通过紧抓区域城市群发展机遇，优化亳州与周边城镇的交通联系，确立亳州作为重点区域中心城市地位，形成辐射商丘、周口、淮北、宿州、阜阳等周边城市的“1 小时经济生活圈”，放大同城化经济效应，引领周边城镇共同创新发展。

#### （2）打造 2 小时交通经济圈

通过重点规划综合交通走廊方案，加快亳州融入皖北交通网，打通亳州通往京津冀经济圈、珠三角经济圈和中原经济区方向的通道。

通过重点推进高速铁路、高速公路建设，促进亳州与区域核心城市一体化开放性建设。

### 5.1.2 规划思路

#### （1）立足核心区城市地位，构建综合区域大通道

以国家、区域交通干线为骨架，服从全省综合交通网规划，满足国家和省级运输通道在亳州域内的布局，并加以充分利用，加快多重交通网络设施建设，构建综合运输大通道，推进亳州融入区域，助力亳州经济崛起，进一步提升亳州在区域发展格局中的战略地位。

#### （2）完善交通方式，提升服务水平

以国家、区域综合枢纽为节点，提高不同运输方式的一体化衔接与协作水平，形成铁路、公路、航空运输衔接配套、布局合理、内外畅通的多层次综合交通体系。

### 5.1.3 总体布局

根据亳州市区位特征、经济发展状况以及综合交通发展趋势，结合市域重要交通设施布局，规划建设六条由两种以上交通干线构成、联结周边各市、对接国家综合交通网络的区域对外交通走廊。

以亳州市区为核心，以国家和安徽省综合交通枢纽建设为基础，区域内形成京亳合、郑亳宁、亳永德、亳淮徐连、亳阜汉、亳许洛六大综合运输通道，打造两轴四射的“米字型”区域立体。

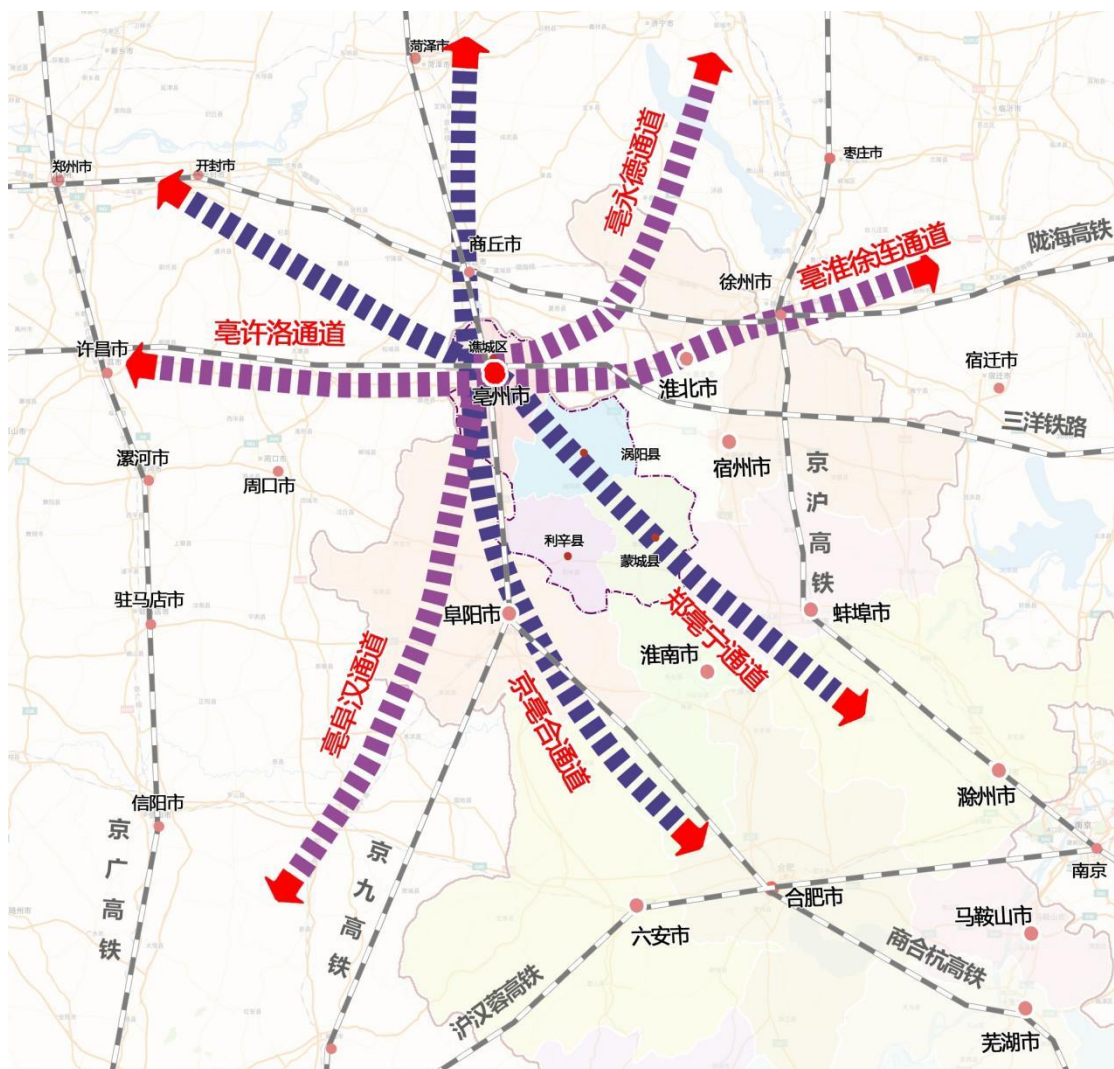


图 5-1 区域立体交通走廊总体布局

表 5-1 两轴四射的“米字型”的综合交通网络布局

通道类型	名称	主要节点	功能
两轴	京亳合通道	北京、商丘、阜阳、合肥	交通轴线，北接京津冀经济圈，南联合肥经济圈，远望珠三角经济圈
	郑亳宁通道	洛阳、郑州、开封、蚌埠、南京	西接郑汴洛工业走廊，东联长三角经济区，中原经济区核心城市群对接长三角的最便捷路线
四射	亳永德通道	永城、德州	连接京沪交通动脉，沟通京津冀经济圈及渤海湾重要港口
	亳淮徐连通道	淮北、徐州、连云港	连接陇海交通动脉，对接徐州都市圈，沟通连云港重要出海口
	亳阜汉通道	阜阳、武汉	连接京广、沪汉蓉交通动脉，对接武汉经济圈
	亳许洛通道	许昌、洛阳	连通京广交通动脉，以及中原经济区的资源雄厚地区

### (1) 京亳合通道

#### 1) 通道构成

该通道由 3 条已有的商合杭高铁、京九铁路、济广高速；规划的 3 条有京雄商高铁、阜蒙淮城际铁路、徐淮阜高速。如图 5-2 所示。

#### 2) 通道功能

政治功能：该通道北接国家政治中心，南联安徽省政治中心，可加快亳州融入全省政治中心辐射范围。

经济功能：该通道北接京津冀经济圈，南联合肥经济圈，远望珠三角经济圈，加快亳州融入全省经济中心辐射范围，提速区域经济一体化进程，同时便捷亳州市与商丘市、阜阳市、合肥市的人员流动。

### (2) 郑亳宁通道

#### 1) 通道构成

该通道由5条已有的商合杭高铁、陇海铁路、宁洛高速、济广高速、连霍高速；3条规划的三洋铁路、亳蚌城际、五亳高速构成。如图5-3所示。

## 2) 通道功能

该通道是中原经济区对接长三角经济区的最便捷路线。向西构建亳州与京广干线、陇海通道的快速连接，辅助亳州快速登上新亚欧大陆桥发展的列车，对接中原经济区核心都市圈，加强亳州与郑汴洛工业走廊联系，依托促进中原崛起的有力政策提升竞争力；向东连接蚌埠，建立与京沪干线的通道，对接长三角经济区，加速承接产业转移大通道，促进亳州市重点特色产业产品的对外运输及旅游业发展。

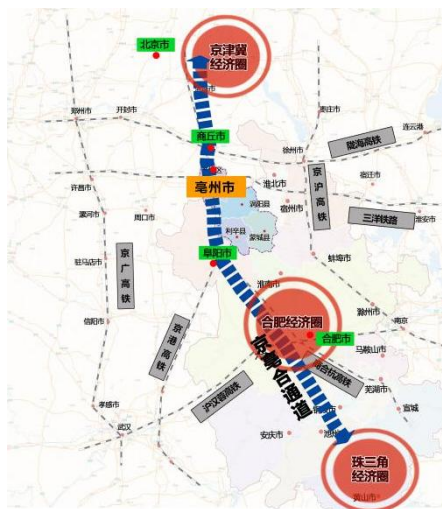


图 5-2 京亳合通道

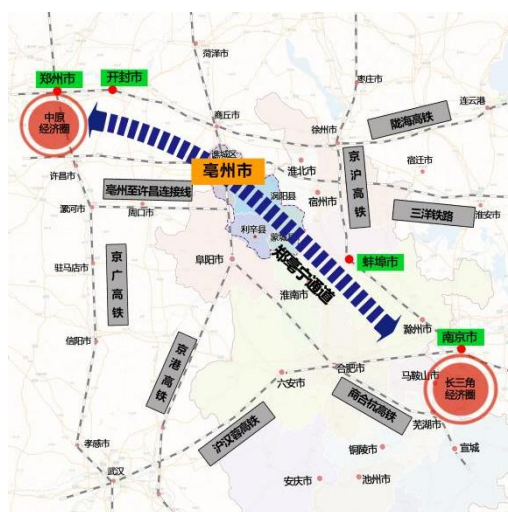


图 5-3 郑亳宁通道

## (3) 亳永德通道

1) 通道构成该通道由2条已有的京九铁路、德上高速；1条规划的“砀山—永城—涡阳—利辛—颍上”城际铁路加密线构成。如图5-4所示。



示。

## 2) 通道功能

该通道能加强亳州与德州、京津冀经济圈、环渤海经济区方向产业经济的联系，增强亳州对皖西北的辐射和带动作用，同时加密干线高速铁路网，加速沿线地区经济发展。

### (4) 毫淮徐连通道

#### 1) 通道构成

该通道由 1 条已有的盐洛高速；3 条规划的阜蒙淮城际铁路、徐淮阜高速、宿遂高速构成。如图 5-5 所示。

#### 2) 通道功能

该通道是沟通徐州都市圈，对接陇海经济产业带，贯通亳州至连云港重要的货物出海通道（运输煤炭等）；同时建立亳州与京沪干线的连接线，增强亳州与京津冀经济圈、长三角经济区的沟通和联系。



图 5-4 毫永德通道

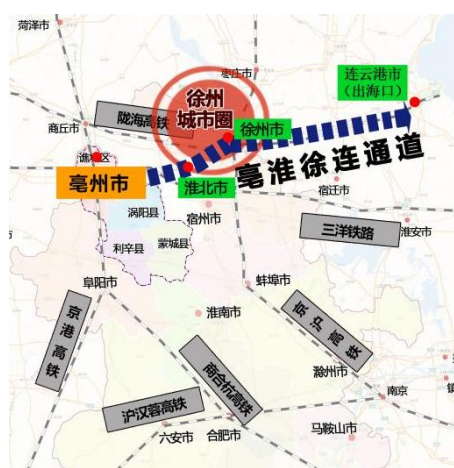


图 5-5 毫淮徐连通道

### (5) 毫阜汉通道



### 1) 通道构成

该通道由 4 条已有的青阜铁路、京九铁路、京港高铁、沪汉蓉高铁；1 条规划的阜蒙淮城际铁路构成。如图 5-6 所示。

### 2) 通道功能

该通道打通了亳州与京广干线、沪汉蓉干线的通道。向南对接长江中游城市群，加强皖北城市群与武汉经济圈的联系，强化亳州豫东、皖北八市的中心城市地位，增强亳州对豫东南、皖西北的辐射带动作用。

## (6) 亳许洛通道

### 1) 通道构成

该通道由 1 条已有的盐洛高速；1 条规划的亳许城际铁路。如图 5-7 所示。

### 2) 通道功能

该通道密切了亳州与中原经济区的联系，加强亳州对豫南地区的辐射带动作用，巩固亳州可持续发展的大后方。



图 5-6 亳阜汉通道



图 5-7 亳许洛通道

六大综合运输通道汇总如表 5-2 所示：

表 5-2 综合交通网络布局构成

	名称	通道构成	
		已有	规划
两轴	京亳合通道	商合杭高铁 京九铁路 济广高速	阜蒙淮城际 徐淮阜高速 京雄商高铁
	郑亳宁通道	商合杭高铁 陇海铁路 宁洛高速 济广高速 连霍高速	三洋铁路 亳蚌城际 五亳高速
四射	亳永德通道	京九铁路 德上高速	“砀山—利辛” 城际铁路加密线
	亳淮徐连通道	盐洛高速	阜蒙淮城际 徐淮阜高速 宿遂高速
	亳阜汉通道	青阜铁路 京九铁路 沪汉蓉高铁 京港高铁	阜蒙淮城际
	亳许洛通道	盐洛高速	三洋铁路 亳许城际

#### 5.1.4 区域高速铁路网布局

根据“两轴四射”的通道规划方案，亳州市周边共构建六条对外高速铁路，形成“一横二纵三联”的网络体系：

一横：亳许城际铁路；

二纵：京港高铁、砀山—利辛城际铁路加密线；

三联：阜蒙淮（北）城际铁路、亳蚌城际铁路、蒙淮（南）城际铁路。

新规划线路对原有网络进行加密，进一步促进客货分离、层次分明、功能清晰，满足不同需求的铁路网络构成，如图 5-8 所示。

### （1）京港高铁

规划京港高铁北起北京，跨越京、冀、鲁、豫、皖、赣、粤七个省级行政区，南至深圳，连接香港九龙，是亳州通往环渤海和珠三角的重要高速铁路干线。建成后亳州至北京只需



图 5-8 区域高速铁路网布局

5 个多小时，至香港也在 7 小时左右。京港高铁线路全长 2400km，设计时速 350km/h，其中，亳州境内里程约 67km。商合杭高铁北起河南省商丘市，经亳州、合肥、芜湖等市，终至浙江省杭州市，是有效联系亳州与中原、江淮与长三角地区的最重要交通干线，从亳州到合肥只需 2 个小时左右，到杭州只需 3 个小时左右。商合杭高铁线路全长 794.55km，设计时速 350km/h。商合杭高铁被拆分为：商丘站至合肥北城站的京港高铁，而南段肥东站至杭州段纳入了合杭高铁。

规划京雄商高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中“京港（台）通道”的重要组成部分。项目与商合杭高铁、合安九高铁、昌九城际、昌吉赣高铁、赣深高铁共同构筑串联华北、华中、华东、华南区域的南北向高速客运通道，协同京广高铁、京沪高铁打造我国高速铁路网南北向通道的整体格局，是我国中部地区南北向铁路旅客运输的主通道。

京雄商高铁项目位于京沪高铁、京广高铁两大干线之间，基本沿既有京九通道，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，经山东省临清东、聊城西、梁山、郓城、菏泽东、曹县西，接轨商合杭高铁商丘站。届时从亳州坐高铁可直达北京。

## （2）阜蒙淮城际铁路

规划阜蒙淮城际铁路北起江苏省徐州市，经淮北、蒙城、利辛，南至阜阳市，与郑徐高铁、京沪高铁、商合杭高铁等铁路相连，是亳州与苏北地区、山东半岛等东北向的直接联系通道。建成后亳州境内里程约85km，亳州至淮北、徐州的时间将缩短至1小时左右。

## （3）亳蚌城际铁路

规划亳蚌城际铁路北起亳州市，经涡阳、蒙城至蚌埠市，是亳州至南京都市圈及长三角地区出行的快速通道。建成后从亳州到蚌埠只需1小时，到南京只需2小时。

## （4）亳许城际铁路

规划亳许城际铁路东起安徽省亳州市，经鹿邑、柘城、太康至郑阜高铁扶沟南站，衔接规划亳蚌滁宁城际铁路，进而沟通长三角。

## （5）砀山—利辛城际铁路加密线

规划砀山—利辛城际铁路加密线北起安徽省砀山县，经永城、涡阳、利辛，南至颍上县，是亳州市出行的纵向铁路，向北连接郑徐高铁，向南连接商合杭高铁，实现加密干线高速铁路网、带动沿线地区经济发展

的作用。建成后亳州境内里程约 73km，涡阳至碭山、颍上的时间都在半小时左右。

### 5.1.5 区域普速铁路网布局

根据“两轴四射”的通道规划方案，亳州市周边共构建三条普速铁路，形成“一横两纵”的网络体系，如图 5-9 所示：

一横：三洋铁路；

两纵：京九铁路、青阜铁路。

#### (1) 京九铁路

京九铁路北起北京，经衡水、聊城、商丘、亳州、九江，南至香港九龙，在亳州市铁路网中承担着繁重的客货运输任务。京

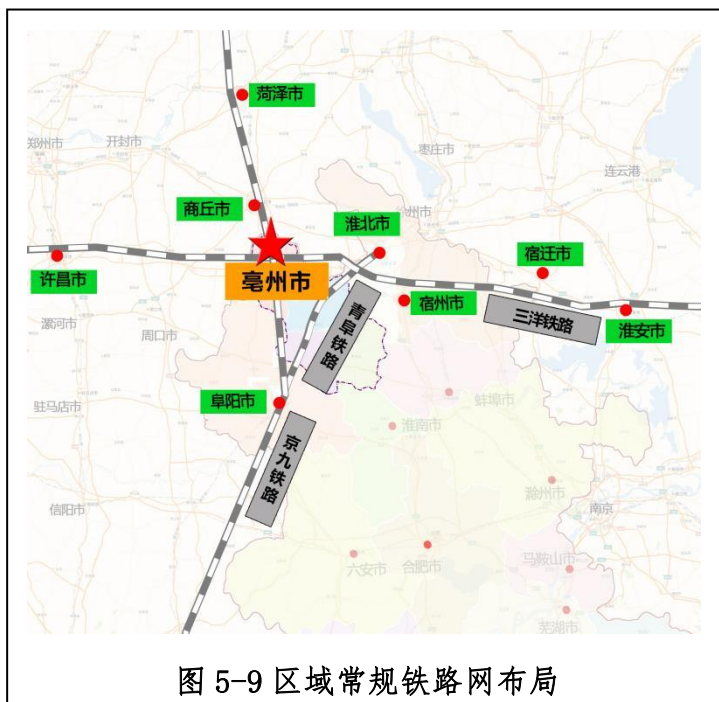


图 5-9 区域常规铁路网布局

九铁路线路全长 2553km，亳州境内里程约 70km，最高时速 160-190km/h。

#### (2) 青阜铁路

青阜铁路东起淮北青龙山站，经涡阳、利辛，西至阜阳，连接了淮北、淮南两大煤炭基地，是亳州市煤炭外运、加强与皖北城市群客货联系的重要通道之一。青阜铁路线路全长 152km，亳州境内里程约 79km。

#### (3) 三洋铁路

沿泗许高速公路，自河南鹿邑县高口集站经亳州北、永城南接百善



站，由百善站接连青阜铁路、宿淮盐铁路至洋口港（亳州境内约 40 公里）。该项目河南段线路规划选址和土地预审已经完成上报核准工作。

### 5.1.5 区域高速公路网布局

根据“两轴四射”的通道规划方案，亳州市周边共构建七条高速公路，形成“两横两纵三联”的网络体系，如图 5-10 所示：

两横：盐洛高速

（G1516）、宁洛高速（G36）

两纵：济广高速（G35）、  
德上高速（G0321）；

四联：徐淮阜高速、五亳  
高速、宿遂高速、亳郸高速。

（1）盐洛高速（G1516）

盐洛高速东起安徽省宿州

市，经永城、亳州进入河南省境内，经许昌、禹州终至登封市，为省级高速公路。盐洛高速是亳州市东进西出的重要通道，同时也是亳州与豫中地区间的快速通道，盐洛高速亳州段全长 39km。

（2）宁洛高速（G36）

宁洛高速东起江苏省南京市，经滁州、蚌埠、蒙城、利辛、阜阳进入河南省境内，经周口、平顶山终至洛阳市，为国家级高速公路。宁洛高速是继盐洛高速后亳州市又一条承东启西的通道，主要服务于市域南部蒙城县、利辛县，同时也是亳州通往长三角地区的高速大通道，对加



图 5-10 区域高速公路网布局

快亳州东向发展、改善投资环境具有深远意义。宁洛高速亳州段全长90km。

### （3）济广高速（G35）

济广高速北起山东省济南市，经菏泽、商丘进入安徽省境内，经亳州、阜阳、安庆后经江西省，至广东省广州市，为国家级高速公路。济广高速是亳州市南北向大通道，加强亳州与中东部地区及华南地区的联系。济广高速安徽段目前除望东长江公路大桥段外已全线建成通车，其中亳州段全长87km。

### （4）德上高速（G0321）

德上高速北起山东省济南市，经单县、砀山、永城、涡阳、蒙城、利辛至祁门县，为国家级高速公路。德上高速是亳州向北通往山东和环渤海经济区的又一通道，同时向南可通往海西经济区和珠三角经济区。目前德上高速砀山段与永利段已全线通车，从合肥到利辛、涡阳、蒙城等地的行车时间缩短至1个小时左右。其中亳州段里程约90km。

### （5）徐淮阜高速

徐淮阜高速北起江苏省徐州市，经淮北、宿州、涡阳至阜阳市，自东北向西南方向对已有网络进行加密。徐淮阜高速是亳州直达连云港出海口的重要通道，对加强和改善亳州交通路网、促进亳州商贸物流业和进出口贸易发展、带动亳州崛起都具有重要意义，徐淮阜高速亳州段已于2021年12月顺利开工。

### （6）五亳高速

规划五亳高速起于亳州西接盐洛，经涡阳县、蒙城县，南接宁洛高速。五亳高速是亳州市城区连接涡阳县、蒙城县、蚌埠市以及长三角地区的短捷高速公路，对促进亳州对接长三角经济圈起到重要的作用。此外，五亳高速分担了目前 S307 较大的交通压力，为城区与县区之间的快速通达增加了保障。亳蒙高速公路一期已于 2020 年开建，二期已于 2021 年 12 月顺利开工。

#### （7）宿遂高速

规划宿遂高速起于宿迁，延长原规划的蒙城-宿州高速，接灵璧、宿州、蒙城、利辛、阜阳、临泉、（遂平），亳州市境内里程约 58 公里。宿遂高速可以加强蒙城县、利辛县及周边地区与宿州、阜阳两市之间的短直连接，强化皖北地区与淮海经济区的联系。

#### （8）亳郸高速

为提升与中部地区互联互通，加快中原经济区皖北城市群融入中原地区，促进亳州、周口汉魏文化融合发展，规划亳州至郸城高速公路，境内长约 24.5 公里。

### 5.1.6 航空运输布局

规划亳州机场选址在谯城区和涡阳县交界处的标里镇刘竹村附近，初设为 4C 级，预留 4D 级扩建空间。亳州机场建成后能够兼顾一区三县的人员出行，还能辐射河南省鹿邑县、郸城县、永城市等



图 5-11 区域航空运输规划



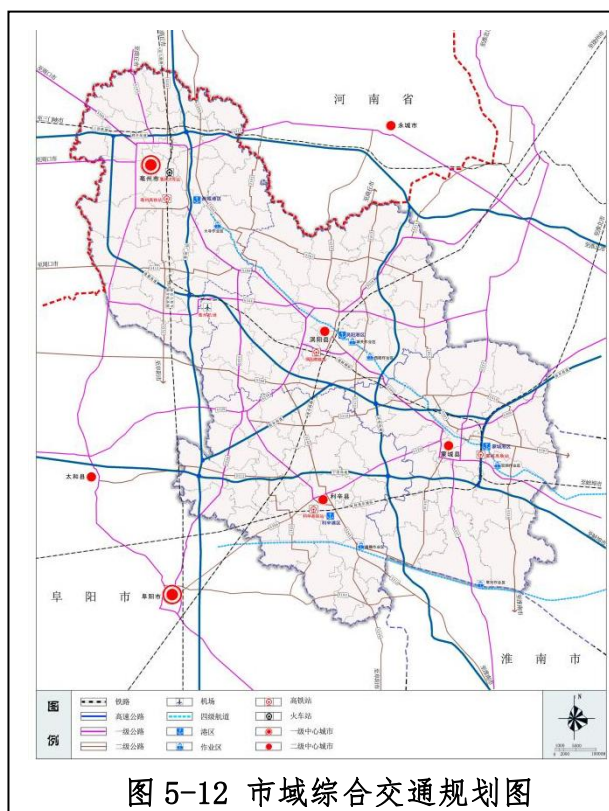
地。预计投入营运后年输送旅客 30 万人次，力争达到 50 万人次。亳州机场的修建对于促进区域经济发展、对外开放起到巨大的作用，如图 5-11 所示。

## 5.2 市域交通网络化布局规划

亳州市域交通发展对于亳州的对外发展和中心城市发展起到承上启下的衔接作用，市域交通网络发展应结合市域城镇空间发展轴线，建立区域高速交通网络，提升中心城市交通枢纽地位，强化中心城市对周边城镇辐射力和凝聚力。

### 5.2.1 市域结构发展分析

亳州地处皖豫交汇区域，市域呈东南向西北的狭长延伸型。亳州中心城区与三县分处两极，市区凝聚力与辐射力仍需强化。亳州市当前的城镇体系以中心城区为中心，三个县城为骨干，扩权强镇和中心镇为纽带，一般乡镇为基础，形成了较为完善的城镇体系结构。“十四五”期间，



亳州市需抓住发展机遇，积极实施“南进、西拓、东跨”的空间发展战略，重点建立“一带一心三核”的城镇体系，促进三县一区同城化发展

和亳州旅游文化发展。

亳州市域交通必须发挥其先导作用，加快亳州市“一带一心三核”的城市空间布局、人口分布、资源条件结构调整和转移，引导城镇紧凑发展。“十四五”期间，亳州市域交通发展应以构建各种运输方式相互衔接的综合交通运输网络为基本目标，实现市区与三县间一小时交通圈，实现涡阳、利辛、蒙城三县间半小时交通圈，实现县城与中心镇间半小时交通圈。

### 5.2.2 市域高速公路布局

高速公路网络是城市交通发展的主要骨架，是城市发展的主动脉。“十四五”期间，依托盐洛高速、宁洛高速等国家高速公路，亳州市域形成了“井”字型为骨架，“×”型加密的高速公路网，共包括“两横两纵四联”八条线路。同时，谯城区、涡阳县、蒙城县均实现了多线环绕的基本格局，大大加强了各区、县对外交通的便捷性。

其中，“两横”分别为盐洛过境段、宁洛高速过境段，“两纵”分别为济广高速过境段、德上高速过境段，“三联”分别为谯城-涡阳-蒙城高速、徐淮阜高速过境段、宿遂高速过境段。高速公路网的形成，既是亳州的公路主通道，也是区域主通道在亳州的过境线，形成亳州市公路交通大外环，承担着亳州市主要的过境运输和对外运输职能。

表 5-3 亳州市高速公路网布局

名称	主要经过节点	亳州境内里程 (km)
----	--------	----------------

盐洛亳州段	魏岗镇、华佗镇、张店乡	39
宁洛高速亳州段	孙庙乡、王市镇、中疃镇、双涧镇、白杨林场	90
济广高速亳州段	颜集镇、五马镇、谯东镇、高铁站、机场、龙扬镇	87
德上高速亳州段	石弓镇、马店集镇、单集林场、西阳镇、望疃镇、篱笆镇	90
五亳高速亳州段	高铁站、十河镇、赵桥乡、城父镇、陈大镇、西阳镇、岳坊镇	106
徐阜亳高速亳州段	城西镇、公古寺镇、高公镇、临湖镇	36
宿遂高速亳州段	永兴镇、程家集镇、三义镇、乐土镇	58
亳郇高速亳州段	魏岗镇、十八里镇、十河镇、赵桥乡	24.5

### 5.2.3 国省道公路网布局

“十四五”期间亳州普通国省道干线形成“四横七纵十二联”的格局。“四横七纵十二联”即为亳州市域范围内的连通各个地区的交通主干道网，“联”可使境内的干道网联系的更为紧密。

“四横七纵十二联”的国省公路网格局能够实现亳州公路客货运输基础网路的全面发展，有效沟通市域内外的交通干线，加强“一区三县”间的交通联系，提升干线公路的服务水平。其中，“四横”分别为G311、G344、G329、S306，“七纵”分别为G105、S309、S250、S245、S238、G237、S252，“十二联”分别为S412、S413、S308、S310、S416、S239、S102等。

表 5-4 亳州市国省道路网布局

类型	名称	主要经过节点	里程 (km)
横	G311	十八里镇、五马镇、张店乡	38.537

	G344	古城镇、立德镇、标里镇、花沟镇、高炉、曹市镇	93.472
	G329	张村镇、西潘楼镇、城关镇	103.975
	S306	马店孜镇、中疇镇、望疇镇、小辛集、板桥集镇、蒙城县	85.441
纵	G105	十河镇、双沟镇、谯城区	61.739
	S309	魏岗镇、十九里镇、大杨镇、城父镇、西阳镇、岳坊镇、蒙城县、双涧镇	137.01
	S250	颜集镇、五马镇、谯东镇、沙土镇、城父镇、标里镇、临湖镇、店集镇、张村镇	92.964
	S245	新兴镇、楚店镇、江集镇、城关镇、阚疇镇、新张集乡、展沟镇	112.306
	S238	石弓镇、龙山镇、楚店镇、张村镇、汝集镇、王人镇	95.111
	G237	乐土镇、楚村镇	63.619
	S252	芦庙镇、华佗镇、赵桥乡、古城镇、十九里镇	80.521
联	S412	观堂镇、沙土镇	24.94
	S413	丹城镇、马店集镇、龙山镇	22.422
	S416	三义镇、篱笆镇、阚疇镇	50.172
	S239	双涧镇、立仓镇	45.192
	S308	高公镇、店集镇	48.717
	S307	沙土镇、牌坊镇、马店集镇、青町镇、曹市镇、小涧镇、蒙城县城、王集乡	123.792
	S310	张村镇、江集镇、旧城镇、马集镇、岳坊镇、小涧镇、板桥集镇	90.314
	S102	展沟镇	21.176
	S247	王市镇、马店孜镇、大李集镇、胡集镇	33.293
	S312	阚疇镇、王市镇、孙庙乡、巩店镇	66.512
	S411	石弓镇耿楼村	3.393
	S415	双沟镇、城父镇	42.021
汇总			1536.639

## 5.2.4 快速通道布局

当前，亳州市域内沿主要发展轴线主要靠 S309 通道，其承担着谯城区至三县的主要交通流量，交通负荷过大。亳州机场已开工建设，将加快亳州对外交通的发展，也对亳州机场交通提出了更高的要求。

“十四五”期间，依托既有的高速公路网络、国省道干线网络规划，对部分县乡道进行升级改造，形成市域快速交通网络，主要包括市域周边环线快速通道和机场快速通道两条线路。环线快速通道在一定程度上

缓解了 S309 的交通压力，促进谯城区与三县之间的联系，机场快速通道连接了机场与 S309 和部分省道，大大加强了机场交通的便捷性。

表 5-5 亳州市快速通道布局表

名称	主要经过节点	亳州境内里程 (km)
环线快速通道	五马镇、观堂镇、牌坊镇、龙山镇、曹市镇、坛城镇、板桥集镇、双涧镇、立仓镇、楚村镇、篱笆镇、西潘楼镇、张村镇、高公镇、立德镇、古城镇、赵桥乡	290
机场快速通道	立德镇、大杨镇、沙土镇	22

### 5.2.5 水运规划布局

规划将亳州港布局为 4 个港区，分别为谯城港区、涡阳港区、蒙城港区、利辛港区。其中，谯城港区下辖 1 个作业区（大寺作业区）；涡阳港区下辖 2 个作业区（城关作业区、西阳作业区）；蒙城港区下辖 2 个作业区（双涧作业区、常兴作业区）；利辛港区下辖 1 个作业区（阚疃作业区）。

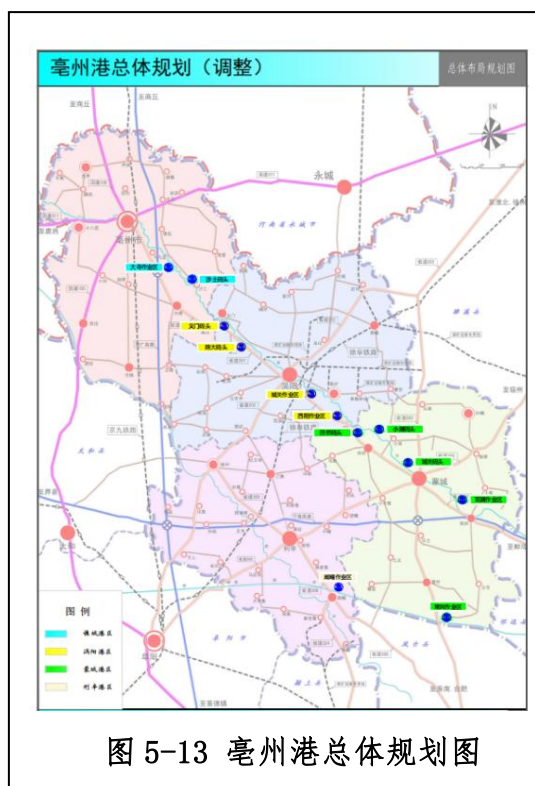


图 5-13 亳州港总体规划图

规划期内，亳州港规划建设泊位 184 个，用地 3706.5 亩。到 2025 年，亳州港泊位达到 201 个，设计通过能力 5416 万吨、10 万 TEU，共占用岸线 17826 米。

### 5.2.6 城市交通骨架网布局规划

城市交通网络是城市重要的基础设施，是满足城市居民日常工作生

活出行的基本前提和促进城市经济不断繁荣发展的基本保障。

“十四五”期间，亳州市城市交通发展的核心理念是以城市交通骨架网络的布局规划作为城市交通发展的核心，重点实现城市交通综合化发展。在充分分析亳州市城市发展结构和趋势的前提下，以未来亳州市城市国土空间现状和规划布局情况为总体原则，根据上位规划对外通道、与周边城市的连接以及县域重要节点的分析，提出“十四五”亳州城市交通骨架网布局方案。

根据亳州城市发展方向和空间布局，依据骨架道路网络的总体思路，建议亳州市城区构建“一环六横六纵”的方格形骨架道路网络，骨架道路网络总长 190km。其中“一环”为城市大外环路；“六横”为古泉路、光明路、药都路、养生大道、银杏路和酒城大道；“六纵”为张良路、药王大道、汤王大道、魏武大道、建安路和老君大道。

表 5-5 亳州市城区路网规划

路名	起讫点	道路长度 (米)	红线宽度 (米)	说明
城市外环路	北环路、古井路、亳芜大道、三清大道	53.9	60	北部药王大道-魏武大道段，南部张良路到汤王大道段已建成
古泉路	药王大道-三清大道	7.2	50	药王大道-花戏楼路段，魏武大道以东部分路段需新建
光明路	古井大道-三清大道	11.8	50~60	张良路以西路段需扩建，神农大道以东-三清大道路段需新建
药都路	古井大道-三清大道	11.9	63	张良路以西路段需扩建，魏园路以东-三清大道路段需新建
养生大道	古井大道-三清大道	11.8	60	张良路以西路段需扩建，魏园路以东-三清大道路段需新建
银杏路	井大道-木兰大道	11.1	40~50	宋汤河路以西路段需扩建，汤王大道以东-木兰大道路段新建
酒城大道	古井大道-三清大道	11.8	60	张良路以西路段需扩建，汤王大道以东-三清大道路段需新建
张良路	和平路-亳芜大道	10.8	60	养生大道以南-酒城大道路段需

				新建
药王大道	北环路-亳芜大道	14.9	60	线路全程已建成
汤王大道	北环路-亳芜大道	14.7	60	人民路以北路段需新建
魏武大道	北环路-亳芜大道	15.1	60	亳芍路以南-亳芜大道路段需新建
建安路	北环路-亳芜大道	15.0	50	人民路以北路段以及养生大道以南路

## 第6章 重点任务

### 6.1 完善基础设施网络，打造立体互联的综合交通网络

围绕中原崛起和积极融入长三角的规划战略，加快推进亳州市域城乡一体化建设目标，打通市与区县的快速通道；进一步畅通市域高速公路、国省干线公路、产业园区连接通道；统筹城乡协调发展，推进农村公路改造升级，进一步改善农村公路通行条件。

#### 6.1.1 完善对外运输通道建设，加快全面对接长三角

全面贯彻“交通强国”、“长三角区域一体化”、“淮河生态经济带”等国家战略，加快构建立体综合交通网，重点通过“双高（高速公路、高速铁路）”引领，构建立体综合交通网，强化战略通道，缩短与长三角中心城市的时间距离，实现更高质量一体化发展。一是规划对接，全面做好规划衔接工作；二是建设对接，协调同步建设，减少跨界断头路，确保设施建有效性；三是服务对接，重点强化与周边地区的信息互联、运输服务共享。

通过立体互联的交通网络，加强与两大城市群（长三角城市群、皖北城市群）和三大城市圈（京津冀经济圈、珠三角经济圈、武汉城市圈）的融合发展，缩短与长三角中心城市的时空距离，实现与长三角的交通无缝对接。

■ 东北：通过陇海铁路、青阜铁路、盐洛高速、徐淮阜高速、德上高速联系徐州都市圈。



■ 东南：商合杭高铁、亳蚌城际、德上高速、宁洛高速、五蒙高速联系南京都市圈。

■ 向南：商合杭高铁、济广高速、德上高速连通合肥都市圈。

■ 向北：京港高铁、济广高速连通京津冀都市圈。

■ 向西：三洋铁路、亳许城际、徐淮阜高速、盐洛高速公路、亳郸高速连通中原城市群。

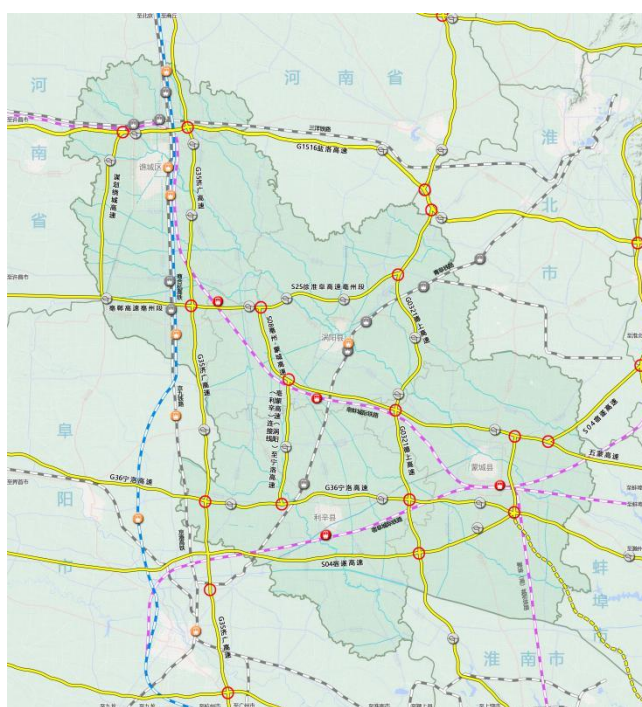


图 6-1 亳州市对外主要通道图

## 6.1.2 强化区域综合交通枢纽

### (1) 完善公路客运枢纽

加快完善公路客运枢纽布局，亳州北公交客运枢纽站，结合阜蒙淮城际铁路（亳州段）建设，新开工建设蒙城客运枢纽站、利辛站。拓展现有站场功能，充分发挥现有客运站场的一体化服务功能，增加旅游集散、城乡公交接驳换乘，仓储分拨、快递物流货运中转等服务功能。

## （2）巩固市域铁路枢纽

开展相关城际铁路的研究，依托干线铁路网、城际铁路网发展，促进点线能力协调，提升旅客列车到发能力。建成港口桥铁路物流基地，谋划若干铁路专业物流中心，重点完善枢纽货运配套设施，加快推进铁路专用线建设，促进多式联运和铁路现代物流业发展。

## （3）提升港口水运枢纽

形成以涡河、茨淮新河高等级航道为骨架，西淝河、阜蒙新河支线航道为脉络的航道网络体系。重点加快谯城港区、利辛港区、蒙城港区、涡阳泊位和集疏运体系建设。加快推进口岸物流创建工程，积极支持亳州综合码头申报二类水运口岸。积极培育航运市场主体，培育高端航运服务。

## （4）打造区域空港枢纽

亳州机场规划等级为国内支线机场，与长三角其他枢纽机场相比，其辐射范围和吞吐能力难以形成优势，因此需要与周边机场错位发展，承载周边枢纽机场“溢出”客运量，合力打造长三角机场群。大力发展临空经济，打造航空产业生态链，进一步推进空港产业园建设，发展航空物流，实现客货并举。同时需要加快推进蒙城、利辛等通用机场建设，加强与农业、旅游等产业结合，扩大公益服务和生产应用。

## （5）打造区域货运物流枢纽

加快推进物流园区和物流场站建设，依托大寺作业区，高标准建设亳州港多式联运综合物流园，促进现代物流业发展。加强县域农村物流

综合服务中心覆盖，完善三级物流体系建设。加强与邻近城市物流协同发展，开展合作共建，实现优势互补。积极打造皖北地区级快递分拣中心。

### 6.1.3 加快建设基础设施网络

“十四五”期间，围绕公路、铁路、水路、航路等并进的发展要求，重点推进实施高速公路加密工程、干线公路提升工程、农村公路提质工程、铁路联网工程、水运扩能工程、航空集疏运配套工程等6大工程，进一步完善立体综合交通基础设施网络。

#### （1）高速公路加密工程

“十四五”期间，亳州市高速公路以“加密、扩容、提质”为中心，有序推进高速公路续建新建、互通加密、拥堵路段扩容改造，加强网络优化，发挥高速公路联网效益，提升服务水平。

一是继续完善高速公路网络布局，计划完成亳蒙高速、徐淮阜高速亳州段项目建设。二是加强项目储备，积极推进亳郸高速、亳蒙高速（涡阳）至宁洛高速（利辛）连接线、宿遂高速、蒙城至长丰高速公路、亳州市绕城高速公路等项目前期研究工作。三是优化完善高速公路互通布局，根据实际需求，在既有高速公路上增设林场互通等服务型互通，结合新增高速公路建设，在重要乡镇、经济节点规划设置服务型互通。

规划远期，亳州市高速公路通车总里程达678.574公里，密度达到7.962公里/百平方公里。亳州市将形成“五横、两纵、三环、一联”的高速公路网络。打通并增强徐州方向、淮南方向以及皖东南方向高速主

要通道，实现“县县通高速”，“县城通高速”的通达目标，充分发挥高速公路运输通道的作用。



五横：盐洛高速、亳郸高速—徐淮阜高速、宁洛高速、宿遂高速、五蒙高速；

两纵：济广高速、德上高速；

三环：谯城区宁洛高速-盐洛高速-绕城高速环线、亳蒙高速（涡阳境内）-徐淮阜高速-德上高速环线、蒙城德上高速-宁洛高速-五亳高速环线；

一联：亳蒙高速（涡阳）至宁洛高速（利辛）连接线；

**专栏一：“十四五”期间重点续建、新建高速公路项目**

**亳州—蒙城高速公路：**高速路线全长约 106 公里，总投资约 146 亿元。起点位于济广高速，经规划中的亳州机场和涡阳县、蒙城县，终点位于宁洛高速。亳蒙高速是亳州市城区连接涡阳县、蒙城县、蚌埠市以及长三角地区的短捷高速公路，对促进亳州对接长三角经济圈起到重要的作用。该高速项目是安徽省重点工程项目之一，也是亳州市综合立体交通网络的重要骨干部分。

**徐淮阜高速亳州段：**高速路线全长约 35.92 公里，总投资约 42.93 亿元。项目的落地建设，对于推动皖北“四化同步”发展，助力涡阳县县城通高速具有重要意义。

**亳郸高速（亳州段）：**为提升与中部地区互联互通水，规划亳州到郸城的联络线，全长 24.5 公里，总投资约 34 亿元，力争“十四五”期间开工建设。

**亳蒙高速（涡阳）至宁洛高速（利辛）连接线：**规划设计一条双向 4 车道的直线快速公路连通两县城，全长约 25 公里，总投资为 37.5 亿元，力争“十四五”期间开工建设。

**专栏二：“十四五”期间推进前期研究高速公路项目**

**宿遂高速（蒙城利辛段）：**宿遂高速途经（宿迁）、灵璧、宿州、蒙城、利辛、阜阳、临泉、（遂平），在安徽省高速公路网规划修编（2020—2035 年）中已被提出，“十四五”期间加强本条高速的前期研究工作。

**亳州市绕城高速公路：**目前盐洛高速和济广高速在亳州市区呈十字形互通，但是鹿邑县和永城市方向去往阜阳或商丘等地就需要绕城一段距离，修通绕城高速公路后，过往车辆可以不经市区，到达城区另一边，从而缓解亳州市区的交通压力。

**蒙城至长丰高速公路：**可南向连接商合杭高速，与德上高速、盐洛高速公路结合优化区域高速公路网络，加快区域间联系，贯通淮南、亳州、淮北、徐州方向。蒙城地处我国两大煤炭基地淮北、淮南连接要冲，规划高速连接线，打造安徽北部三市内部纵向快速联通发展轴，不仅加快亳州、淮北快速融入长三角经济区以及促进皖北地区深度融合发展，也对淮北淮南煤炭产业链起到枢纽作用。

**（2）普通国省道等提升工程**

规划发挥国省道骨架支撑作用，覆盖高速盲区，加大低等级国省干线公路升级改造力度，着力提高二级及以上公路比重，充分发挥普通国省道骨架支撑作用，覆盖高速盲区，加大低等级国省干线公路升级改造力度，着力提高二级及以上公路比重，构建以二级公路为主的普通干线公路网络。依托 G105、G311、G344、G237、G329、S102、S250、S309、

S238、S239 等重要国省道，强化对外与周边城市快捷联系，中心城区与周边区县短直连通，强化与重要交通枢纽（铁路、机场）的快速连通，强化与产业集聚区建设和城市组团发展的连通，支撑产业承接转移，强化与健康产业园、旅游景区的快速联通，打造公路+健康、旅游、特色小镇、乡村振兴等经济产业带，建设成支撑产业发展的“特色致富路”，真正实现“强服务、促发展”目标。

完善城区内联外通交通骨架网络，一是强化市际通道，加强与毗邻城市快捷联系。全线提升东西向发展交通廊道，重点新建及改扩建 G329、G105、G311、G344、G237 亳州段。二是强化市县通道，提升市级首位度。全面畅通中心城区对外快速通道，加快 G329、S238、S252 等一级公路建设，力争实现“市县通一级路”的目标。三是强化县县通道，打通瓶颈路。通过实施 S252、S306、S238、S239 一级公路改造项目，实现“县县通一级路”的目标，构建市域一小时交通圈和半小时交通圈，提高亳州市区对县乡的吸引力和凝聚力，加快亳州经济的整体发展。四是强化县乡通道，加强与重要交通节点、产业集聚区、旅游景区的衔接。通过实施省道县乡段项目，提高乡镇和重要节点通二级公路通达率。五是强化干线公路与城市道路的顺畅衔接，发挥公路整体效益。加快建设市中心城区快速通道、三清大道等一批主干道路，协调推进城市外环路、古泉路、光明路、药都路等市政道路建设，完成城市内外交通的顺畅转换，强化市本级对外辐射。

规划建设普通国省道、产业路、连接线、桥梁工程等项目总计

865.095 公里，其中一级 465.37 公里，二级 396.61 公里，独立桥梁工程 3115 延米，总投资 424.63 亿元，“十四五”投资 278.56 亿元。详见附表二。

**专栏三：普通国省干线公路等重点建设项目**

**在建项目：**G237 蒙城绕城段一级公路改建工程、S306（原 S305）蒙城绕城段一级公路改建工程、利辛县 X046 西淝河邵渡口大桥建设工程、G329 利辛绕城段新建工程。

**新建项目：**G105 亳州段一级公路改建工程、G311 古井大道—豫皖交界一级公路改建工程、S245 新兴至城区段二期工程项目、S238 涡阳段一级公路建设、G344 涡阳段一级公路建设、G237 蒙城绕城段一级公路改建工程（乐土路—安驰大道段）、S306 利辛县马店大桥改建工程、S312 利辛县王市大桥改建工程、G329 一级公路改建工程（蒙城、利辛段）、S309 古井大道—豫皖交界、S252 芦曹路谯城段一级公路改建工程、S250 城父至张村段改建工程涡阳段、S306 蒙城东段、S307 蒙城东段、利辛至板集产业路改建工程、通港道路（亳州港多式联运物流园）、S309 大杨至机场连接线。

**谋划项目：**S250 豫皖交界—城父 S309 交叉二级公路改建、S413 涡阳段二级公路改建、S307 涡阳段二级公路改建（机场快速路）、S308 涡阳段二级公路改建、蒙城县疏港公路建设、S416 二级公路改建工程（白庙—乐土路段）、S310 蒙城东段二级公路改建、S239 二级公路改建。

**（3）农村公路提质工程**

“十四五”期间，推动“四好农村路”高质量发展，让农村公路由“通”到“畅”，由“畅”到“安”，由“安”到“美”，助力乡村振兴战略。

“十四五”期间亳州市农村公路建设投资约 50.64 亿元。其中，县道改造 0.69 亿元、乡道改造 10.32 亿元、建制村通双车道（路面重新

改造) 24 亿元, 20 户以上自然村通硬化公路(外接公路) 9.295 亿元, 安全生产防护工程 2.696 亿元, 危桥改造 4.00 亿元。“十四五”期间, 亳州市农村公路养护实现全覆盖, 全市五年养护资金预计共需 7.3 亿元。

**一是构建广泛覆盖的农村公路网络。**依据《交通强国建设纲要》、交通运输部《农村公路中长期发展纲要》等上层文件, 农村公路发展将由侧重普惠向普惠与效率统筹兼顾转变, 由注重规模速度向高质量发展转变, 由满足基本出行向提供均等、优质服务转变, 由行业自身发展向多元融合发展转变。“十四五”期间, 重点提升以农村公路为主的基础交通网覆盖程度及服务水平。继续推进“四好农村路”建设, 加快农村公路深度通达、联网成环、提档升级和安全保障, 构建覆盖全面的农村公路网, 支撑引领农村产业体系和生态宜居美丽乡村建设, 更好满足人民群众日益增长的美好生活需要, 为交通强国建设夯实基础, 为推动形成新型工农城乡关系、加快农业农村现代化当好先行, 为巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴提供有力支撑。

**二是推动农村公路提档升级。**以低等级县乡道升级改造为重点, 推进农村公路升级改造。因地制宜推进农村公路尤其是通客车的窄路基路面公路加宽改造或错车道建设, 在具备条件的地区逐步实施双车道改造, 同步配套建设相应交通安全设施。再建一批乡村旅游路、资源路、产业路, 打通通往景区及重要节点的“最后一公里”。实施农村公路联网工程, 进一步推进农村公路进村入户, 巩固脱贫攻坚交通扶贫成果, 强化农村公路与快速路网的高效衔接, 贯通农村公路循环路、断头路, 建制



村通双车道、自然村通硬化路联网路。实施农村公路生命防护工程，开展农村公路“销危”行动，巩固提升安防设施，动态监控公路桥梁技术状况，加快农村公路危桥改造，提升农村公路安全保障水平。

**三是全面提升农村公路建设品质。**以大健康+旅游产业为契机，完善农村公路服务设施，开展公路路域环境整治，实施“美丽公路”建设。继续深化“四好农村路”示范创建工作，力争再创建一个全省“四好农村路”示范县和1个全国“四好农村路”示范县。

**四是提升农村公路安全保障。**加强农村公路交通安全隐患治理，实施农村公路安全提升工程，及时推进农村公路危桥改造，配套建设必要桥梁，改善宽路窄桥状况。完善农村公路交通标志、标线，加强农村客、货运营业车辆技术维护与安全监管，按需完善沿线服务设施和应急设施。

**五是助力农村公路乡村振兴。**在完成农村公路深通、联网、提档、安保，建好农村公路的基础上，统筹“建管养运”，更高质量推进“四好农村路”，营造美丽宜人并具有文化氛围的农村交通出行环境，提升百姓出行品质，助力乡村振兴，引领美丽乡村建设，服务新农村经济社会发展。

**专栏四：“十四五”交通基础网“乡村振兴”专项行动**

**进村入户：**推进自然村硬化路建设，在完成较大自然村的基础上，向规模以下的自然村延伸。“十四五”期间，实施自然村通硬化路建设约744公里，实现20户以上的自然村通硬化路。

**提档升级：**推进农村公路升级改造，到2025年100%的县道达到三级公路，乡道均达到双车道四级公路，具备条件的地区，村道均达到路面宽度4.5米。乡镇100%通三级公路。“十四五”期间，实施农村公路提档升级工程887公

里，提高基础网服务水平。

**产业融合：**重点推进能够形成新的经济增长点的旅游路、资源路、产业路新改建，实现重点工业园区、农业产业园区、3A级及以上旅游景区有三级以上公路连接，农村物流点、特色景区、乡村旅游经营单位对外通行条件明显改善，进一步提升农村公路带动地方特色产业发展的能力。

**安全保障：**以推进农村公路安全生命防护工程建设和危桥改造为抓手，对急弯陡坡、临水临崖等安全风险重点路段增设安全防护设施，改造农村公路四、五类危桥，配套建设必要桥梁。“十四五”期间，实施生命安全防护工程2273公里，危桥改造415座，提升农村公路安全保障。

#### （4）铁路建设

围绕国家、安徽省及区域铁路发展规划，结合亳州经济社会发展的需要，促进**干线铁路、城际铁路**的融合发展，规划形成以亳州为中心的快速铁路网络，形成多层次、一体化轨道交通网，基本实现亳州“四面八方”快速联系。

**一是完善国家干线网布局。**实施高速铁路通道扩能，缩短与全国主要大经济区域的时空距离，在既有及在建高速铁路骨架网的基础上，进一步加密、扩充高速铁路网，构建便捷、高效的高铁网络。“十四五”期间，新建高速铁路85公里，加快推进三洋铁路建设，争取将郑亳蚌滁宁干线铁路郑州（许昌）-亳州-蚌埠段列入国家有关规划。

**二是着力推进城际铁路网建设。**推进跨区域城际铁路建设，强化与徐州都市圈、武汉都市圈、省内南向城市间联系。建成阜阳-蒙城-淮北城际铁路，力争开工建设亳州-蚌埠（蒙城）城际铁路，加快推进亳州-许昌、蒙城-淮南城际铁路项目研究。到“十四五”末，实现与区域核心城市合、蚌、徐的2小时高铁通勤圈，快速连通长三角主要城市。

三是有序推进市域铁路、城市轨道发展。谋划亳州至蒙城、利辛、鹿邑等铁路项目研究，适时启动城市轨道建设规划的编制。

四是加快铁路专用线建设。积极推进亳州站货场搬迁项目建设。促进多式联运，大力发展铁路专用线建设。推进铁路进港口、大型工矿企业和物流园区，解决好铁路运输“最后一公里”问题。

#### 专栏五：铁路规划项目

**亳州-蚌埠（蒙城）城际铁路：**已列入《安徽省人民政府关于印发安徽省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》（皖政〔2021〕16 号）《长三角地区一体化发展三年行动计划（2021-2023 年）》（长三角办〔2021〕10 号），境内长度 109km，总投资 185 亿元，推进项目规划对接和前期工作，争取列入国家有关规划。

**阜阳-蒙城-淮北城际铁路（亳州段）：**该项目为双线高速铁路，设计时速 350km/h，总投资 236.61 亿元，新建正线 142.5km，亳州境内新建正线 85km，投资 128.25 亿元，新建蒙城站、利辛站。2020 年 12 月 30 日蒙城先期工程点开工，计划 2022 年全面开工建设，2025 年建成通车。

**三门峡-洋口港（亳州段）：**该项目是国家中长期铁路网规划中的“西北至长三角通道”，以货运为主的普速单线客货铁路，设计时速 160km/h，作为干线铁路项目的三门峡-亳州-宿州客货共线铁路安徽段列入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》（发改基础〔2021〕811 号）。境内线路方案 39km，投资 25 亿元。

**亳州-许昌城际铁路（亳州段）：**打通未来亳蚌城际铁路西向断头路，打造西北经亳州至东南、中西部腹地借道亳蚌滁宁城际铁路融入长三角快捷通道。已列入《安徽省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标规划》。境内 36km，投资 61 亿元。推进项目研究对接，争取列入河南省有关规划；加强省际合作，协同推进郑州（许昌）-亳州-蚌埠-南京铁路通道项目研究，争取列入国家有关规划。

**蒙城-淮南城际铁路：**已列入《安徽省国民经济和社会发展第十四个五年规划和

2035 年远景目标规划》，境内 33km，投资 56 亿元。推动项目规划对接和前期工作。

**青阜铁路扩能：**总投资 60 亿元，扩能改造 152 公里，其中亳州段 79 公里，拟开行动车组列车。

**亳州-鹿邑市域（郊）铁路：**总投资 24 亿元，新建单线电气化铁路 30 公里。

**亳州-涡阳-蒙城市域（郊）铁路：**总投资 77 亿元，新建铁路单线电气化 96 公里。

**青阜铁路桥改建及涡阳站迁改工程：**总投资 9 亿元，建设周期：2023-2025 年。

**多式联运铁路专用线项目：**共 9 个，总投资 78 元，新建铁路专用线 113 公里（详见附表）。

### （5）水运设施建设

围绕内河水运高质量发展和港口功能拓展，以供给侧结构性改革推进水运转型升级，提高水运供给体系的质量和效率，重点通过畅通航道网络、提升枢纽能级、完善配套设施，发挥好水运在综合运输体系中的重要作用，加强港口一体化建设包括涡河航道整治工程，铁路桥、公路桥改建工程，蒙城、涡阳、大寺船闸改建工程，以及物流园的建设。

一是完善航道网络体系，加快融入长三角航道网。打通瓶颈航道，加强与河南界协调，推进涡河谯城段航道建设，按照四级航道标准整治提升，解决涡河大寺闸至入淮口段“通而不畅”的问题。以全省干线航道涡河航道为核心，构建完成全市域“通江达海”的水运主通道。积极开展大寺闸上段航道整治工程前期工作，力争“十四五”期间内开工建设；开工建设阚疃复线船闸，实现茨淮新河航道真正高等级化。

二是加快港口建设，加大对外开放协作。以全市域“通江达海”水

运主通道为基础；根据港口总体规划，以件杂货、能源、化工品等专业化泊位建设为重点，以主要作业区为核心，加快规模化、专业化码头建设；扶持港口物流园发展壮大，拓展港口物流功能；发挥水运优势招商引资，促进港产城融合发展。**建成一批高标准的现代化公用码头。**公用码头是港口通过能力的最主要支撑，亳州港经过对非法码头的打击和对环保不达标码头的整治，整体通过能力下降明显，亟需建设一批公用码头，以满足腹地水运需求。“十四五”期间，积极推进谯城区大寺货运码头一期、陈大码头二期、城东码头二期、西阳 PPP 码头、金沙河码头、天兴物流码头、泰山石膏码头、利辛港区一期等公用码头建设，提升全港通过能力。**大力发展现代物流，拓展港口功能。**选址于腹地广阔、航道条件、集疏运条件优越的港口作业区，高标准打造现代化港口物流园，积极谋求港口铁路专用线的接入。全力推进谯城港区大寺作业区亳州港多式联运综合物流园、蒙城港区双涧作业区港口物流园、涡阳城东多式联运港口物流园、涡阳煤炭多式联运港口物流园、利辛智慧物流园等工程的建设，力争“十四五”期间建成投产，拓展亳州港现代物流功能。

**三是开展水运配套设施建设，完善航运服务。**完善港口集疏运体系，优化谯城、蒙城、涡阳、利辛等主要港区与高速公路、国省干道、过江通道及铁路的连接线工程。**完成重点作业区锚地、危化品锚地等配套设施建设**，提升港口配套设施建设水平。

按照港口岸线使用精细化管理原则，集约、节约、科学、合理规划岸线、使用岸线，充分发挥水运优势，调整运输结构，构建新型综合交

通体系。畅通干支航道，形成通江达海干支衔接的航道网络，码头泊位数量增加、产能提升，港口规模化、专业化、物流服务水平不断提升；运输服务水平稳步提高，船舶运力结构趋于完善，多式联运发展取得新突破，内河水运基本适应经济社会发展需要。500吨级泊位达到50个、港口年吞吐能力达到300万吨。

**专栏六：水运重点实施项目**

**涡河航道亳州段整治工程：**涡河航道安徽段自戴桥至怀远河口，全长226.68km，全线规划为IV级。涡河亳州段自戴桥至界沟，全长172km，占涡河安徽段的75%左右。涡河航道整治工程按照“自下而上、先通后畅”的原则，拟分二期实施，一期：流IV级标准建设，其中谯城区航道25km，护岸工程6.2km，大寺服务区工程；涡阳县航道50km，护岸工程2.4km；蒙城县航道56km护岸工程7.7km，蒙城服务区工程。目前，涡河航道安徽段整治工程已全线纳入安徽省“十四五”航道建设项目。二期：涡河航道戴桥至大寺闸段整治工程。采用天然和渠化河流IV级标准建设，航道底宽50m，水深3.2m，全部在谯城区境内。

**茨淮新河航道整治工程：**茨淮新河航道为人工开挖航道，自茨河铺至入淮河口，全长约135km（亳州市境内67km），沿线共有茨河铺、插花、阚疃、上桥四座300吨级船闸。茨淮新河为安徽省干线航道，规划为IV级。近年来，受沿线船闸等级低影响，茨淮新河已无法满足腹地运输发展需求，茨淮新河航道整治工程已纳入安徽省“十四五”航道储备项目表，亳州市应积极推进茨淮新河航道亳州段整治工程，配套建设1000吨级阚疃复线船闸，力争“十四五”期内开工建设。

**公用码头：**“十四五”期间，积极推进谯城区大寺货运码头一期、陈大码头二期、城东码头二期、西阳PPP码头、金沙河码头、天兴物流码头、泰山石膏码头、利辛港区一期等公用码头建设，提升全港通过能力。

**港口物流园：**全力推进谯城港区大寺作业区亳州港多式联运综合物流园、蒙城港区双涧作业区港口物流园、涡阳城东多式联运港口物流园、涡阳煤炭多式联运港口物流园、利辛智慧物流园等工程的建设，力争“十四五”期建成投产，拓展亳州港现代物流功能。

**货主码头：**“十四五”期间，依托成功引进的金沙河码头、天兴物流码头、泰山石膏码头等，建设粮食、矿建材料等货种的专业化货主码头。

**（6）航空及集疏运配套工程**

“十四五”期间围绕亳州机场打造空港客货运枢纽，合理分工定位、

错位发展、差异化经营，承接周边大机场溢出客货运量，合力打造长三角机场群。围绕亳州机场发展临空经济，进一步推进临空产业园建设，打造空港产业园，发展航空物流，集聚上下游企业，打造航空产业链，实现客货并举。做好机场的运输服务工作，新建机场专用集疏运通道及一站式综合航站楼。加快机场快速通道规划建设，在济广高速机场附近新增一处出入口，完善亳州市域与亳州机场的集疏运体系。

新建安徽亳州民用机场项目。机场建设规模：飞行区等级 4C，跑道  $2600\text{m} \times 45\text{m}$ ，站坪建设 8 个机位的站坪，设两条垂直联络道，本期（2025 年）航站楼面积为  $6078\text{m}^2$ ，以及通信工程、导航工程、气象工程、供电工程、供水工程、环保工程等。

#### **完善亳州机场集疏运通道：**

1) 谯城区与新建机场的连接道路主要有：

高速公路：G35 济广高速、亳蒙高速；

普通国省干线公路：G105、S309、S252、S250、G344。

谯城区与新建机场的联系通道主要有：

①济广高速-亳蒙高速通道：此通道可作为谯城区进出机场的高速公路主要通道。

②S309-S250-G344 通道：此通道可作为谯城区进出机场的国省干线主要通道。

③S252-G344 通道：此通道可作为谯城区进出机场的国省干线主要通道。



④G105-G344 通道：此通道可作为谯城区进出机场的国省干线备用通道。

2) 涡阳县与新建机场的连接道路主要有：

高速公路：亳蒙高速、徐淮阜高速；

普通国省干线公路：G344、S309、S250、S238。

涡阳县与新建机场的联系通道主要有：

①S309-徐淮阜高速通道：此通道可作为涡阳县进出机场的高速公路主要通道。

②S238-亳蒙高速通道：此通道可作为涡阳县进出机场的高速公路主要通道。

③G344 通道：此通道可作为涡阳县进出机场的国省干线主要通道。

④S309-S250-G344 通道：此通道可作为涡阳县进出机场的国省干线备用通道。

3) 利辛县与新建机场的连接道路主要有：

高速公路：G36 宁洛高速、G35 济广高速、亳蒙高速；

普通国省干线公路：G329、G344、S250、S245、S308。

利辛县与新建机场的联系通道主要有：

①宁洛高速-济广高速-亳蒙高速通道：此通道可作为利辛县进出机场的高速公路主要通道。

②S245-亳蒙高速通道：此通道可作为利辛县进出机场的高速公路备用通道。

③G329-S250-G344 通道：此通道可作为利辛县进出机场的国省干线主要通道。

④S245-S308-S250-G344 通道：此通道可作为利辛县进出机场的国省干线备用通道。

4) 蒙城县与新建机场的联系通道主要有：

①亳蒙高速通道：此通道可作为蒙城县进出机场的高速公路主要通道。

②宁洛高速-济广高速-亳蒙高速通道：此通道可作为蒙城县进出机场的高速公路备用通道。

③S309-S238-G344 通道：此通道可作为蒙城县进出机场的国省干线主要通道。

④S307-G344 通道：此通道可作为蒙城县进出机场的国省干线备用通道。

**加快通用机场建设。**结合《安徽省通用机场布局规划（2019-2035年）》，“十四五”期间开工建设蒙城通用机场，加快开展利辛通用机场前期研究工作。

## 6.2 提升运输服务水平，构建便捷高效的运输服务体系

亳州正处于城市快速发展关键时期，城市对外及内部的客运需求进一步增长，对运输服务效率与质量的要求也向高层次、多元化方向发展。在需求总量方面，居民出行持续增加；在需求结构方面，城市内客运出

行继续增加、城市群间出行不断增强，通勤交通比重不断提高；在需求品质方面：往来商务及旅游客流增多，对交通出行方式提出更高的要求，以飞机、高铁为代表的快速、高效、直达的运输方式将成为优先选择，对客运出行的人性化、舒适性、便捷性提出了更高的要求。“十四五”期间，以打造高品质公众出行服务体系和高效率货运物流体系为目标，着力构建“人便于行”、“货畅其流”、“安全舒适”、“服务优质”的交通运输服务体系。

### （一） 打造高品质的公众出行服务体系

#### 1、贯彻落实公交优先发展战略

**继续完善城市公交体系建设。**引导建立以公共交通为导向的出行模式。以提升城市公共交通分担率为核心，持续优化公交线网，完善公交场站布局，落实公交路权保障，构建“空间引导、内外衔接、对接慢行、集约高效”的公共交通体系。推进中运量公交系统建设，加快形成以中运量公交为骨架，常规公交为主体，出租车、网约车等为补充，公共自行车、共享单车为延伸的多模式、一体化、高品质的城市公交系统。继续鼓励各县市区继续开展公共交通示范城市创建工作。

“十四五”期间加快公交信息化建设，继续完善公交场站和路权保障，新建电子站牌，新增公交专用道，实现规划建成区电子站牌覆盖率100%，全市公共交通分担率达到35%，公交占机动化出行分担率不低于60%。

**提升城乡客运公交均等化水平。**加快推进城乡公交一体化改造，完

善县、乡、村三级客运网络，全面提升城乡客运网络的覆盖广度、深度和服务水平。加强城乡公交基础设施建设，完善农村公路及客运站、候车亭、招呼站等设施。加快发展乡村旅游直通车等个性化的客运服务，促进乡村旅游与交通融合发展。加强农村客运融合发展，支持农村客运与邮政、商务、供销、物流等功能整合，建设标准适宜、经济适用的乡镇综合运输服务站，探索“一点多能、一网多用、深度融合”的农村客运发展新模式。强化土地、规划、资金配套保障，健全农村客运长效发展机制。突出农村客运的公益性质，建立运营补贴机制等方式，保证城乡公交线路“开得通，留得住”。

“十四五”末，实现公交一体化改造率达到100%、建制村通公交达到100%。推进城乡客运公交化、一体化、均等化发展。

## 2、打造高效便捷城际客运网络

在区域一体化背景下，亳州与周边城市联系日益紧密，城际公交有利于加强与区域的公交通勤化联系。**完善航空配套客运服务。**构筑以航空、高铁为主体的城际快速客运服务，结合高铁客运枢纽配套设置机场异地航站楼，谋划开通机场客运快专线，实现航空、铁路、公路客运的一体化接驳。**加快推进传统公路客运转型**，推进公路客运与其他客运方式差异发展，针对高铁“盲点”优化客运班线网络、运力与时刻安排，实现与高铁互补协调发展。**提升客运一体化水平**，鼓励开展公铁联程运输推广应用电子客票、联网售票，推行与周边地区联网售票一卡通、交通一卡通，构建便捷的道路客运网络节点体系。**推动与中原地区、毗邻**

县市间公交协调联动发展，有序推进毗邻地区公共交通互通，发展蒙城与蚌埠、淮南，谯城与河南商丘、许昌等毗邻县市城际公交。

### 3、深化运游养组合模式，推进“健康+交通+旅游”融合

发挥交通对健康、旅游产业的带动作用，开启“交通+健康+旅游”融合发展新模式。完善旅游集散中心布局，分阶段推进旅游集散中心建设，到“十四五”末，建成市县两级旅游集散中心，提升旅游接驳能力。以机场、高铁站、汽车客运站等客运枢纽为载体，拓展旅游服务、交通换乘、咨询预订、景区公交、机场直通车和养生产品销售等综合功能，构建旅游、医药产业集聚服务中心，推进“站、运、游、购”一体化衔接，为游客提供多元丰富的活动空间。加快发展健康文化旅游专线，将交通与健康文化旅游产业相结合，打造景区直通车和健康旅游公交专线，促成区域公交网和旅游交通网的深度融合，依托中原、长三角的网络服务平台，建设打亳州中药之都、旅游枢纽名片，增加信息发布渠道，促进旅游信息化建设。

### 4、积极服务运输新业态

积极发展定制客运班线，针对多样化出行需求，积极发展微循环公交、社区接驳公交等特色公共交通服务，大力发展城市新区微循环公交。鼓励试点开通高校、医药业产业园、高新区、经开区、城市周边景区等单位的定制客运班线。加快发展共享经济，引导汽车租赁企业品牌化经营，提供多元化出行服务。规范共享单车企业经营行为，加大文明用车、安全用车宣传力度，解决城市中短距离出行和公交“最后一公里”的无

缝对接问题。推动传统巡游出租车改革，新建出租车综合服务站，提升出租车驾驶员工作环境，加强网约车与传统出租车的融合发展，实现良性互动，提升整体运营效益。鼓励有条件的地区、企事业单位发展“互联网+公交”服务，开展定制巴士服务，通过 APP 收集乘客需求，根据需求定制线路，提供点到点、个性化、品质化、全民化的高适应性公交服务。

## （二） 打造高效率的货运物流服务体系

### 1、优化运输组织模式

积极争取水运口岸建设，以谯城港区、涡阳港区为主体，积极鼓励申报海关监管区。加快多式联运发展，结合港口桥物流基地建设，强化货物集散能力，推进大宗货物运输“公转铁、公转水”。推广多式联运“一单制”，实现物流全程可监测、可追溯。支持发展长途接驳甩挂运输，鼓励发展挂车租赁、挂车互换等业务，加快甩挂运输设施设备的发展，改善甩挂运输标准化场站设施。大力发展集装箱运输，整合集装箱运输资源，推进联运信息化建设，实现内河支线运输与干线运输高效衔接。拓展港口服务功能，促进互联网和水运的深度融合，发展航运电商、物流电商，推进水运行业与电子商务等融合。鼓励发展港口商贸及综合服务业，引导临港产业集聚集群发展。

#### 专栏七：加快推进多式联运发展

1、基础设施方面：坚持陆、空港和内河港联动建设，建成以铁路货场、港口码头和空港为依托的多式联运物流园区支撑系统。加快亳州机场临空产业园、西潘楼站、涡阳站改扩建项目、亳州货场搬迁项目、谯城港区大寺作业区

亳州港多式联运综合物流园、涡阳多式联运物流园示范工程、蒙城港区双涧作业区港口物流园项目建设，作为多式联运的锚点。到2025年，构建有效衔接的铁水联运系统，进一步完善大宗散货铁水中转联运系统，完善集装箱水铁联运设施和能力，实现基础设施的高度专业化。

**2、联运通道方面：**依托青阜铁路和铁路货运枢纽，加快涡阳煤炭多式联运物流园、涡阳工业园区铁路专用线建设。优化与涡河干线的内河航运通道，充分发挥淮河贯通东西的黄金水道优势。构建协同联动机制，稳定集装箱定期班线，推动“江海联运+集装箱直达运输”班轮化发展。大力发展现代物流，拓展港口功能，全力推进谯城港区大寺作业区，高标准建设亳州港多式联运综合物流园，打造亳州市第一个集公、铁、水运输功能于一体的港口物流园。

**3、信息平台方面：**统筹考虑人流、物流、资金流和信息流，推动云计算、物联网、大数据、人工智能等先进技术在多式联运领域的深度应用，推动多式联运信息化试点，推动物流信息数据化、标准化；推动“互联网+”服务的应用，借助试点工程构建物流信息网络平台。

**4、联运服务方面：**培育引导企业开展规模化、专业化多式联运服务；培育服务于多式联运的信息、咨询、金融、保险企业；制定多式联运物流企业培育的支持政策。初步形成布局合理、功能完善、一体联动、结构优化的多式联运服务体系。

## 2、完善城市货运配送体系

完善城市绿色货运配送发展机制，逐步提升城市物流配送车辆新能源比例。发展多形式的城市配送模式，鼓励发展统一配送、集中配送、共同配送等模式。推进现代物流技术应用，开展无人机配送等新技术新方式应用推广。加快货运网络平台建设，推进电商物流、冷链物流、大件运输、危险品物流等专业化物流发展，促进国际物流供应链体系建设、城际干线运输和城市末端配送有机衔接。加强城市配送车辆保障，着力破解城市配送车辆通行难、停靠难和卸载难等问题，完善危化品运输车

辆停车场和司机之家等配套设施建设。

### 3、加强城乡配送保障，支持农村物流发展

一是加快推进县乡村三级农村物流网络体系建设。加快完善县级物流中心、乡镇级服务站、村级服务点的三级物流体系，“十四五”期间建设4处县级物流综合服务中心，11处乡镇级综合服务站，实现“城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户”的目标。二是积极探索“客运+物流”模式。支持客运站点拓展旅游集散、邮政快递、小件快运等服务功能，实现多站合一、资源共享。三是加快农村物流市场主体培育。积极引入第三方物流，支持农村物流企业发展，通过示范引领，培育一批与农业、电商等融合发展的物流企业。四是加快构建农村电商物流信息平台。发展网络货运、车货匹配等新型运营服务模式，以市郊货车停车场为基础，整合亳州当地物流运输和生产企业，打通供应链上下游，最大化的利用货源和运力资源，规范物流行业的经营行为，促进亳州物流市场向集约化和规模化运营，打造“高效、绿色、安全、共享”的网络货运服务平台，提高农村物流组织效率。五是大力推进“快递进村”工程。建设亳州快递产业园区，形成集聚发展的规模效应。健全以县级分拨中心、乡镇服务网点、村级公共服务站点为支撑的农村快递服务网络。鼓励快递企业通过邮快合作、快电合作、快商合作等模式建设乡村快递公共服务站点。

到“十四五”末，实现全市所有县区建设快递物流园区，乡镇建设快递综合服务中心，建制村设快递综合服务站。邮政普遍服务均等化水



平继续提高，快递服务深度不断延伸，邮政快递服务乡村振兴战略能力明显提升。另外，县乡村三级物流体系为：县级快递物流园区、乡镇快递综合服务中心、村级快递服务站。

#### 专栏八：三级物流体系建设

按照“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、交邮商融合、客货网同行”总体思路，整合交通运输、农业、商务、供销、邮政等既有农村物流资源，依托农村物流和镇村公交，集物流、仓储、客运为一体，形成城乡一体化的物流服务体系，打通农村物流“最后一公里”。

“十四五”期间，新建4处县级物流综合服务中心，11处乡镇级综合服务站，远期实现全市所有县市区建立一个物流中心，所有乡镇建设乡镇综合服务站，所有建制村建立综合运输服务点。

### 6.3 突出科技创新，建立创新驱动的智慧交通体系

响应国家和省关于推进智慧交通发展行动，以支撑行业管理与公共服务为核心，充分利用现代信息技术，大力推进智慧交通建设，加快交通运输基础设施数字化、信息基础集约化、行业治理现代化、运输服务一体化进程，实现“交通运行一张图”、“交通调度一令通”、“公众服务一站式”，促进亳州市综合交通运输体系和行业治理能力的现代化。

#### 1、加快推进交通基础设施数字化建设

**加强监控、监测基础设施覆盖。**推进物联网、5G、北斗卫星导航等新技术在重点领域应用，加密公路水运监控管理设施，推进境内高速公路视频联网监测，及时获得公路、桥梁、站场、港口码头、航道等交通基础设施的运行情况，动态掌握车辆、船舶等运载工具的运行状态，国

省道重要节点运行实时监测实现 100%覆盖。建设综合交通恶劣天气监测预警系统，开展针对不同交通形态的高影响天气监测预警业务。**探索打造“智慧+交通场景”**。适时推进智慧公路和智慧港口建设。推动全市重点客运枢纽智能化升级改造，打造综合客运全程电子化服务体系，提升客运一体化服务品质。**构建“互联网+公交”智慧出行模式**。加强智慧公交管理系统的建设，分年实施公交站点的智慧化改造，推行电子站牌、GPS 智能调度等措施。

## 2、努力构建综合交通信息大数据网络平台

**推动大数据与综合交通运输深度融合**。建设全市、全系统共建共享共用综合交通云数据中心。整合交通基础设施、交通执法、公路客运、公交、水运、公共自行车、出租车等信息，逐步实现对交通基础设施及其附属交通安全设施基本信息、交通运行、工程历史等数据的全面掌握，实现在线状态监测、性能评估、风险预警的数字化智能化。**建立完善与公安、应急等部门的政务信息资源深度共享交换机制**。逐渐接入交警、气象、铁路、航空等相关信息，深入推进数据共享开放、跨部门应用。**强化交通数据及网络安全建设**。加强交通数据的安全管理工作，完善数据获取、共享的流程，强化系统监测保护力度，营造安全可控的智能交通系统运行环境。

### 3、全面对接长三角、中原地区，与毗邻地区实现交通信息一体互联

推进国家交通运输物流公共信息平台建设，支撑区域一体化智慧物流服务；推动区域内运输管理全过程无缝衔接和监管数据实时交换；完善多式联运数据交换节点和数据交换规范，共建船货交易、船舶拍卖、综合物流等专业平台；完善省市电子运单互联，打造道路危险货物运输电子运单报备系统；探索跨区域跨部门的协同执法与联网监管体系，实现执法办案智能化和协同化。

### 4、构建“互联网+服务”智慧出行模式

提供全链条、一站式综合交通信息服务。加快构建亳州全市公路客运网上售票、自动售票、自动检票等系统，开发综合客运手机APP，积极推进城际公交一卡通，推进客车租赁和城市出租车智能服务系统发展，加快建成覆盖乡镇客运站的全省道路客运联网售票系统积极打造智能公交体系。推广虚拟空港的建设，为航空旅客提供售票、航班信息查询、办理乘机手续和专用巴士直接送达机场等“一站式无缝隙服务”。加强推广铁水联运信息服务，积极探索政府和市场协作运行模式，尽快建立物流公共信息服务平台，为现代物流发展提供信息支持。

## 6.4 推动运输装备优化升级，构筑低碳环保的绿色交通体系

坚持生态优先、绿色发展，促进资源节约集约利用，强化节能减排、污染防治和交通生态环境保护修复，形成与资源环境承载力相匹配、与

生产生活生态相协调的交通运输发展新格局。

### 1、构建高效的交通运输体系

推广高效运输组织方式。大力发展多式联运，推广甩挂运输、接驳运输等运输组织方式。依托货运站、亳州港等，有序推进大宗货物运输“公转铁、公转水”，提高物流信息化水平，加快发展绿色货运和现代物流。

### 2、积极倡导绿色出行方式

积极鼓励公众使用绿色出行方式，进一步提升公交、慢行等绿色低碳出行方式比重。**实施公交优先发展战略。**完善公交保障，加快推动公交专用道、公交场站等设施建设，优化运力配置和换乘环境，实现各类换乘方式的“无缝衔接”。**提高慢行交通出行体验。**保障自行车专用道和行人步道等绿色交通路权建设，改善绿色慢行出行条件。**完善无障碍交通系统建设。**新建或改扩建的铁路客运站、高速公路服务区、二级及以上汽车客运站等交通枢纽无障碍设施实现全覆盖。

### 3、推进资源集约节约利用

**统筹规划布局线路和枢纽设施。**统筹交通基础设施空间布局。集约利用土地、线位、桥位、岸线等资源，强化生态选线选址和生态环保设计，避让耕地、林地、湿地等具有重要生态功能的国土空间。推进港口资源整合，严格港口岸线使用审批管理与监督，提高岸线使用效率。**推进绿色交通基础设施建设。**加强对新技术、新材料的应用，鼓励标准化设计，综合利用废旧路面、疏浚土、钢轨、轮胎和沥青等材料以及无害

化处理后的工业废料、建筑垃圾，实现绿色发展。**推进邮件快件包装绿色化、减量化、可循环。**督促企业实施绿色采购，减少包装物料用量，杜绝过度包装。鼓励企业参与社会化包装回收体系建设，建立包装物共享使用平台，建成覆盖城乡的快递包装废弃物回收装置。

#### 4、加快环保运输装备升级

积极推广应用高能效、低排放的交通运输装备。**加强公路运输装备绿色化建设。**加大公交车辆报废更新力度，淘汰低标准、高油耗车辆，扩大新能源公交车营运比例。全面推进货运车辆标准化、厢式化、轻量化，推动城市物流配送车辆实现电动化、新能源化和清洁化。建设和完善充电站、充电桩等新能源公交车配套供电设施。**推进水运装备淘汰升级。**持续推进内河船型标准化，强制淘汰老旧船舶，推行新能源船舶在旅游客渡船上的运用。

#### 5、加强交通运输污染防治

**强化船舶和港口污染防治。**严格实施船舶排放防控，做好港区污染治理，完善码头扬尘治理和污水收集处置设施，做到达标排放。**积极推广新能源和清洁能源使用。**大力推广靠港船舶使用岸电，推动码头、水上服务区等建设岸电设施。**强化营运货车污染排放的源头管控。**打好柴油货车污染治理攻坚战，以开展柴油货车超标排放专项整治为抓手，统筹开展油、路、车治理和机动车船污染防治。**推进交通路域环境污染防治。**采取相应措施降低交通施工现场及交通沿线噪声、振动，加强运输过程的抑尘设施应用，防治公路运输大气污染。

## 6.5 强化安全生产，健全完善可靠的平安交通体系

完善安全与应急保障系统。推动构建机制健全、响应迅速、高效有序、协同联动的现代化综合交通运输安全与应急保障体系，提升公、铁、水、空和城市综合交通安全水平与应急保障能力。

### 1、做好国防交通发展规划

依托交通发展，开拓创新，努力提高应急交通保障能力和综合反应能力，使亳州市交通战备工作再上新台阶。规划重点从5个方面做好交通战备工作。一是适应快速机动需要，贯彻落实国防要求，加强国防交通基础设施建设，即**认真抓好国防公路建设**，扎实做好国防交通项目前期工作；二是根据应急保障需要，大力加强战备建设，切实做好军事斗争准备工作，即**修订应急交通保障计划方案**，调整战备物资器材储备；三是适应形势发展需要，积极推进各项改革，努力提高交通战备保障技能，即**拓展应急保障职能**，继续深化双向服务，完善信息化系统建设；四是适应质量建设需要，突出抓好科研训练，不断提高综合保障能力，即**加强交通专业保障队伍建设**，加强对高科技人才的培养和储备，开展交通保障技术研究；五是适应机构改革需要，完善协调机制，全面加强交通战备建设，即**健全交通战备组织机构**，健全交通战备工作机制，深化交通战备正规化建设。

### 2、继续加大安全设施建设投入

完善公路、港口、航道、站场等安全设施设置，加快实施“渡改桥”工作，有序推进渡口标准化建设。**继续加强治超建设**，充分利用治超专

项资金，将目光放在容易绕行的县乡道、村村通道路，继续进行卡点建设，减少车辆绕行行为。同时重视管养，保障治超信息化设备的良好运行，通过维护管理提高设备寿命。**完善综合交通气象监测站网。**沿铁路、水运、高速公路、国省干线等建设交通气象信息智能感知系统，提升交通恶劣气象条件监测能力。建设亳州民航机场气象台，为航空运输安全提供气象保障”。**严格落实行业安全生产监管责任。**各级交通运输主管部门厘清安全生产监管职责，建立权力清单和责任清单，坚决遏制重特大交通生产安全事故。**推进安全生产风险管控“六项机制”建设。**开展安全生产风险辨识、评估、管控等工作，落实安全生产风险登记备案和隐患报备制度。**继续实施从业人员安全素质提升工程。**推动落实道路运输、港口危险化学品存储、安全管理人员安全知识和管理能力考核。**扎实开展安全生产三年专项整治行动。**统筹推进危险化学品运输、运输船舶逃避监管和非法挂靠、城镇燃气等安全专项整治。加强安全隐患的日常排查和及时治理，切实消除安全隐患。

### 3、着力提升行业应急管理水平

严格落实值班值守、信息报告、现场指挥等应急管理制度。加强全市交通运输应急机构、队伍、设施装备和能力建设，充分发挥社会救援力量的作用。**完善交通运输风险防范化解机制。**定期组织开展行业安全生产和维稳形势分析会，提前部署全国两会、春运、“四季七节”、汛期、雨雪冰冻等恶劣天气和社会敏感期等重大活动、重点时段的安全生产和安全保障工作。**加强应急预案管理工作。**按照实用、科学、可操作

性的原则，持续完善应急预案，组织开展突发事件应急演练。

## 6.6 完善应急保障系统，提升全面高效的行业治理能力

### 1、加强交通运输法治建设

深入推进“放管服”改革。进一步加大简政放权力度，落实交通运输行政审批事项下放，推进交通运输领域财政事权和支出责任划分改革。全面规范行政执法行为。继续推进“四基四化”建设。深入推行执法公示制度，严整执法队伍建设，强化执法证件管理，推进严格规范公正文明执法。健全完善安全生产执法机制。加强基层安全生产执法力量建设，提升行业依法治安能力，持续加大对非法违法生产经营行为的打击力度。加强交通运输信用体系建设。逐步完善交通运输行业信用体系建设制度，结合信息化建设相关工作，在工程建设、运输服务、安全生产、信息统计、企业管理等重点领域完善信用建设规章制度和标准体系，健全考核标准，严格执行，保障守信激励和失信惩戒机制切实发挥作用。

### 2、建设高质量从业队伍

优化交通运输人才队伍结构。针对重要领域、新兴领域和薄弱环节，依托重大项目、重大工程，加强专业技术人才、高技能人才培养，建设造就素质优良的知识型、技能型、创新型劳动者大军。实施从业人员素质提升工程。加强交通职业化教育，完善高技能人才培养培训体系及评选表彰制度，弘扬劳模精神、工匠精神，培养一支数量充足、技术精湛、敬业奉献的交通技能人才队伍。完善人才晋升体系。通过交流、上派和



挂职等途径，建设储备充足、结构合理、素质优秀的中青年干部队伍，支持鼓励专业技术人员职称评定。提高党员干部干事创业的积极性、主动性，打造一支忠诚干净担当的交通干部队伍。

### 3、提升交通行业信息化管理水平

促进交通运输领域多方协同联动信息化。全面打通行业监管部门、企业、执法部门的沟通渠道，建立数据共享、业务协同机制。**强化对交通运行监测调度中心的应用**。实现全市综合交通运输的统筹、协调和联动。利用数据挖掘技术，进行数据综合分析，为行业管理提供辅助决策支持。**大力推进“互联网+行政执法”**。在路网监测、联合执法、两客一危监管、道路事件应急处置、机动车维修档案、驾驶培训等重要业务领域提高信息化水平。**促进交通运输管理信息化**。促进行业治理方式由人工粗放式管理向科技化、数字化、智能化管理转变，实现行业治理能力和水平的跨越式发展，推进行政和工程审批无纸化管理。

### 4、加强交通治理协同发展

**完善社会参与机制**。畅通公众参与渠道，鼓励交通运输行业协会等社会组织参与行业治理，推进决策公开、执行公开、管理公开、服务公开和结果公开。**加强跨部门协同**。加强交通与城管、公安、行政执法等相关部门的沟通协作，形成交通运输及相关各领域整治合力，促进交通运输治理全面高效。**加强跨区域协同**。探索构建区域交通协同治理机制，全面落实联合执法工作机制，逐步完善信用规章制度和标准体系建设，与周边城市建立信用联合惩戒机制。

## 5、加强交通行业文化建设

大力实施“交通+文化”创建工程。挖掘亳州特色文化，鼓励下辖县市区建设争创交通、康旅示范项目，加大对先进典型培养力度，着力优化配置交通运输文化资源，提升交通运输“软实力”。加强新媒体对交通的宣传及导向作用，形成交通、康旅互利共赢，引导形成社会支持交通发展的良好氛围。

## 第7章 建设任务与投资估算

### 7.1 建设任务

“十四五”期间，全面开展公、铁、水、空以及枢纽建设，按照“方式复合、通道共用、经济高效、绿色环保、节约集约”的总体要求，发挥各种运输方式的比较优势，构建立足市本级、服务全市、联通区域的互联互通综合运输大通道。

#### （一）高速公路加密工程

“十四五”期间完成续建、新改建亳蒙高速、徐淮阜高速公路两条（分三段），开工建设亳郸高速亳州段、亳蒙高速（涡阳）至宁洛高速（利辛）连接线，新增高速公路通车里程 141.9 公里，力争完成投资 207.48 亿元。到“十四五”末，高速公路通车里程从当前的 319.785 公里增加到 461.685 公里，高速主干网络基本形成。详见下表。

表 7-1 “十四五”高速公路建设项目表

项目名称	建设地点	建设性质	开工年	完工年	建设规模	“十四五”投资 (亿元)
亳州至蒙城高速公路一期	谯城区、涡阳县	续建	2020	2023	一级： 13.02	21.29
亳州至蒙城高速公路二期	涡阳县、蒙城县	新改建	2021	2024	一级： 92.96	125.26
徐淮阜高速公路亳州段	涡阳县	新改建	2021	2024	一级： 35.92	42.93
亳蒙高速	涡阳县、	规划	2025	2028	一级：25	10

(涡阳)至宁洛高速(利辛)连接线	利辛县					
亳郸高速亳州段	谯城区	规划	2025	2028	一级: 24.5	8
合计					191.4	207.48

## (二) 普通国省道等提升工程

“十四五”期间计划新建、改建国省干线等共计 886.287 公里，总投资 278.56 亿元。其中新建、改建：国道 7 条，共 232.332 公里，均为一级建设标准，总投资 146.82 亿元；省道、产业路、连接线、桥梁工程等 25 项，共计 653.955 公里，其中一级公路 233.05 公里，二级公路 417.79 公里，桥梁：3115 延米，总投资 131.74 亿元。

表 7-2 “十四五”普通国道等建设项目表

序号	项目名称	建设地点	建设性质	开工年	完工年	建设规模(公里)	“十四五”投资(亿元)
总计						886.287	278.56
小计	普通国道	/	/	/	/	一级: 232.332	146.82
1	G237 蒙城绕城段一级公路改建工程	蒙城县	新改建	2019	2022	一级: 10.56	7.3
2	G329 利辛绕城段新建工程	利辛县	新建	2020	2022	一级: 9.752	3.89
3	G105 亳州段一级公路改建工程	谯城区	改建	2022	2025	一级: 58.55	49.51
4	G311 古井大道—豫皖交界一级公路改建工程	谯城区	改建	2022	2025	一级: 7.8	3.12
5	G344 涡阳段一级公路建设	涡阳县	新改建	2022	2024	一级: 75	36
6	G237 蒙城绕城段一级公路改建工程(乐土路—安驰大道段)	蒙城县	新改建	2022	2024	一级: 4	4
7	G329 一级公路改建工程(蒙城、利辛)	蒙城县、利辛县	改建	2023	2025	一级: 66.67	43

	段)						
小计	普通省道、桥梁工程、产业路等					<b>总: 653.955</b> <b>一级: 233.05</b> <b>二级: 417.79</b> <b>桥梁: 3.115</b>	<b>131.74</b>
1	S245 新兴至城区段二期工程项目	涡阳县	改扩建	2022	2024	一级: 13 二级: 19	2.5
2	S238 涡阳段一级公路建设	涡阳县	改扩建	2022	2024	一级: 64	47
3	S250 城父至张村段改建工程涡阳段	涡阳县	改扩建	2023	2024	二级: 28	8.3
4	S308 涡阳段公路建设	涡阳县	改扩建	2024	2027	二级: 50	7
5	S413 涡阳段公路建设	涡阳县	改扩建	2024	2027	二级: 21.5	3
6	S307 涡阳段公路建设	涡阳县	改扩建	2024	2027	二级: 70	13
7	S245 公路建设项目	利辛县	改扩建	2025	2027	一级: 72.11	/
8	S306 公路建设项目	利辛县	改扩建	2025	2027	一级: 27.4 二级: 14.7	/
9	S102 公路建设项目	利辛县	改扩建	2025	2027	二级: 21.18	/
10	S306 利辛县马店大桥改建工程	利辛县	改建	2022	2024	桥梁: 0.77	1.36
11	S312 利辛县王市大桥改建工程	利辛县	改建	2022	2024	桥梁: 0.485	0.45
12	利辛县 X046 西淝河邵渡口大桥建设工程	利辛县	新建	2020	2022	桥梁: 1.86	1.64
13	S306 (原 S305) 蒙城绕城段一级公路改建工程	蒙城县	新改建	2019	2022	一级: 5.17	4.9
14	S307 蒙城东段	蒙城县	改建	2023	2026	二级: 27	6
15	S306 蒙城东段	蒙城县	改建	2023	2026	一级: 24	9
16	S310 蒙城东段	蒙城县	改建	2025	2027	二级: 30	/
17	S416 改建工程 (白庙-乐土路段)	蒙城县	新改建	2024	2025	二级: 2	0.3
18	S309 古井大道-豫皖交界	谯城区	改建	2023	2027	一级: 16	2.13
19	S250 豫皖交界-城父 S309 交叉	谯城区	改建	2024	2027	二级: 44.91 (远期一级)	3.75
20	S252 芦曹路谯城段一级公路改建工程	谯城区	改建	2023	2027	一级: 52	6.93

21	利辛至板集产业路 改建工程	利辛县	改建	2023	2025	二级：20.3	7.6
22	通港道路（亳州港 多式联运物流园）	谯城区	改扩建	2024	2024	一级：5.37 二级：2.2	3.28
23	S309 大杨至机场连 接线	谯城区	改建	2024	2024	二级：15	1.6
24	蒙城县疏港公路	蒙城县	新建	2024	2026	一级：6	2

### （三）农村公路提质工程

“十四五”期间，亳州市农村公路县乡道升级改造建设规模约 22.92 公里；乡道拓宽改造项目 461.28 公里，简易铺装路面的升级改造 402.9 公里；建制村通双车道（路面重新改造）建设里程约 1263.5 公里，通 20 户以上自然村公路 743.6 公里；农村公路桥梁改造约 415 座/12685.2 延米，安全生产防护工程 2273 公里。

“十四五”期间亳州市农村公路预计总投资约 57.94 亿元。其中，建设投资约 50.64 亿元，养护投资约 7.3 亿元。

“十四五”期间亳州市农村公路建设投资约 50.64 亿元。其中，县道改造 0.69 亿元、乡道改造 10.32 亿元、建制村通双车道（路面重新改造）24 亿元，20 户以上自然村通硬化公路（外接公路）9.30 亿元，安全生产防护工程 3.64 亿元，危桥改造 2.70 亿元。

表 7-4 “十四五”农村公路建设投资估算表

类别		建设规模 (km)	单位造价 (万元/km)	投资规模 (万元)
一、道路工程		2894.2		443066
1. 提质增效工程		小计：887.1		小计：110051
县道改造		22.92	300	6876
乡道改造	双车道拓宽 改造工程	461.28	180	83030
	简易路面升 级改造工程	402.90	50	20145
2. 通达畅行工程		小计：2007.1		小计：333015

建制村通双车道 (路面重新改造)	1263.5	190	240065
20户以上自然村 通硬化公路(外接 公路)	743.6	125	92950
<b>二、平安公路工程</b>			<b>63331</b>
危桥改造	415座/12685.2延米	4200-4800元/m <sup>2</sup>	26963
安全生命防护工程	2273	16	36368
<b>总计</b>			<b>506397</b>

#### (四) 铁路建设

“十四五”期间亳州铁路建设进度加快，开工建设1条城际铁路，1条普铁，两个货场工程，预计总投资158.95亿元。

表 7-5 “十四五”亳州铁路建设项目表

序号	项目名称	建设地点	建设性质	开工年	完工年	建设规模 (公里)	“十四五”投资 (亿元)
1	阜阳—蒙城—淮北城际铁路(亳州段)	蒙城县、利辛县	新建	2022	2025	85公里，设计时速350公里/小时	128.25
2	青阜铁路桥改建及涡阳站迁改工程	涡阳	改建	2023	2025	/	9
3	三洋铁路(亳州段)	160km/h		2024	2026	39	16
4	京九铁路亳州站铁路货场搬迁工程			2023	2025	/	5.7
<b>总计</b>							<b>158.95</b>

#### (五) 水运配套建设

“十四五”期间大力开展水运设施建设，实施航道整治项目1条，港区建设1项，船闸工程1个，新建物流园3个，涡河航道铁路桥改建工程1个，桥梁工程三座，总投资71.51亿元。

表 7-6 “十四五”亳州水运基础设施建设项目表

序号	项目名称	建设地点	建设性质	开工年	完工年	“十四五”投资
----	------	------	------	-----	-----	---------

						(亿元)
1	涡河航道（大寺闸至入淮口段）整治工程	谯城区、涡阳县、蒙城县	续建	2019	2022	3.1
2	亳州港利辛港区一期工程	利辛县	新建	2021	2022	1.28
3	涡河涡阳船闸工程	涡阳县	新建	2022	2024	12.45
4	亳州港多式联运物流园	谯城区	新建	2022	2024	25
5	涡阳煤炭多式联运物流园	涡阳县	新建	2022	2024	8.2
6	蒙城港区双涧作业区港口物流园	蒙城县	新建	2022	2024	8.93
7	涡河航道青阜铁路桥改建工程	涡阳县	新建	2022	2025	9
8	义门 S250 交通桥	涡阳县	新建	2022	2025	1.33
9	S238 公路桥	涡阳县	改建	2022	2025	1.92
10	义门人行桥	涡阳县	改建	2022	2025	0.3
合计						71.51

### （六）航空及集疏运配套工程

“十四五”期间，航空方面：开工亳州民用机场项目和蒙城通用机场建设。投资 13.8 亿元。

表 7-7 “十四五”亳州航空基础设施建设项目表

序号	项目名称	建设地点	建设性质	开工年	完工年	“十四五”投资 (亿元)
1	亳州民用机场项目	涡阳县	新建	2021	2024	10.8
2	蒙城通用机场	蒙城县	新建	2024	2025	3
合计						13.8

## 7.2 投资估算

根据估算，“十四五”期间亳州市综合交通建设项目总投资约



788.24 亿元。

表 7-9 “十四五”交通建设项目投资估算表

项目类别	“十四五”建设投资 (亿元)
高速公路项目	207.48
普通国省干线等	278.56
农村公路项目	57.94
铁路项目	158.95
水运项目	71.51
机场(含通用)	13.8
合计	788.24

## 第8章 保障措施

### 8.1 强化机制保障

**一是组织机制保障。**研究出台加快综合交通运输发展的指导意见，统筹研究解决综合交通规划、建设、运输、管理中的重大问题，为规划实施提供有力组织保障。各级政府要切实扛起“主体责任”，把综合交通运输体系建设放在重要位置，紧密结合发展实际，制定相应规划和实施计划，细化落实主要目标和重点任务，稳步推进规划任务的落地实施。

**二是协调机制保障。**建立发改、自然资源、环保、住建、林业、水利、铁路、民航等部门促进综合交通运输发展的联动机制，健全责任明确、分类实施的协调机制，做好与国土空间规划及其他行业专项规划的动态衔接，推进“多规合一、建管并重”，形成“规划一张图、建设一盘棋、管理一体化”的强大合力。

**三是考核评价机制保障。**组织邀请专家学者或委托第三方机构开展评估，加强规划实施跟踪，创新统计方法，及时把握交通运输发展中出现的新情况、新问题，制订规划风险防范及应对方案，加强对规划实施风险的预判，适时调整规划和相关政策，增强规划的科学性和指导性。

## 8.2 强化规划对接

一是做好与国家及相邻省市交通规划的衔接。打破行政分割、制度藩篱，争取将一些重大交通基础设施建设项目纳入上位规划，加强沟通、协同推进项目建设。

二是做好与国土空间规划的对接。积极做好与自然资源、生态环境等相关部门的对接，在规划阶段即做好项目与生态红线、基本农田、城镇开发边界的协调，以确保规划项目顺利实施。

三是做好与下位规划的对接。要求各市县、各部门在编制“十四五”交通发展规划和交通专项规划时，必须要充分考虑与本规划的衔接。

## 8.3 强化要素保障

一是资金要素保障。积极争取上级资金支持，利用国家支持长三角一体化建设、淮河生态经济带建设的有利时机，积极争取中央、省级资金。做好与省级规划的衔接，推动项目列入国家和省建设计划，争取国家、省资金补助和支持。积极鼓励各级政府安排交通基础设施建设专项资金和其他财政性资金用于交通基础设施发展。积极创新交通投融资模式。鼓励交通企业通过发行企业债券、短期融资券等方式扩大直接融资规模。积极争取国际金融机构的贷款，推进国省道 PPP 模式，引导和鼓励社会资本通过特许经营、股权合作等方式，参与交通设施建设、养护和运营。加强资金使用的监督管理和绩效考核，保障资金安全和有效使用。

**二是土地要素保障。**结合国土空间规划编制的契机，及时将本规划纳入国土空间规划，并在交通建设用地土地报批、环境影响评价等方面给予支持，适当简化交通建设项目特别是交通扶贫项目的审批程序。

**三是人才要素保障。**大力引进高素质人才，研究制定人才柔性流动和各种激励政策，建立岗前培训和定期知识更新制度，保证从业人员素质。发挥行业管理部门、科研机构、企业等多方面的积极性、主动性和创造性，建立培训教育渠道，打造一支具有事业心和创新能力的交通运输行业人才梯队。

## 8.4 强化宣传保障

健全新闻宣传工作机制，加强“两微”等新媒体矩阵建设，全面宣传展示交通发展成就。加强交通运输热点和突发公共事件应急新闻宣传，有效回应社会关切。加大规划宣传力度，加强信息发布和政策解读，善于运用媒体宣讲政策主张，形成全社会关心交通运输发展、参与规划实施和共同评价监督的良好氛围。

## 第9章 环境影响评价

### 9.1 环境影响分析

本规划的实施不可避免会对环境产生影响，主要体现在资源占用、生态影响和污染排放三个方面。交通基础设施建设需要消耗一定的土地和水资源，并可能对局部地区资源承载力产生影响。各交通基础设施运营产生的废气、污水、噪声和固体垃圾等污染物，如未得到妥善处理，会对周边大气、水等生态环境产生一定影响。通过严格落实规划和建设项目环境影响评价制度，加强交通基础设施节能环保和风险防控能力，规划实施产生的不利环境影响总体可控。

### 9.2 预防和减轻不良环境影响的对策措施

**加强生态保护。**将绿色发展理念融入交通发展各方面和全过程，坚持科学布局，严格落实规划和建设项目环境影响评价制度。严守生态保护红线，按照“保护优先、避让为主”原则，避让自然保护区、各类自然公园、饮用水水源保护区等环境敏感区。严防突破环境质量安全底线，严格执行“三同时”制度，做好水土保持和生态环境恢复工作。

**节约集约利用土地、岸线等资源。**优先利用存量用地，高效实施土地综合开发利用。线性交通工程建设尽量共用交通廊道。机场应严格项目审批和土地准入，减少土地占用和资源消耗。港口等项目应依据国家滨海湿地保护和围填海管控政策，除国家重大项目外

全面禁止围填海，尽量避免占用自然岸线，最大限度保护生态环境。

**强化能源节约利用。**采取综合节能与效能管理措施，提高交通基础设施建设标准和技术装备现代化水平。淘汰能耗高、污染重、技术落后的生产装备，积极推广“油改电”、“油改气”、节能照明等低碳技术应用，提高电能、LNG等清洁能源和太阳能等可再生能源在交通行业中使用比重。发展先进适用的节能减排技术，加强新型智能、节能环保技术装备的研发和应用。

**做好污染物排放控制。**采用综合措施有效防治沿线噪声和振动，严格控制气体和固体污染物排放。水运工程应按照环境影响评价批复的要求建立并完善环境风险事故的预防和处理机制，建立环境风险应急体系，配备环境风险应急物资储备，切实防范水上溢油等环境风险。落实船舶排放控制区政策，有效减少船舶排放及其环境影响。

**完善生态环境管理制度。**明确环境治理主体责任，政府履行监管职责，企业承担主体责任，社会组织和公众发挥参与和监督作用。健全生态环境损害赔偿、污染排放严惩重罚等制度，完善污染排放标准，强化排污者责任。严格环境执法监管，推进联合执法、区域执法、交叉执法，对破坏生态环境的行为严厉打击、严罚重惩，有效提高生态环境保护水平。

附表一：亳州市“十四五”高速公路建设投资项目库

重点项目							
序号	项目名称	建设性质	开工年	完工年	建设规模（公里）	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
1	亳州至蒙城高速公路一期	续建	2020	2023	一级 13.02 公里，双向 6 车道	21.29	21.29
2	亳州至蒙城高速公路二期	新改建	2021	2024	一级 92.96 公里双向 4 车道	125.26	125.26
3	徐淮阜高速公路亳州段	新建	2021	2024	35.92 公里，双 4 车道 36	42.93	42.93
4	亳蒙高速（涡阳）至宁洛高速（利辛）连接线	规划	2025	2028	一级：25	37.5	10
5	S62 亳郸高速（亳州、郸城）	规划	2025	2028	一级：24.5	34	8
合计					191.4	260.98	207.48
储备项目							
序号	项目名称	建设性质	开工年	完工年	建设规模（公里）	总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
1	S04 宿迁-遂平高速（宿迁、灵璧、宿州、蒙城、利辛、阜阳、临泉、遂平）	规划	2026	2029	58	78	/
2	亳州市绕城高速公路	规划	2026	2029	46	62	/
3	蒙城至长丰高速公路	规划	2026	2029	一级：110 公里	150	/
合计						290	/

附表二：亳州市“十四五”普通国省道等建设投资项目库

重点项目											
序号	县级行政区	项目名称	建设性质	开工年	完工年	建设规模（公里）				总投资（亿元）	“十四五”投资（亿元）
						合计	一级	二级	独立桥梁（延米）		
				总计				886.287	465.382	417.79	3115
普通国道		小计				232.332	232.332			155.3	146.82
1	谯城区	G311 亳州段一级公路改造（五马-温集、十八里-鹿邑界）	升级改造	2022	2025	7.8	7.8			5.5	3.12
2	谯城区	G105 亳州段一级公路改建工程	升级改造	2022	2025	58.55	58.55			49.51	49.51
3	蒙城县、利辛县	G329 亳州段一级公路改造	升级改造	2023	2025	66.67	66.67			43	43
4	蒙城县	G237 蒙城绕城段一级公路改建工程	改建	2019	2022	10.56	10.56			13.4	7.3
5	蒙城县	G237 蒙城绕城段一级公路改建工程（乐土路-安驰大道段）	改建	2022	2024	4	4			4	4
6	利辛县	G329 利辛绕城段新建工程	新建	2020	2022	9.752	9.752			3.89	3.89
7	涡阳县	G344 一级公路改建项目（涡阳段）	改建	2022	2024	75	75			36	36
普通省道、桥梁		小计				588.905	221.68	380.29	3115	231.85	117.26
1	涡阳县	S245 公路建设项目（新兴至城区段）	升级改造	2022	2024	32	13	19		18.4	2.5
2	涡阳县	S238 公路建设项目（涡阳段）	升级改造	2022	2024	64	64			47	47
3	涡阳县	S250 公路改建项目（涡阳段）	升级改造	2023	2024	28		28		8.3	8.3
4	涡阳县	S308 公路建设项目（涡阳段）	升级改造	2024	2027	50		50		15	7
5	涡阳县	S413 公路建设项目（涡阳段）	升级改造	2023	2027	21.5		21.5		6.5	3



6	涡阳县	S307 公路建设项目（涡阳段）	升级改造	2024	2027	70		70		21	13
7	利辛县	S245 公路建设项目	升级改造	2025	2027	72.11	72.11			52.2	
8	利辛县	S306 公路建设项目	升级改造	2025	2027	42.1	27.4	14.7		3.5	
9	利辛县	S102 公路建设项目	升级改造	2025	2027	21.18		21.18		7.4	
10	利辛县	S306 利辛县马店大桥改建工程	改建	2022	2024	0.77			770	1.36	1.36
11	利辛县	S312 利辛县王市大桥改建工程	改建	2022	2024	0.485			485	0.45	0.45
12	利辛县	X046 西淝河邵渡口大桥建设工程	新建	2020	2022	1.86			1860	1.64	1.64
13	蒙城县	S306（原 S305）蒙城绕城段一级公路改建工程	新改建	2019	2022	5.17	5.17			4.9	4.9
14	蒙城县	S307 蒙城东段（机场快速路）	改建	2023	2026	27		27		13.5	6
15	蒙城县	S306 蒙城东段	改建	2025	2026	24	24			12	9
16	蒙城县	S310 蒙城东段	改建	2025	2027	30		30		10	
17	蒙城县	S416 改建工程（白庙-乐土路段）	新改建	2024	2025	2		2		0.3	0.3
18	谯城区	S309 古井大道-豫皖交界	改建	2023	2027	16	16			6.4	2.13
19	谯城区	S250 豫皖交界-S309 段	升级改造	2024	2027	44.91		44.91		11.2	3.75
20	谯城区	S252 豫皖交界-谯城与太和县界	升级改造	2023	2027	52		52		20.8	6.93
										255.85	
产业路、疏港路等						48.87	11.37	37.5	364.11	14.88	14.48
1	利辛县	利辛至板集产业路改建工程	改建	2023	2025	20.3		20.3		7.6	7.6
2	谯城区	通港道路（亳州港多式联运物流园）	改扩建	2024	2024	7.57	5.37	2.2		3.28	3.28

3	谯城区	S309 大杨至机场连接线	改建	2024	2024	15		15		1.6	1.6
4	蒙城县	蒙城县疏港公路	新建	2024	2026	6	6			2.4	2

附表三：亳州市“十四五”农村公路建设投资项目库

1、建设投资

“十四五”期间亳州市农村公路建设投资估算表

类别		建设规模（km）	单位造价（万元/km）	投资规模（万元）
一、道路工程		总计：2894.2		443066
1. 提质增效工程		小计：887.1		小计：110051
县道改造		22.92	300	6876
乡道改造	双车道拓宽改造工程	461.28	180	83030
	简易路面升级改造工程	402.90	50	20145
2. 通达畅行工程		小计：2007.1		小计：333015
建制村通双车道（路面重新改造）		1263.5	190	240065
20户以上自然村通硬化公路（外接公路）		743.6	125	92950
二、平安公路工程				63331
危桥改造		415座/12685.2延米	4200-4800元/m²	26963
安全生命防护工程		2273	16	36368
总计				506397

2、养护投资

“十四五”期间亳州市农村公路养护投资表

农村公路养护	养护规模（km）		总投资（万元）
日常养护	县道	811.06	7433
	乡道	2750.60	5501
	村道	9399.83	9400
小计		12961.49	22334
养护工程	县道	202.77	18500
	乡道	687.65	14590
	村道	2349.96	18380
小计		3240.38	51470
合计			73084

附表四：亳州市“十四五”铁路建设投资项目库

序号	项目名称	等级	开工年	完工年	规模 (千米)	总投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)
1	阜蒙淮城际铁路（亳州段）	350km/h	2022	2025	85	128.25	128.25
2	亳蒙（蚌）城际铁路	350km/h		远期	109	185	
3	亳许城际铁路（亳州段）	350km/h		远期	36	61	
4	蒙淮（南）城际（蒙城段）	350km/h		远期	33	56	
5	三洋铁路（亳州段）	160km/h	2024	2026	39	25	16
6	亳州-鹿邑市域（郊）铁路	/		远期	30	24	
7	亳州-涡阳-蒙城市域（郊）铁路	/		远期	96	77	
8	青阜铁路扩能	/		远期	79	60	
9	青阜铁路桥改建及涡阳站迁改工程		2023	2025	/	9	9
10	京九铁路亳州站铁路货场搬迁工程		2023	2025	/	5.7	5.7
11	亳州港多式联运综合物流园区铁路专用线工程			远期	12.8	7.68	
12	三洋铁路亳州北站货场多式联运铁路专用线工程			远期	5.7	11	
13	涡阳工业园区铁路专用线工程			远期	1.551	0.93	
14	涡阳阳港高新区铁路专用线工程			远期	14.32	8.59	
15	蒙城经济开发区至淮南专用线工程			远期	30	18	
16	亳州蒙城港区双涧作业区港口物流园专用线工程			远期	13.5	8.1	
17	板集煤电产业园铁路专用线改造工程			远期	2.9	1.74	
18	亳州港利辛港区铁路专用线工程			远期	27	16.2	
	总计					703.19	158.95

附表五：亳州市“十四五”水运建设投资项目库

序号	项目名称	建设性质	建设规模和技术标准	开工年	完工年	总投资 (万元)	“十四五”投资 (万元)	前期工作进展情况
1	涡河航道亳州段整治工程	续建	按Ⅳ级标准整治皖豫省界戴桥至界沟段航道 170 公里，按 1000 吨级标准建设大寺、涡阳船闸，按 1000 吨级移址复建蒙城船闸。改建碍航桥梁，配套建设锚地服务区。	2017	2027	43400	31000	大寺闸下游航段已开工，蒙城船闸已开工，大寺、涡阳船闸前期工作尚未启动
2	茨淮新河航道亳州段整治工程	新建	按Ⅳ级标准整治李大庙至邹楼段 67 公里航道，按 1000 吨级建设阚疃复线船闸，改建碍航桥梁，配套建设锚地服务区。	2025	/	90000		项目建议书阶段
3	亳州港谯城区大寺货运码头一期	新建	建设 7 个 500 兼顾 1000 吨级泊位，占用岸线 520m，形成通过能力 350 万吨。	2025	/	22300		初步设计完成
4	亳州港多式联运物流园	新建	建设 19 个 500 吨级泊位，设计年通过能力 800 万吨，项目总体规划占地约 2500 亩，配套建设进港道路、铁路专用线、码头装卸作业区、建材物流加工区、仓储配送功能区、商贸交易区、加油加气站等。	2022	2024	250000	250000	一期工程处于初步设计阶段，项目用地正在推进园区总体规划国土空间规划调整
5	亳州港涡阳港区义门码头（陈大）二期	扩建	建设 2 个 500 吨级散货泊位，占用岸线 138m，形成通过能力 80 万吨。	2025	/	13850		完成方案设计
6	涡阳城东多式联运港口物流园	扩建	建设 2 个 500 吨级散货泊位，占用岸线 138m，形成通过能力 80 万吨。	2025	/	10600		完成方案设计
7	涡河涡阳船闸工程	新建		2022	2024	124500	124500	正在进行前期工作
8	涡阳煤炭多式联运物流园	新建	建设 4 个 500 吨级散货泊位，占用岸线 270m，形成通过能力 300 万吨。	2022	2025	82000	82000	正在进行前期工作
9	亳州港涡阳港区金沙河码头	新建	建设 4 个 500 兼顾 1000 吨级通用泊位，占用岸线 360m，形成通过能力 490 万吨。	2025	/	53300		工可已完成
10	亳州港涡阳港区泰山石膏（涡阳）有限公司货运码头工程	新建	建设 2 个 500 兼顾 1000 吨级泊位，占用岸线 150m，形成通过能力 87 万吨。	2025	/	3500		完成方案设计
11	亳州港涡阳港区西阳 PPP 码头	新建	建设 6 个 500 兼顾 1000 吨级泊位，占用岸线 450m，形成通过能力 320 万吨。	2025	/	16000		目前正在进行选址

12	亳州港涡阳港区天兴物流码头	新建	建设 7 个 500 兼顾 1000 吨级泊位，占用岸线 520m，形成通过能力 330 万吨。	2025	/	15000		目前正在进行前期工作
13	亳州港蒙城港区双涧作业区港口物流园	新建	建设 13 个 500 吨级泊位，占用岸线 952m，设计年通过能力 930 万吨。	2022	2024	89300	89300	初步设计阶段
14	亳州利辛港区一期工程	新建	建设 12 个 500 吨兼顾 1000 吨级散货泊位，占用岸线 900m，形成通过能力 687 万吨。	2021	2022	12800	12800	已开工建设
15	谯城区水上综合执法救助基地	新建	于谯城区十八里镇 X009 涡河大桥下游涡河右岸建设一座综合执法救助基地。	2025	/	1000		正在进行前期工作
16	涡阳义门水上综合执法救助基地	新建	于涡阳县义门镇 X204 涡河大桥下游涡河右岸建设一座综合执法救助基地。	2025	/	1000		正在进行前期工作
17	涡阳城关水上综合执法救助站	新建	于涡阳县青阜铁路桥下游涡河右岸建设一座综合执法救助站。	2025	/	500		正在进行前期工作
18	蒙城城关水上综合执法救助站	新建	于蒙城县 S203 涡河大桥下游涡河右岸建设一座执法救助站。	2025	/	500		正在进行前期工作
19	利辛水上综合执法救助站	新建	于利辛县西淝河入茨淮新河口下游茨淮新河左岸建设一座执法救助站。	2025	/	500		正在进行前期工作
20	涡河航道青阜铁路桥改建工程	新建		2022	2025	90000	90000	正在进行前期工作
21	十八里大桥	改建						正在进行前期工作
22	G105 涡河大桥	改建						
23	韩桥人行桥	改建						
24	大地桥	改建						
25	灵津渡大桥	改建						
26	人民大桥	改建						
27	京九铁路桥	改建						
28	义门 S250 交通桥	新建		2020	2022	13300	13300	正在进行方案研究
29	S238 公路桥	改建		2022	2024	19200	19200	
30	义门人行桥	改建		2022	2024	3000	3000	
31	高炉大桥	改建		/	/	/		
32	小涧桥	改建				12000		
33	庄子大桥	新建				24000		
34	双涧公路大桥	改建				12000		
35	安驰大桥	改建	加装防碰撞工程			500		城市主干道，二期
36	蒙城老闸改桥	改建	原老闸改建为大桥			20000		属于水利项目
合计						1024050	715100	

附表六：亳州市“十四五”机场建设投资项目库

序号	项目名称	开工年	完工年	总投资	十四五投资（亿元）
1	亳州民用机场项目	2021	2024	10.3	10.8
2	涡阳县机场配套服务设施		远期	8	
3	蒙城通用机场	2024	2025	3	3
4	利辛通用机场		远期	3	
5	亳州空港产业园项目		远期	40	
	总计				13.8



